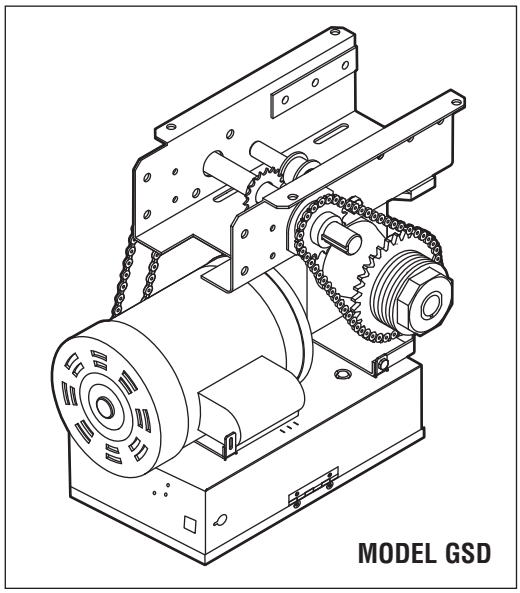
LiftMaster®
Commercial Door Operators

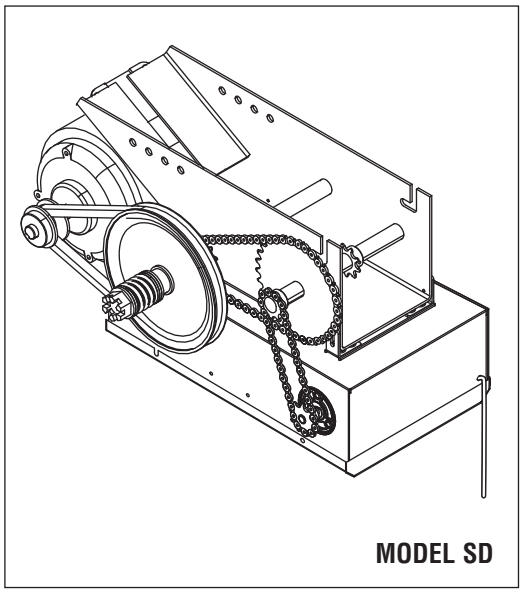
HEAVY DUTY INDUSTRIAL COMMERCIAL DOOR OPERATOR

LOGIC 5.0 Security+ 2.0™ myQ®

INSTALLATION MANUAL



MODEL GSD



MODEL SD

THIS PRODUCT IS TO BE INSTALLED AND SERVICED BY A TRAINED DOOR SYSTEMS TECHNICIAN ONLY.

Operators are shipped in C2 operating mode.
Visit www.liftmaster.com to locate a professional installing dealer in your area.

2 YEAR WARRANTY

Serial # _____

Installation Date _____

CONTACT INFORMATION

c UL us

TABLE OF CONTENTS

SAFETY INFORMATION 2

INTRODUCTION 3-5
Carton Inventory 3
Hardware Kits 3
Operator Specifications 4
Maximum Door Area 4
Operator Dimensions 5

ASSEMBLY 6-7

INSTALLATION 8-9
Typical Installation 8
Fusible Link (Optional) 9

WIRING 10-11
Power and Ground 10
Control Station 11

ENTRAPMENT PROTECTION 12-14
LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) 12-14

ADJUSTMENT 15-16
Limit Adjustment 15
Clutch Adjustment (Model SD) 16
Torque Limiter Adjustment (Model GSD) 16

TESTING 17

MANUAL RELEASE 18

PROGRAMMING 19-26
Introduction to Programming 19
Determine and Set Wiring Type 20
Programming Remote Controls 21-22
Maintenance Alert System (MAS) 23
Open Mid Stop 24
Timer-To-Close 24-25
Car Dealer Mode 25
Maximum Run Timer (MRT) 26
Resetting Factory Defaults - Clearing Memory 26

MAINTENANCE 27
Maintenance Schedule 27
Life of Operator Feature (Odometer/Cycle Counter) 27
Brake (if present) 27
How to Order Repair Parts 27

TROUBLESHOOTING 28-31
Diagnostic Chart 28
Troubleshooting Guide 29
Troubleshooting Error Codes 30
Troubleshooting Radio Functionality 31

WIRING DIAGRAMS 32-33
Logic 5 Single Phase Wiring Diagram 32
Logic 5 Three Phase Wiring Diagram 33

ACCESSORIES 34

CONTROL CONNECTIONS DIAGRAM BACK COVER

SAFETY INFORMATION

⚠ WARNING

Mechanical

⚠ WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of ***serious injury*** or ***death*** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your door and/or the door operator if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

IMPORTANT NOTES:

- *BEFORE attempting to install, operate or maintain the operator, you must read and fully understand this manual and follow all safety instructions.*
- *DO NOT attempt repair or service of your commercial door and gate operator unless you are an Authorized Service Technician.*
- *Operator intended to be installed on a properly balanced door only. Make sure door is properly balanced before installing.*

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ ⚠ WARNING

TO REDUCE THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install door operator ONLY on properly balanced and lubricated door. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing operator.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to door BEFORE installing operator to avoid entanglement.
5. Install door operator 8 feet (2.44 m) or more above floor.
6. NEVER connect door operator to power source until instructed to do so.
7. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing operator. They could be caught in door or operator mechan sms
8. Install control station:
   - within sight of the door.
   - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
   - away from ALL moving parts of the door.
9. Install the control station far enough from the door to prevent the user from coming in contact with the door while operating the controls.
10. Install the entrapment warning placard on wall next to the control station in a prominent location that is visible from the door.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of door.
12. Upon completion of installation, test entrapment protection device.
13. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

INTRODUCTION

CARTON INVENTORY

Before beginning your installation check that all components were provided.

DESCRIPTION
Powerhead assembly
Owner's manual and caution labels
Hardware box (includes fasteners, track spacers, trolley, door arm assembly, front idler and header mounting bracket)
3-Button control station with MAS LED
Trolley drive chain
NOTE: *The tracks are shipped separately.*

ENTRAPMENT PROTECTION DEVICES:

LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP)

Monitored photoelectric sensors and/or door edge sensors are required for any momentary contact to close modes of operation. See pages 12 - 14 for additional information. Refer to the accessories pages 33 - 34, 'Entrapment Protection Devices' for available options.

HARDWARE KITS

KIT PART #	DESCRIPTION
*K77-10473	Complete Hardware Kit for Single Slide door
*K77-10474	Complete Hardware Kit for Bi-Sliding doors
K75-10470	Trolley Slider Kit for Single Slide door
K75-10471	Trolley Slider Kit for Bi-Sliding doors
K75-10469	Door Disconnect Kit
K75-16339	Wall Bracket Kit

PART #	DESCRIPTION	SINGLE SLIDE OPENING WIDTH						BI-PART SLIDE OPENING WIDTH			
		To 8 feet	10 feet	12 feet	14 feet	16-20 feet	22-24 feet	To 8 feet	8-12 feet	12-16 feet	16-20 feet
See chart	Track	10-5808	10-5810	10-5812	10-5814	10-5820	10-5824	10-5812	10-5814	10-5820	10-5824
See chart	Roller Chain	19-5114	19-5114	19-5114	19-5114	19-5120	19-5124	19-5114	19-5116	19-5118	19-5120
K75-16339	Wall brackets	4	4	4	4	5	6	4	5	6	6

* (4) wall brackets are included in the standard hardware kit. Single doors over 14 feet (4.26 m) or Bi-Part doors over 8 feet (2.44 m) will require additional wall brackets, refer to chart.

OPERATOR SPECIFICATIONS

MOTOR

TYPE: . . . . . Continuous duty

HORSEPOWER:

Model GSD . . . . . 1/2, 3/4, 1, 1-1/2 HP

Model SD . . . . . 1/3, 1/2, 3/4 and 1 HP

SPEED (at rated load): . . . . . 1725 RPM

VOLTAGE: . . . . . 115/230V 1 Phase
208/230/460/575V 3 Phase

CURRENT (Amperage):

Voltage-Phase	1/3HP	1/2HP	3/4HP	1HP	1-1/2HP
115-1Ø, 60Hz	8.5	11.2	13.6	16	20
230-1Ø, 60Hz	4.2	5.6	6.8	8	10
208/230-3Ø, 60Hz	3	3.1	4	6	7
460-3Ø, 60Hz	1.5	1.75	2	3	3.5
575-3Ø, 60Hz	1.3	1.4	1.6	1.8	2.75

ELECTRICAL

TRANSFORMER: . . . . . .24Vac Secondary

CONTROL STATION: . . . . . NEMA 3-Button Station
Open/Close/Stop w/LED

WIRING TYPE: . . . C2 (Standard) Momentary contact to OPEN & STOP, constant pressure to CLOSE, plus wiring for LMEP device to reverse and auxiliary devices to open and close with open override. See page 19 for optional wiring types and operating modes.

LIMIT ADJUST: . . Linear driven, fully adjustable screw type cams. Adjustable to 24'

SAFETY

DISCONNECT: . . . . . .Quick disconnect door arm for emergency manual door operation.

ENTRAPMENT PROTECTION DEVICES:

LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP)

Photoelectric Sensors (CPS-U): . . . . . .Through beam used to provide non-contact entrapment protection.

Edge Sensor (Optional): . . . . . .Electric or pneumatic edge sensor attached to the bottom edge of door.

*Monitored Photoelectric Sensors and Edge Sensors are required for any momentary contact to close mode of operation.

MECHANICAL

DRIVE REDUCTION:

Model GSD . . . . . .Primary: 20:1 Heavy duty worm gear-in-oil-bath speed reducer
Output: #41 chain

Model SD . . . . . .Primary: Heavy duty (5L) V-Belt Secondary: #41 chain/sprocket;
Output: #48 chain (1/3 and 1/2 HP)
#41 chain (3/4 and 1 HP)

OUTPUT SHAFT SPEED:

Model GSD . . . . . 113.5 RPM

Model SD . . . . . 140 RPM

DOOR SPEED (not adjustable): . . . . . 11-12" per second

BRAKE: . . . . . Solenoid actuated disc brake on 3/4 and 1 HP standard on Model GSD (available as an option for 1/3 and 1/2 HP)

BEARINGS: . . . . . Output Shaft: Shielded ball bearing

Model SD . . . . . Clutch Shaft: IronCopper sintered and oil impregnated

MAXIMUM DOOR AREA

MODEL GSD

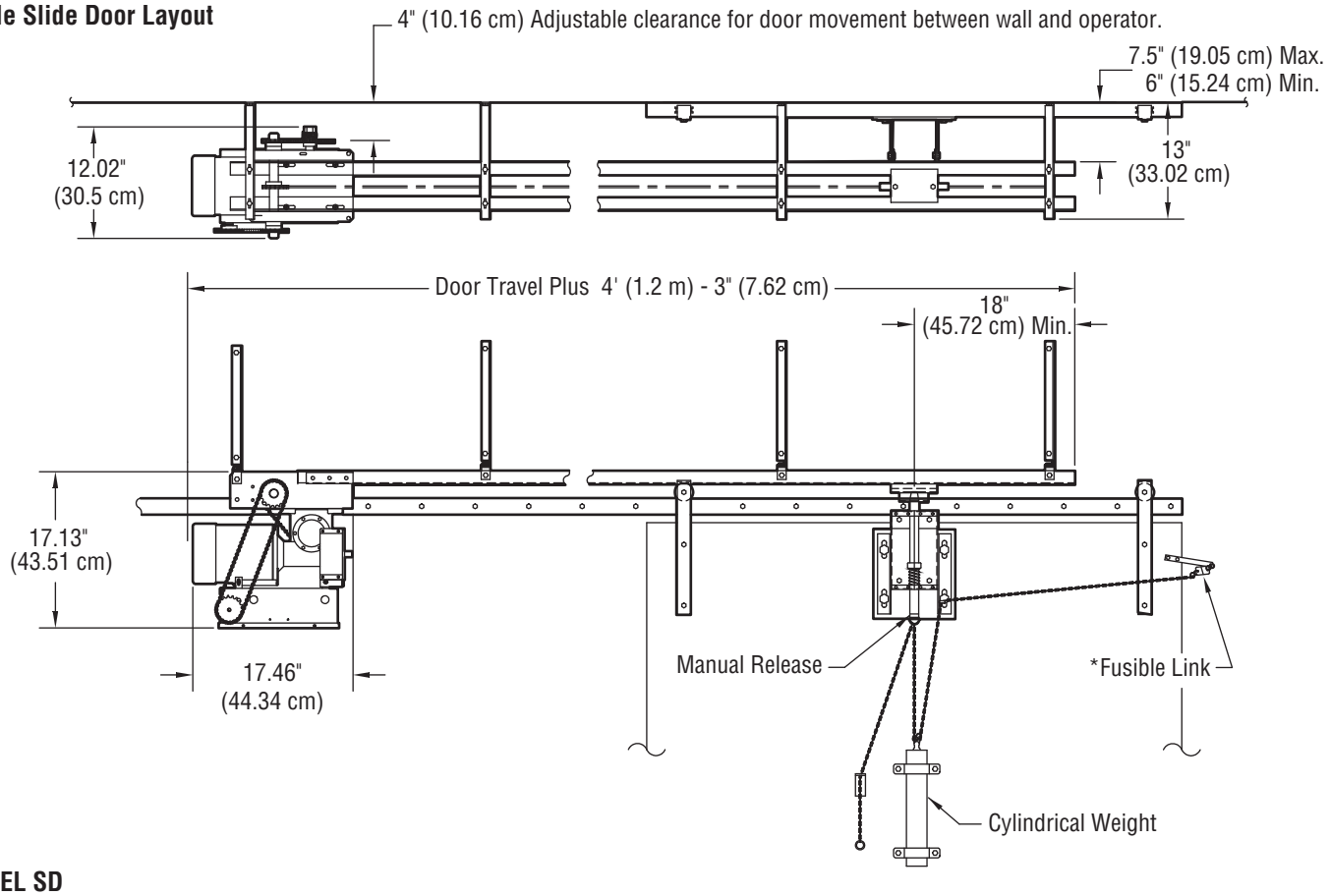
Horsepower	Maximum Door Weight (lbs.)	Maximum Door Area (sq. ft.)
1/2 HP	1400	300
3/4 HP	2200	420
1 HP	2800	520
1-1/2 HP	3400	620

MODEL SD

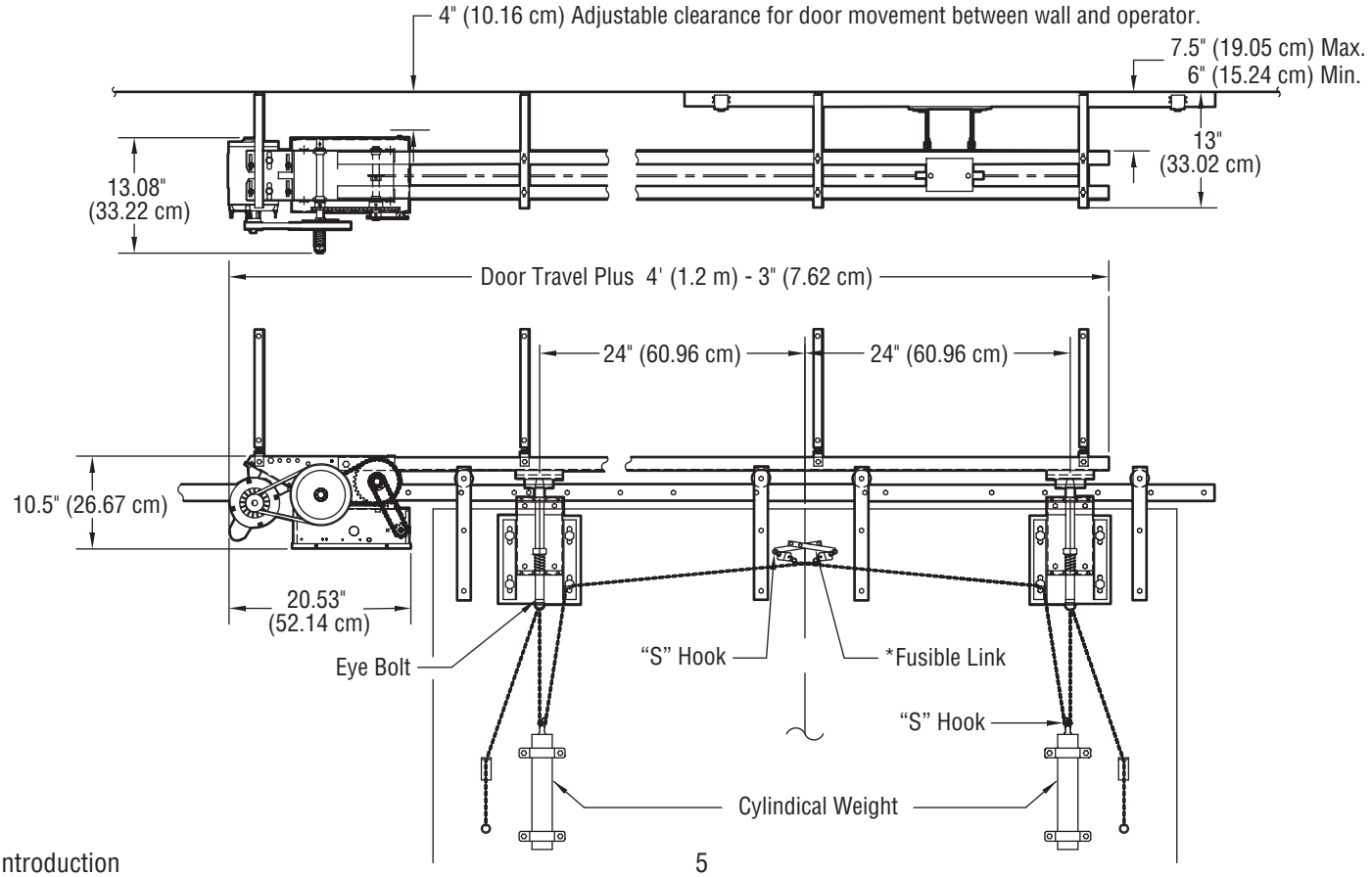
Horsepower	Maximum Door Weight (lbs.)	Maximum Door Area (sq. ft.)
1/3 HP	750	180
1/2 HP	1300	260
3/4 HP	1850	340
1 HP	2400	480

OPERATOR DIMENSIONS

MODEL GSD
Single Slide Door Layout



MODEL SD
Bi-Part Slide Door Layout



ASSEMBLY

Refer to following page for illustrations.

1 Lay out the two pieces of track on the floor, parallel to each other and install the end idler shaft assembly.

2 Install the track hangers with 3/8" hardware. The number of track hangers will vary with the door width. The holes in the track for the track hangers are pre-punched and are generally about 5 feet (1.5 m) apart.

3 Install the take-up bolt on the trolley with two 3/8" hex nuts and lock washers. Slide the trolley onto the track so that the take-up bolt will be facing the operator.
NOTE: *For bi-parting doors, slide the bi-part trolley into the track assembly first, so the bi-part trolley is closest to the front idler.*

4 Install one final track hanger on the back of the operator. Remove the spacer bar which comes assembled in the frame of the operator. Position the track assembly on the operator and reinstall the spacer within the rails, tightening the bolts securely. For a right-to-open single sliding door, the operator should be mounted on the right-hand end of the track with the pulleys facing out. Install two 3/8-16" x 1" hex bolts with lock washers and nuts through the remaining two mounting holes in the operator.

5 Attach the chain to the take-up bolt on the trolley using the master link. Reel the chain around the drive sprocket, up to the idler shaft and then back to the hole on the front of the trolley.

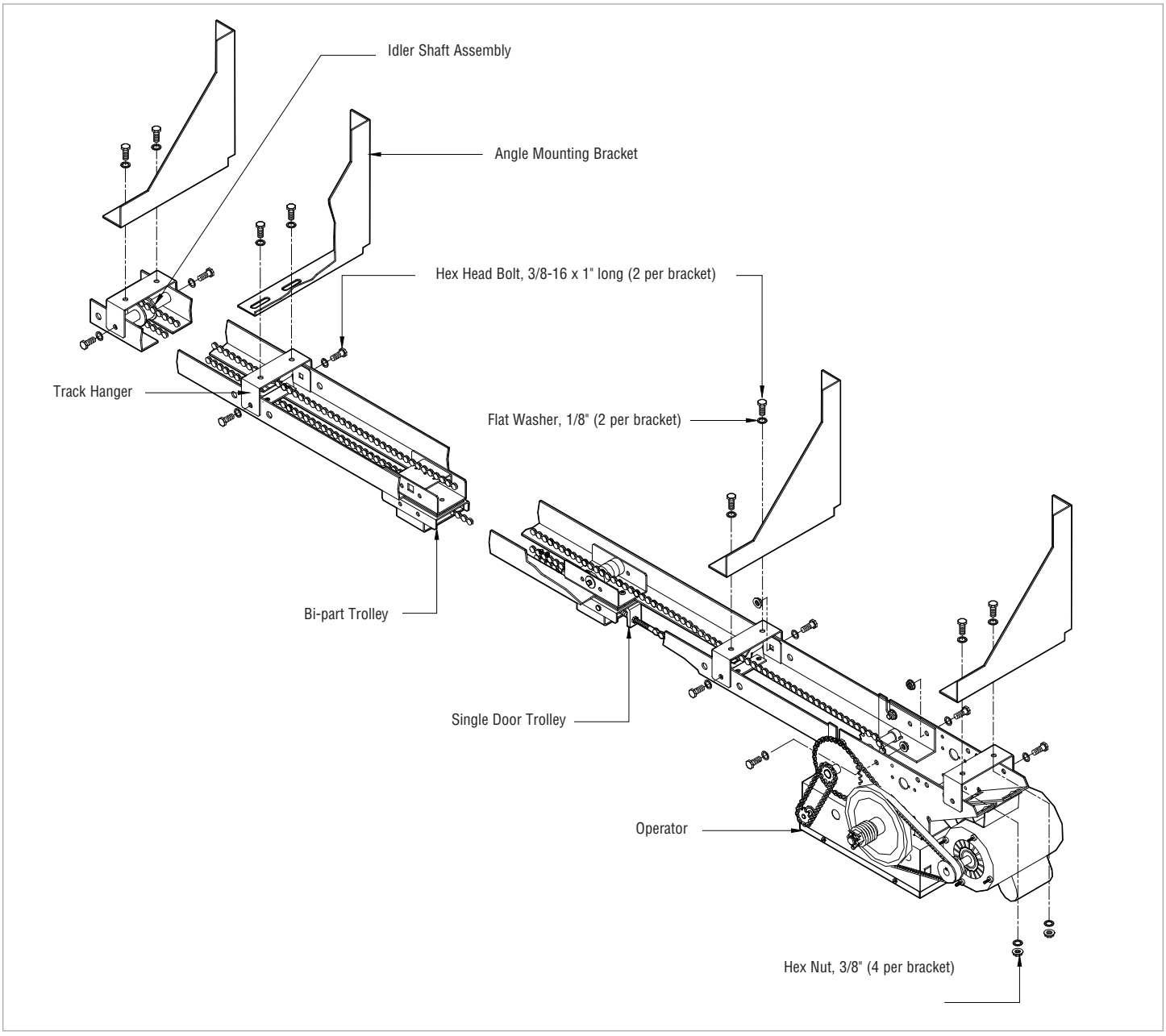
6 Using the two 10-32 x 1-1/4" screws and hardware, attach the chain to the front end of the trolley. It may be necessary to remove some links for proper tension. Tighten the chain by adjusting the take-up bolt. A properly adjusted chain will sag about 3 inches at the midpoint of the track.
NOTE: *Leave the bi-part trolley free at this time.*

7 Bolt the angle mounting brackets to the track hangers through the slots in the ang e mounting brackets. Use the 3/8-16" hex head bolts with flat washers under the heads and lock washers and nuts under the track hangers. Do not tighten as the distance from the wall to the track will have to be adjusted later.

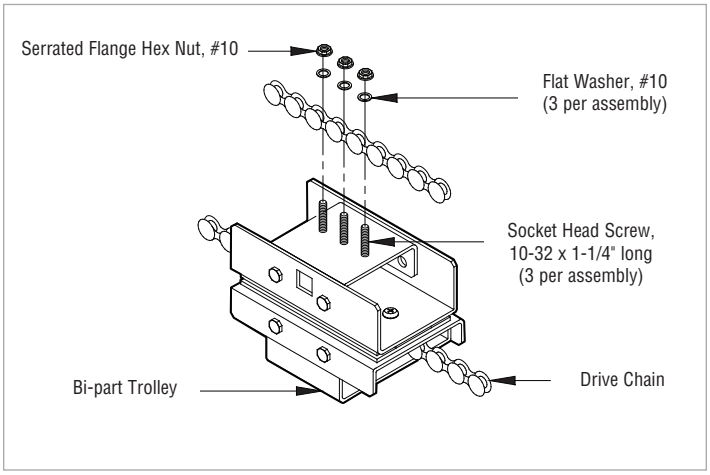
⚠⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

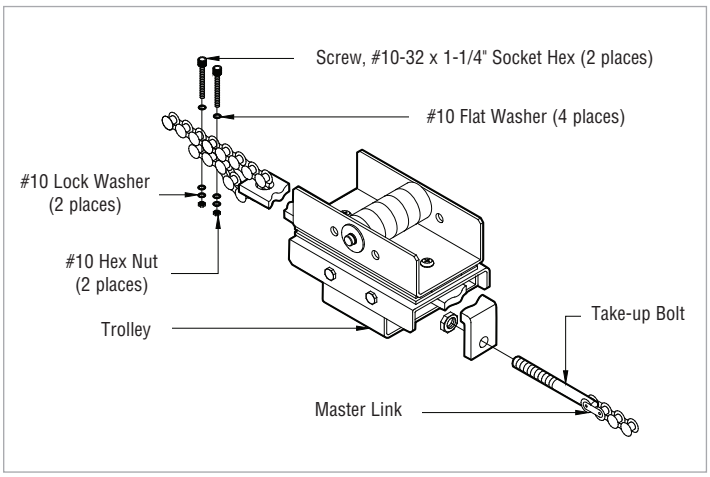
- DO NOT connect electric power until instructed to do so.
- If the door lock needs to remain functional, install an interlock switch.
- ALWAYS call a trained door systems technician if door binds, sticks or is out of balance. An unbalanced door may not reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust doors, door springs, cable, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension and can cause SERIOUS PERSONAL INJURY.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to door BEFORE installing and operating door operator to avoid entanglement.
- Fasten the operator SECURELY to structural supports of the building.
- Concrete anchors MUST be used if installing ANY brackets.


Idler Shaft Assembly
Angle Mounting Bracket
Hex Head Bolt, 3/8-16 x 1" long (2 per bracket)
Track Hanger
Flat Washer, 1/8" (2 per bracket)
Bi-part Trolley
Single Door Trolley
Operator
Hex Nut, 3/8" (4 per bracket)

BI-PART TROLLEY ASSEMBLY



SINGLE DOOR TROLLEY ASSEMBLY



INSTALLATION

TYPICAL INSTALLATION

NOTE: *Refer to Operator Dimensions in the introduction for general information.*

1 Determine the clearance necessary for the door to pass between the operator and the wall. This dimension must be less than 4" (10.16 cm), it may be necessary to shim the angle mounting brackets out from the wall accordingly.

2 With the door fully closed, locate the vertical center-line of the door and mark this line on the wall above the door. Measure 18" (45.7 cm) to the left of this line if the door slides left-to-close or 18" (45.7 cm) to the right of this line if the door slides right-to-close.
NOTE: *For bi-parting doors, omit this step. The track should extend 3-1/2 feet (1.06 m) beyond the door opening.*

3 Set the assembled operator into position and mark the holes for the angle mounting brackets on the wall, as low as possible without interfering with door travel. Drill holes in the wall for mounting. Through-bolts are recommended for this purpose. If wall construction does not permit the use of through-bolts, lag bolts and shields may be used.

4 Secure the assembled operator to the wall.
IMPORTANT: *BE SURE OPERATOR, TRACK AND DOOR TRACK ARE PARALLEL.*
Check that the door clears the operator when moving. Adjust the track hangers on the angle mounting brackets to the desired position and tighten all bolts. It is recommended that at least one sway brace be used (not provided) between the wall and one of the track hangers for increased rigidity, especially on large or heavy doors.

5 Mount the door disconnect mechanism on the center-line of the door so that the top of the bracket is no more than 1-1/2" (3.8 cm) below the trolley. This mechanism may be adjusted both front to back and up and down to align the disconnect pin. It may be necessary to shim between the mechanism and the door to bring the disconnect pin out into the center-line of the track.
NOTE: *For bi-parting doors, mount each door disconnect mechanism centered on a line 24" (61 cm) from the door edge.*

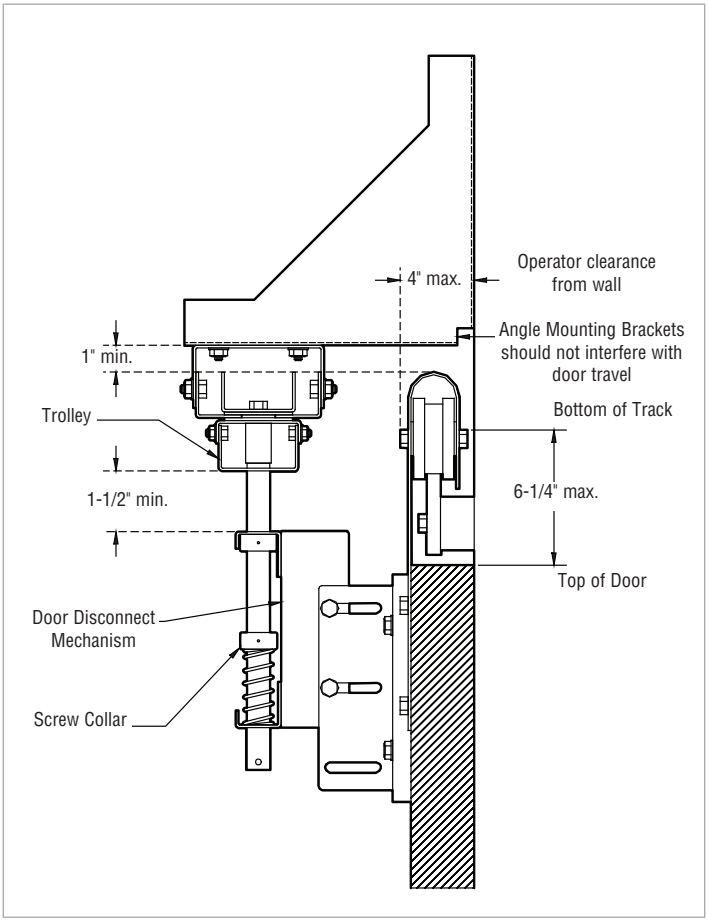
6 Move the door so that the disconnect pin is directly aligned with the hole in the trolley and engage the disconnect pin in hole.
NOTE: *For bi-parting doors, it is necessary to bring the doors to a fully closed position for proper synchronization. With both disconnect pins engaged in their respective trolleys, lift the drive chain over the three studs on the bi-part trolley and secure the chain with the hardware provided.*

CAUTION

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling operator:
- Fasten the operator SECURELY to structural supports of the building.
- Concrete anchors MUST be used if installing ANY brackets into masonry.

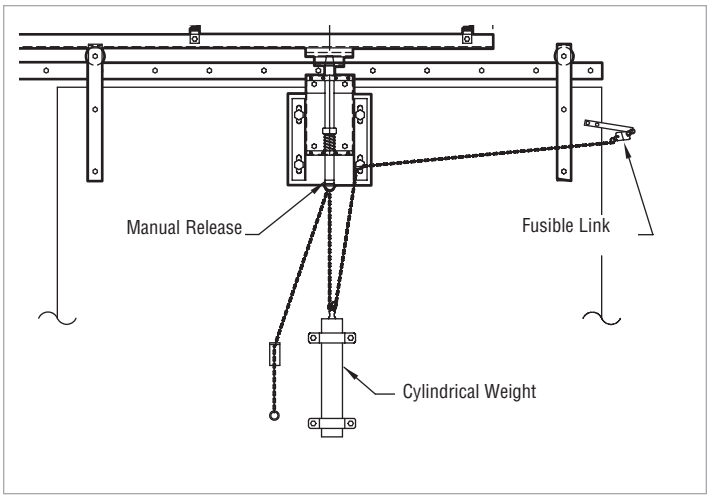
7 Adjust the screw collars on the disconnect pin so that it enters into the trolley bracket about 3/4" (1.9 cm).

8 Mount the chain retaining bracket (with keyhole slot) at a convenient height on the door, directly below and aligned with the disconnect chain. Mount the chain retaining bracket so that the keyhole is in the horizontal plane (repeat for bi-part door).



FUSIBLE LINK (OPTIONAL)

NOTE: *Refer to Operator Dimensions in the introduction for general information.*



1. Mount chain retaining bracket to door, approximately 4 feet (1.2 m) above the floor and 2" (5.1 cm) off center-line of door.
2. Attach eye bolt to the lower slot on disconnect assembly.
3. Secure fusible link mounting bracket to upper leading edge of door (6 - 12" (15.2 - 30.5 cm) below top of door) so that the fusible link will be in door opening when door is open.
4. Thread the fusible link chain through the eye bolt, then through the eyelet in the weight mechanism, and then up through the bottom of the disconnect pin.
5. Raise the weight to approximately 3' (.9 m) from floor level and engage the chain in the slot of the chain retaining bracket.
6. Couple the chain to itself around the weight so that the chain cannot move through the eyelet in the weight.
7. Disengage the chain and allow the weight to hang from the fusible link.
8. Leave a small amount of slack between the weight and the disconnect pin and fasten a split key ring to the link on each side of the disconnect pin so that the chain cannot pass through the hole.
9. Cut off excess chain, leaving 6" (15.24 cm) to hang below chain retaining bracket.
10. Fasten large split key ring to end of chain.
11. Mount the weight guide to the door with weight protruding above guide 3 - 4" (7.6 - 10.2 cm).
12. For bi-part doors install the second fusible link assembly on the other door in the same manner. Be sure that one is lower than the other so as not to interfere with each other when the doors are fully closed.
13. ***IMPORTANT:*** *TEST THE FUSIBLE LINK DISCONNECT INSTALLATION AS FOLLOWS:* Manually remove the fusible link from the bracket and allow the weight to pull down on the disconnect pin. Verify that the door is disconnected and moves freely. If necessary, adjust spring on disconnect assembly by moving top shaft collar up or down.

WIRING

⚠ ⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

- ANY maintenance to the operator or in the area near the operator MUST NOT be performed until disconnecting the electrical power and locking-out the power. Upon completion of maintenance the area MUST be cleared and secured, at that time the unit may be returned to service.
- Disconnect power at the fuse box BEFORE proceeding. Operator MUST be properly grounded and connected in accordance with national and local electrical codes. The operator should be on a separate fused line of adequate capacity.
- ALL electrical connections MUST be made by a qualified individual.
- DO NOT install ANY wiring or attempt to run the operator without consulting the wiring diagram.
- ALL power wiring should be on a dedicated circuit and well protected. The location of the power disconnect should be visible and clearly labeled.
- ALL power and control wiring MUST be run in separate conduit.

POWER AND GROUND

Power and control wiring must be run in separate conduit in accordance with national and local electrical codes. Must use 14 AWG or heavier wire for power wiring. Use conduit knockouts for wiring as indicated on the electrical box labels.

1 Remove the operator cover.

2 Run power wires to electrical box according to national and local electrical codes.
ON THREE PHASE MACHINES ONLY: Incorrect phasing of the power supply will cause the motor to rotate in the wrong direction. To change motor rotation, exchange incoming power leads L1 and L2.

3 Attach power and ground wires to appropriate terminals.
IMPORTANT NOTE: *This operator must be properly grounded. Failure to properly ground the operator could result in electric shock and serious injury.*

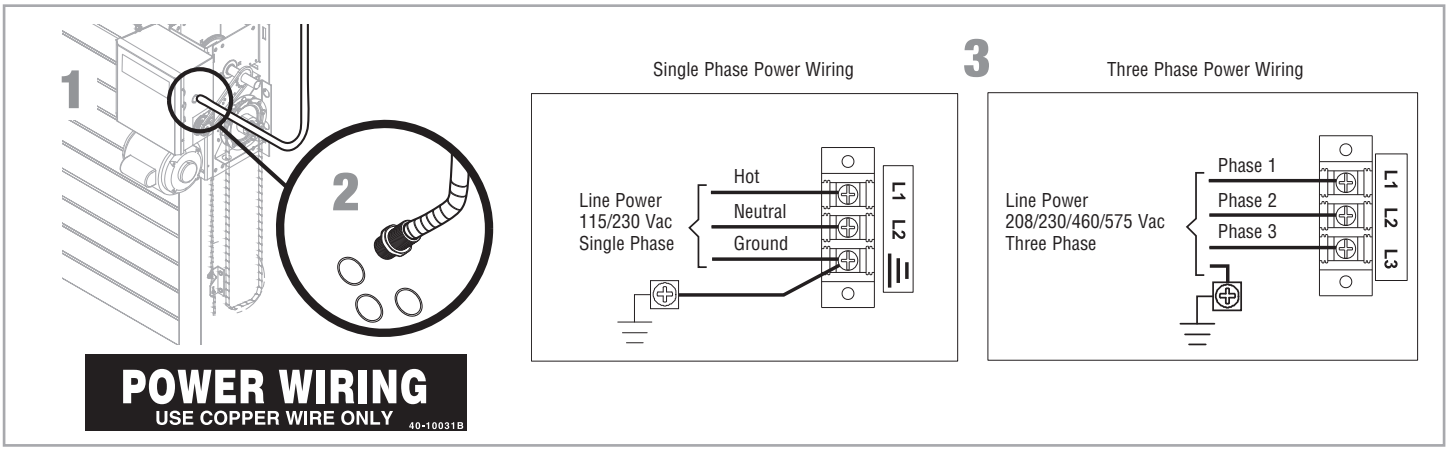
POWER WIRING CHART

DISTANCE	GAUGE
50 feet	14 AWG
100 feet	12 AWG
200 feet	8 AWG*
350 feet	6 AWG*
500 feet	4 AWG*
1000 feet	2 AWG*

* Maximum wire gauge that can be connected to the operator's terminal is 12 AWG. When a larger wire gauge is required, the wire must be gauged down to 12 AWG. USE COPPER WIRE ONLY.

NOTE: *In some installations, such as a through-wall-installation, the rotation of the motor and logic board may have to be changed.*

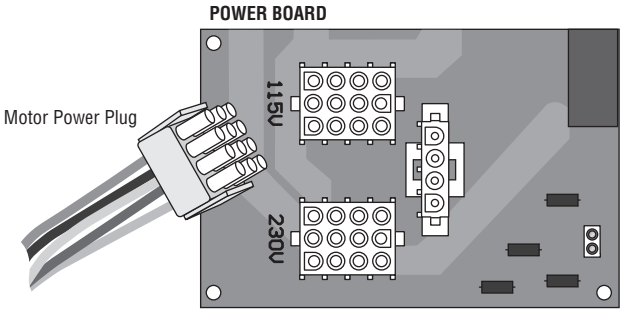
1. Locate the MOTOR DIRECTION jumper on the logic board. Remove jumper and relocate from STD to REV.
2. Relocate the sensing limit switch (SLS) to the opposite side.
3. Remove CLOSE/OPEN decal and reattach appropriately.



MOTOR POWER PLUG SELECTION

1 Locate motor power lead with plug.

2 On the POWER BOARD find the appropriate receptacle that matches the incoming line voltage. Remove the label and insert the motor power cable fully until locked in place.



CONTROL STATION

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is not connected BEFORE installing door control.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing door:

- Install door control within sight of door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) and away from ALL moving parts of door.
- Install the control station far enough from the door to prevent the user from coming in contact with the door while operating the controls.
- Install the entrapment warning placard on wall next to the control station in a prominent location that is visible from the door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote controls.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing door.

NOTE: *The low voltage control circuit wiring requires insulated, 20 AWG or greater wire. Refer to back page for additional control wiring.*

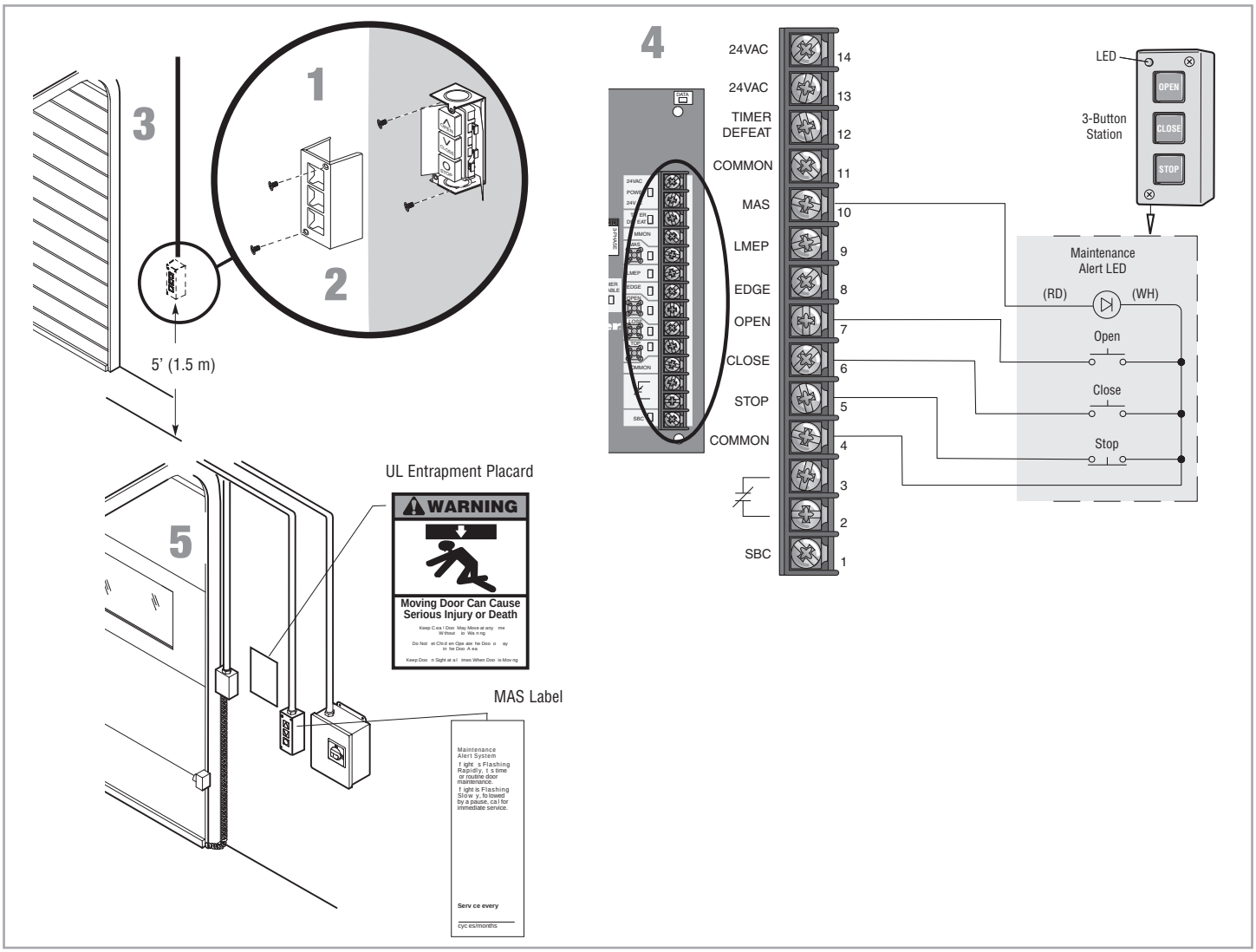
1 Remove the control station cover.

2 Fasten the control station to the wall at least 5 feet (1.5 m) above the ground. **The installation surface must be smooth and flat.** Attach the MAS label to the side of the control station.

3 Select appropriate knockout and run the wires to the operator.

4 Connect wires to the control station and replace the control station cover.

5 Fasten the entrapment warning placard next to the control station.



ENTRAPMENT PROTECTION

LIFTMASTER MONITORED ENTRAPMENT PROTECTION (LMEP)

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE LIFTMASTER MONITORED ENTRAPMENT PROTECTION DEVICES

A LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device is required for most wiring types (refer to page 19). Additional entrapment devices are available for purchase (see accessories). If a LiftMaster Monitored Entrapment Protection device is not installed, constant pressure to close will be required from the control station.

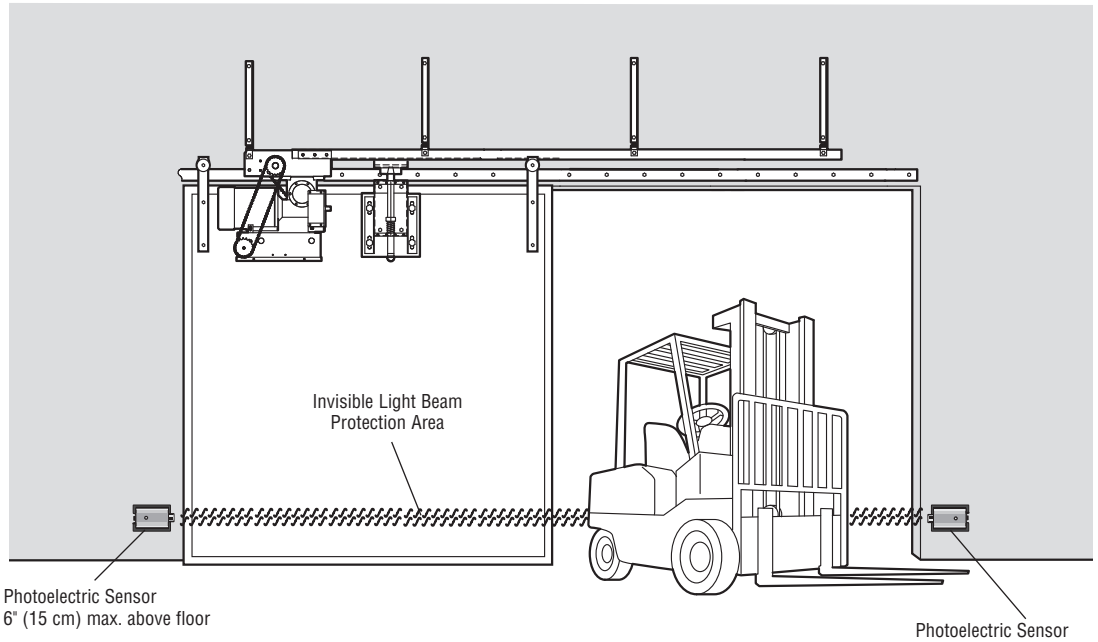
⚠⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing door:

- Be sure power is not connected to the door operator BEFORE installing the photoelectric sensor.
- The door MUST be in the fully opened or closed position BEFORE installing the LiftMaster Monitored Entrapment Protection device.

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, ENTRAPMENT, or PROPERTY DAMAGE:

- Correctly connect and align the photoelectric sensor.
- Install the photoelectric sensor beam NO HIGHER than 6" (15 cm) above the floor.
- This is a required LMEP device for B2, TS, T, and FSTS wiring types and MUST NOT be disabled. For D1, C2, and E2 wiring the installation of an entrapment protection device is recommended.
- LiftMaster Monitored Entrapment Protection devices are for use with LiftMaster Commercial Door Operators ONLY. Use with ANY other product voids the warranty.
- If an edge sensor is being used on a horizontal slide door, then place one or more edge sensors on both the leading and trailing edge.
- If an edge sensor is being used on a vertically moving door, then place edge sensors on the bottom edge of the door.



INSTALL THE LIFTMASTER MONITORED ENTRAPMENT PROTECTION (LMEP) DEVICES (OPTIONAL)

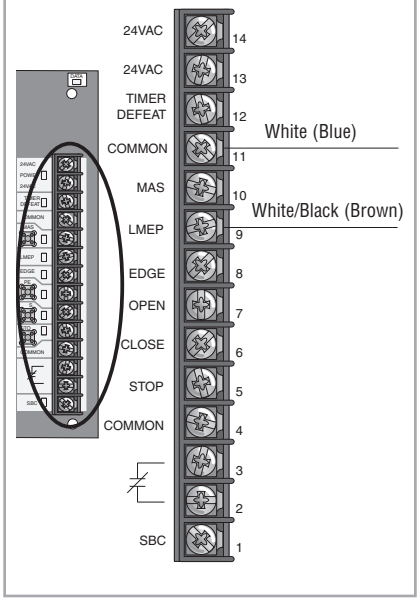
Always refer to the installation instructions that are included with your LiftMaster Entrapment Protection (LMEP) devices. Without an LMEP properly installed, the operator will only work with constant pressure to close mode of operation.

WIRE THE LIFTMASTER MONITORED ENTRAPMENT PROTECTION (LMEP) DEVICES

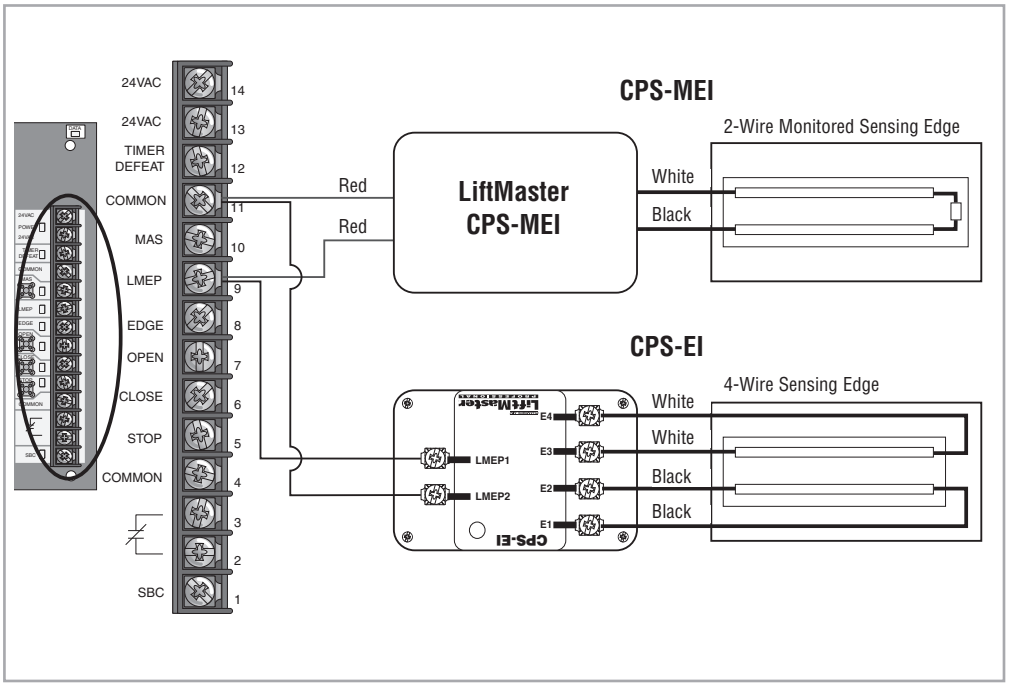
1 Connect the LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device to the logic board according to the models shown below:

MONITORED PHOTOELECTRIC SENSOR

MODELS CPS-U, CPS-UN4, CPS-RPEN4, CPS-OPEN4



MONITORED EDGE SENSOR



NOTE: *Only one LMEP device can be connected to the logic board. To attach additional LMEP's, the CPS3CARD option card is required. Secondary (non-monitored) entrapment protection devices (with N.O. dry contact) will be wired to the EDGE and COMMON terminals.*

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ ⚠ WARNING

TO REDUCE THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate door when it can be seen clearly, it is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
4. Personnel should keep away from a door in motion and ALWAYS keep door in sight until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use manual release handle to disengage door ONLY when door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly causing SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use manual release handle unless doorway is clear of persons and obstructions.
8. After ANY adjustments are made, the entrapment protection device MUST be tested. Failure to adjust the operator properly may cause SEVERE INJURY and DEATH.
9. Entrapment Protection device MUST be tested every month. Failure to adjust the operator properly may cause SEVERE INJURY and DEATH.
10. ALWAYS KEEP DOOR PROPERLY BALANCED. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH. See door manufacturer's owners manual.
11. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
12. ALWAYS disconnect electric power to door operator BEFORE making ANY repairs or removing covers.
13. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

LIMIT ADJUSTMENT

1 Begin with the door in the fully closed position to set the CLOSE limit.

2 Depress the retaining plate (1) and move the limit nut to the CLOSE limits (2).

NOTE: *The Close Limit Switch (CLS) and Sensing Limit Switch (SLS) LEDs on the logic board will illuminate when the switches are activated and the power is on.*

3 When the retaining plate is released, verify that the retaining plate is fully seated with the notches of the limit nuts.

4 Open the door to the fully open position and set the OPEN limit (3).

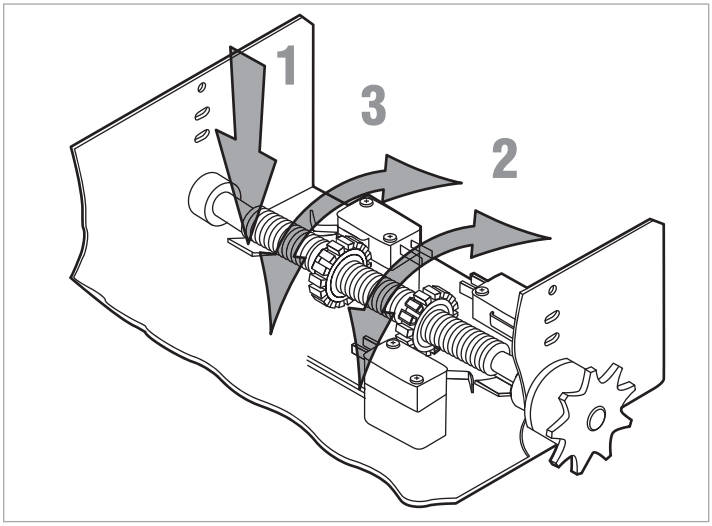
NOTE: *The Open Limit Switch (OLS) LED on the logic board will illuminate when the switches are activated and the power is on.*

5 When the retaining plate is released, verify that the retaining plate is fully seated with the notches of the limit nuts.

⚠ ⚠ WARNING

To avoid SERIOUS personal INJURY or DEATH from electrocution:

- Disconnect electric power BEFORE performing ANY adjustments or maintenance.



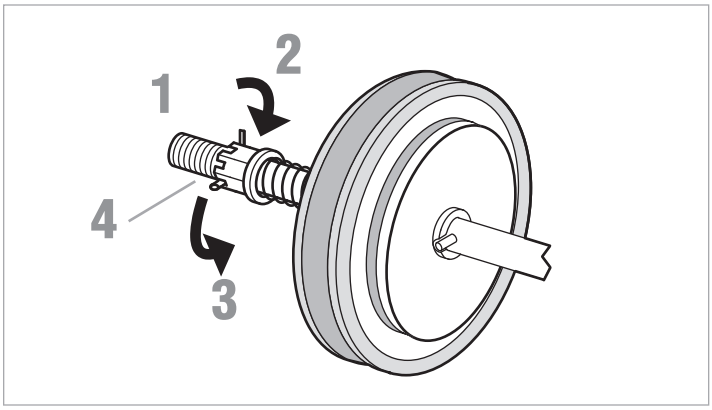
CLUTCH ADJUSTMENT (MODEL SD)

1. Remove the cotter pin from the clutch nut on the clutch shaft.
2. Turn the clutch nut to release tension.
3. Re-tighten the clutch nut until there is just enough tension to permit smooth operation of the door and to allow the clutch to slip if the door is obstructed.
4. Secure the clutch nut with the cotter pin.

⚠⚠ WARNING

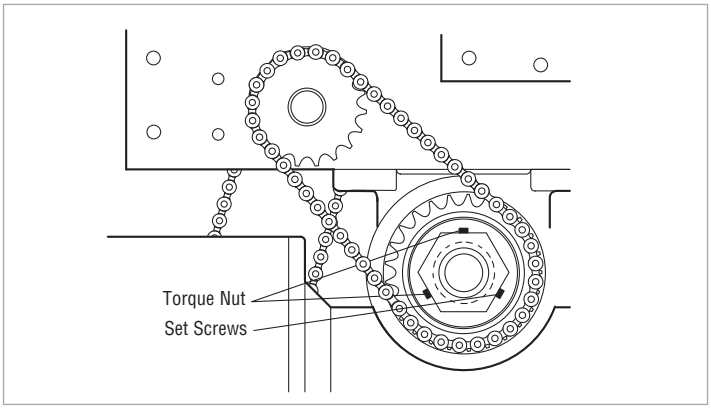
To avoid SERIOUS personal INJURY or DEATH from electrocution:

- Disconnect electric power BEFORE performing ANY adjustments or maintenance.



TORQUE LIMITER ADJUSTMENT (MODEL GSD)

1. Loosen set screws of torque adjustment nut on the gear reducer.
2. Back off torque nut until there is very little tension on the belleville washers.
3. Tighten torque nut gradually until there is just enough tension to permit the operator to move the door smoothly through a complete open/close cycle, but to allow the reducer to slip if the door is obstructed.
4. Re-tighten the set screw that is directly over the flat portion of the shaft.



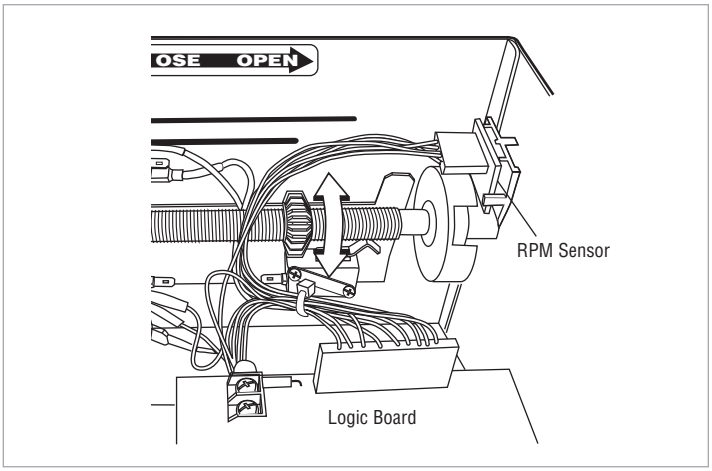
AUXILIARY REVERSAL SYSTEM / RPM SENSOR

The **Auxiliary Reversal System** is designed to protect the door and motorized operator. It is NOT a substitute for an entrapment device.

Feature: This feature utilizes the RPM sensor connected to the logic board to detect when the clutch slips and reverses the door (clutch must be properly adjusted). In addition, the RPM eliminates the need for a centrifugal switch on single phase motors.

Benefit: The Auxiliary Reversal System reverses the operator upon hitting an obstruction, preventing excessive door and operator damage. UL325 requires the use of monitored entrapment protection devices for primary entrapment protection. By removing the centrifugal switch on single phase motors, the leading cause of motor failures is eliminated. (Auxiliary Reversal System not applicable on model GSD.)

NOTE: *This feature is automatically learned and does not require programming.*



TESTING

Apply power to the operator.

When power is applied to the operator, the following LED's will illuminate: STOP, CLOSE, OPEN, LMEP, 24Vac, RADIO, DATA, TIMER ENABLE, OLS MID, SLS, CLS, and MAS. Once the power up process is completed (approximately 2-3 seconds) only the appropriate LED's will continue to be lit:

- Between limits: 24Vac and STOP
- Fully closed position: 24Vac, STOP, CLS and SLS
- Fully opened position: 24Vac, STOP and OLS

Additional LED's will light when device(s) are activated.

NOTE: *When the power up process is over, the MAS LED will blink a code indicating the version of firmware. If the selector dial is in the DIAG, OPTN, or PROG position, the MAS will not provide this code. After the code has been provided the MAS LED will go out.*

TEST PHOTOELECTRIC SENSORS (IF APPLICABLE)

1. Open the door.
2. Place an obstruction in the path of the photoelectric sensors. The LMEP LED will blink on the logic board.
3. Press and hold the CLOSE button. The door should not close.
4. Remove the obstruction.
5. Press and hold the CLOSE button. Door should close. If the LMEP is activated while closing the door should reverse.

TEST EDGE SENSORS (IF APPLICABLE)

1. Open door.
2. Place an obstruction in the path of the door.
3. Press and hold the CLOSE button. The door should stop and/or reverse.
4. Remove obstruction and hold the CLOSE button. Door should fully close.

NOTE: *The Logic 5 control board will automatically learn the LMEP device once it is properly connected. If the LMEP device is misaligned, activated, or disconnected the LMEP LED on the logic control board will blink on and off. You can close the door by entering the Restricted Close (RC) mode by holding the close button The operator will begin closing after 5 seconds and will continue to close to the Close Limit or when the close button is released.*

To unlearn the LMEP device, turn the selector dial to DIAG, push and hold the stop button until the MAS LED flashes. Without the LMEP device connected the only mode of operation will be B2, D1 or E2.

⚠⚠ WARNING

To avoid SERIOUS personal INJURY or DEATH:

- Disconnect electric power BEFORE performing ANY adjustments or maintenance.
- ALL maintenance MUST be performed by a trained door systems technician.

TEST 3-BUTTON CONTROL STATION

1. Press OPEN button. (The door should move in the open direction.)
2. Press STOP button. (The door should stop.)
3. Press and hold the CLOSE button. (The door should move in the close direction.)
4. Release CLOSE button. Door should stop if in C2 or D1 mode. Door will reverse to full open position in E2 mode. The door should continue closing in all other modes.
5. Press STOP button (The door should stop)

TEST LIMIT ADJUSTMENT

1. Press OPEN button. (The door should open.)
2. Allow the door to fully open.
3. Press and hold the CLOSE button. (The door should close.)
4. Allow the door to fully close.
5. If the limits are not set properly, remove power and adjust limits (refer to Limit Adjustment section).

IMPORTANT NOTES:

- *Be sure you have read and understand all safety instructions included in this manual.*
- *Be sure the owner or person(s) responsible for operation of the door have read and understand the safety instructions, know how to electrically operate the door in a safe manner and how to manually disconnect the door from the operator.*

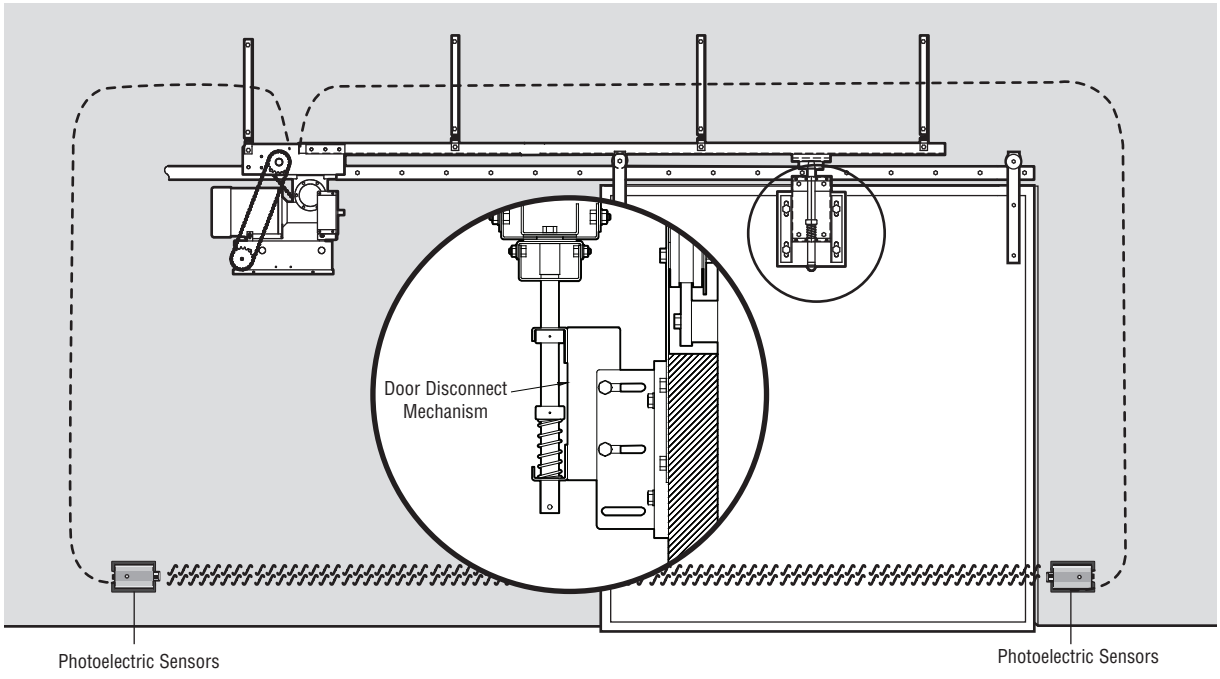
MANUAL RELEASE

The door cannot be moved manually with the trolley connected. However, a quick disconnect pin and chain mechanism is provided to uncouple the door from the trolley. To disengage the door, simply pull the chain down and engage it in the keyhole slot an the bracket provided for this purpose. With the mechanism disconnected, the door can be manually opened or closed.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling door or arm:

- DO NOT stand under the door arm when pulling the emergency release.
- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless doorway is clear of persons and obstructions.



PROGRAMMING

INTRODUCTION TO PROGRAMMING

Many programmable functions require that a LiftMaster Entrapment Protection (LMEP) device be installed in order to function. Refer to the *Entrapment Protection* section.

Before programming the logic board, set the operator's open and close limits. LEDs on the logic board are provided to assist setting the limits. As each limit is activated the corresponding LED will light up. The abbreviations are Open Limit Switch (OLS), Close Limit Switch (CLS) and Sensing Limit Switch (SLS). Refer to page 14 for limit switch adjustment instructions.

When power is applied to the operator, the following LED's will illuminate: STOP, CLOSE, OPEN, LMEP, 24Vac, RADIO, DATA, TIMER ENABLE, OLS MID, SLS, CLS, and MAS. Once the power up process is completed (approximately 2-3 seconds) only the appropriate LED's will continue to be lit (i.e., STOP, 24Vdc, limit LED(s) if limit(s) is activated).

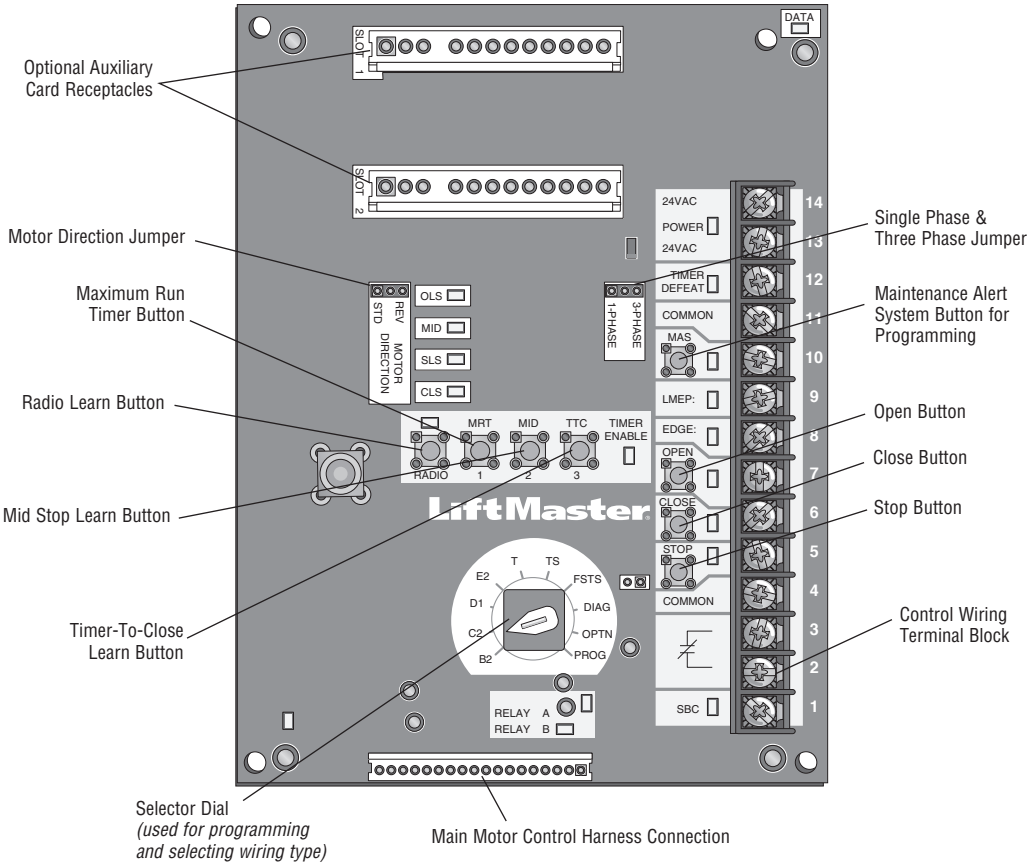
NOTE: *When the power up process is over, the MAS LED will blink a code indicating the version of firmware. If the selector dial is in the DIAG, OPTN, or PROG position, the MAS will not provide this code. After the code has been provided the MAS LED will go out.*

LOGIC BOARD PUSH BUTTONS (OPEN, CLOSE, STOP)

Open, Close and Stop buttons are mounted directly on the logic board. Thus, making it easy to program as well as have door control at the electrical box.

Either the stop control or a jumper MUST be wired between terminals 4 and 5 for the on board push buttons to function.

LOGIC BOARD OVERVIEW



DETERMINE AND SET WIRING TYPE

Read the descriptions of the different wiring types to determine which setting will be correct for each application. Once the wiring type is determined, set the selector dial accordingly.

LIFTMASTER MONITORED ENTRAPMENT PROTECTION (LMEP) DEVICE IS REQUIRED

A LiftMaster Entrapment Protection (LMEP) device is **required** for the following wiring types.

B2 Momentary contact to open, close and stop, plus wiring for sensing device to reverse and auxiliary devices to open and close with open override. Programmable mid stop available with this wiring type. **Compatible with 3-Button Station, 1-Button Station, 1 and 3-Button Remote Control.**

TS (TIMER SECURE)

This mode will attempt to close the door from any position except when fully closed, or when a safety input is present. The stop button will not disable the Timer-To-Close at any position. To disable the Timer-To-Close in this mode, installation of a defeat switch is required (see wiring diagram).

Momentary contact to open, close, and stop with open override and Timer-To-Close. Every device that causes door to open, including a reversing device, activates the Timer-To-Close. Auxiliary controls can be connected to open input to activate the Timer-To-Close. If the timer has been activated, the open button and radio control can recycle the timer. The Timer-To-Close will function from the programmable mid stop with this wiring type. **Compatible with 3-Button Station, 1-Button Station and 1 and 3-Button Remote Control**.

NOTE: *A Programmable "Car Dealer Mode" available.*

T Momentary contact to open, close, and stop, with open override and Timer-To-Close. Every device that causes the door to open, except any sensing edge input device, activates the Timer-To-Close. Auxiliary controls can be connected to open input to activate the Timer-To-Close. If the Timer-To-Close has been activated, the open button and radio control can recycle the timer. The stop button will deactivate the timer until the next command input. The Timer-To-Close will function from the programmable mid stop with this wiring type. **Compatible with 3-Button Station,1-Button Station and 1 and 3-Button Remote Control**.

NOTE: *Programmable "Car Dealer Mode" available.*

FSTS Momentary button contact for open, close and stop programming. User set mid stop. User set Timer-To-Close. The single button station opens the door to the full open limit bypassing the mid stop and activates the Timer-To-Close, putting the operator in TS mode until the door reaches the down limit, or is stopped in travel. At which time the operator enters the B2 mode.

Compatible with 3-Button Station, 1-Button Station, 1 and 3-Button Remote Control. A 1-Button remote control in FSTS mode will open only with the Timer-To-Close, bypassing a programmed mid stop. The Timer-To-Close will reset and reverse when closing.

LIFTMASTER MONITORED ENTRAPMENT PROTECTION (LMEP) DEVICE IS RECOMMENDED

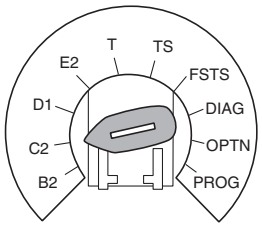
A LiftMaster Entrapment Protection (LMEP) device is recommended for the following wiring types.

C2 Momentary contact to open and stop with constant pressure to close, open override plus wiring for sensing device to reverse. Programmable mid stop available with this wiring type. **Compatible with 3-Button Station and 1-Button Station.**

E2 Momentary contact to open with override and constant pressure to close. Release of close button will cause door to reverse (roll-back feature) plus wiring for sensing device to reverse. **Compatible with 3-Button Station.**

D1 Constant pressure to open and close with wiring for sensing device to stop. **Compatible with 2 or 3-Button Station.**

SELECTOR DIAL



IMPORTANT NOTES:

1. *External interlocks may be used with all functional modes.*
2. *Auxiliary devices are any devices that have only dry contacts. Examples: loop detector, pneumatic or electrical treadles, radio controls, one button stations, pull cords, etc.*
3. *Open override means that the door may be reversed while closing by activating an opening device without the need to use the stop button first.*
4. *When the door is in a stopped position other than fully closed, and an LMEP or EDGE input is activated, the Restricted Close (RC) feature will allow a close command when the close button is pressed and held. The operator will begin closing after 5 seconds. If the close button is released the door will stop.*

   When in E2 mode, the door will move to the fully open position.

PROGRAMMING REMOTE CONTROLS

⚠ WARNING

To prevent possible SEVERE INJURY or DEATH:

- Install a LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote controls.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross the path of closing door.

Built in 3-channel, Security✚ 2.0™ radio receiver that allows you to add up to 90 remote control devices.

NOTE: *The following programming requires a LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device.*

STANDARD REMOTE CONTROL

1. To enter programming press and release the RADIO button on the logic board (RADIO LED will light).
2. Press and hold the remote control button until the RADIO LED flashes rapidly, then release remote control button. The RADIO LED will then remain on solid after releasing the button. Repeat to add additional remote control(s).
3. Press and release the RADIO button to complete the programming. The RADIO programming mode will exit if no activity is performed within 30 seconds. The MAS and RADIO LED's will flash briefly to indicate the RADIO has exited the programming mode for remote controls and keyless entry devices. The RADIO will remain in program mode for another 150 seconds for MyQ® devices and then will completely exit with no activity.

SINGLE BUTTON REMOTE CONTROL PROGRAMMED AS A SINGLE BUTTON CONTROL (SBC)

This function programs a remote control as a wireless single button control. This function will work in the following modes:

In B2 mode, operation is OPEN/STOP/CLOSE/REVERSE/STOP.

In T and TS modes, operation is OPEN/STOP/CLOSE/REVERSE/STOP and Timer-To-Close start/refresh. ***NOTE:*** *If Car Dealer mode is enabled, SBC will be open only stopping at the Open Mid-Stop.*

In FSTS mode, operation is OPEN with Timer-To-Close start/refresh only, bypassing a programmed Open Mid Stop.

1. Press and release the RADIO button on the logic board (RADIO LED will light).
2. Press and release the SBC externally wired button or TTC on the logic board (RADIO LED flashes rapidly and then remains on solid).
3. Press and hold the remote control button until the RADIO LED flashes rapidly. The RADIO LED will then remain on solid after releasing.
4. Press and release the RADIO button on the logic board (RADIO LED flashes rapidly and then turns off). The programming mode is exited if no activity is performed within 30 seconds. The MAS and RADIO LED's will flash briefly to indicate the RADIO has exited the programming mode for remote controls and keyless entry devices. The RADIO will remain in program mode for another 150 seconds for MyQ® devices and then will completely exit with no activity.

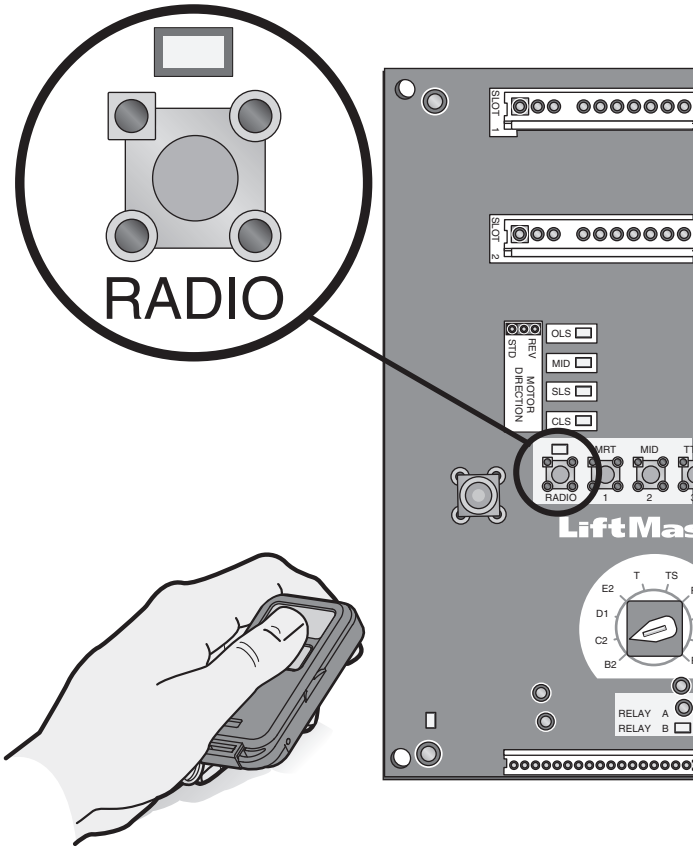
NOTE: *Single button remote control is not supported with D1 and E2 wiring modes. C2 mode will only open and stop while opening.*

ERASING REMOTE CONTROLS

Press and hold the RADIO button on the logic board until the RADIO LED flashes rapidly (approximately 5 seconds). All remote controls will be erased.

NOTICE: To comply with FCC and or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This device must be installed in a way where a minimum 8" (20 cm) distance is maintained between users/bystanders and device.

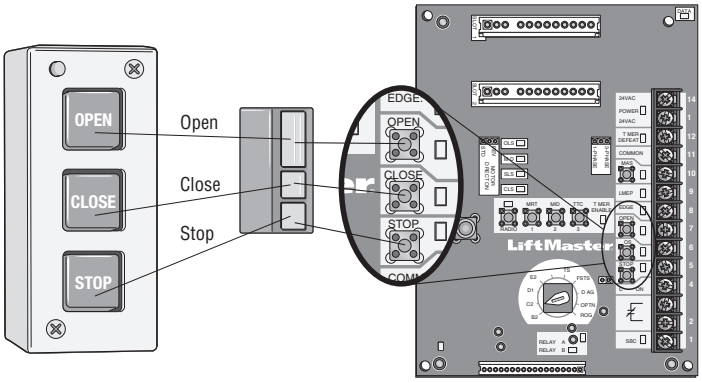


PROGRAMMING REMOTE CONTROLS

NOTE: *The following programming requires a LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device.*

Your Security✚ 2.0™ or dip switch remote control can be programmed to operate as a 3-button wireless control station: the large button will open the door, the middle button will close the door, and the third button will stop the door's movement. You may set up this feature as follows:

1. To enter programming press and release the RADIO button on the logic board (the RADIO LED will light).
2. To program the OPEN button to a remote control press and release the OPEN button on the logic board. The RADIO LED will flash and then stay on solid. Then press the corresponding button on the remote control. The RADIO LED on the logic board will flash, this confirms that the remote control has been programmed. (By programming the remote you use 1 channel of the 90 channels on the radio receiver.)
3. To program the CLOSE button to a remote control press and release the CLOSE button on the logic board. The RADIO LED will flash and then stay on solid. Then press the corresponding button on the remote control. The RADIO LED on the logic board will flash, this confirms that the remote control has been programmed. (By programming the remote you use 1 channel of the 90 channels on the radio receiver.)
4. To program the STOP button to a remote control press and release the STOP button on the logic board. The RADIO LED will flash and then stay on solid. Then press the corresponding button on the remote control. The RADIO LED on the logic board will flash, this confirms that the remote control has been programmed. (By programming the remote you use 1 channel of the 90 channels on the radio receiver.)
5. After learning remote controls press the RADIO button on the logic board (RADIO LED will turn off). ***NOTE:*** *If no activity within 30 seconds, the MAS and RADIO LED's will flash briefly to indicate the RADIO has exited the programming mode for remote controls and keyless entry devices. The RADIO will remain in program mode for another 150 seconds for MyQ® devices and then will completely exit with no activity.*



REMOTE CONTROL PROGRAMMING FEATURE

Program Remote Controls from the 3-button control station (3BCS).

This feature allows the user to add additional remote controls from the 3BCS. By default the remote control learn option is off. ***NOTE:*** *Requires access to the operator electrical box to enable or disable this feature.*

To turn this feature on:

1. Turn the SELECTOR DIAL to PROG.
2. Press and release the RADIO button. The RADIO LED will be lit.
3. Press and release the MID button. The RADIO LED will flash quickly 6 times.
4. Press and release the RADIO button. The RADIO LED will turn off.
5. Return the SELECTOR DIAL to the desired wiring type.

To add remote controls from the 3BCS:

1. With the door in the fully closed position (close limit activated), press and hold STOP.
2. While holding STOP, press and hold CLOSE.
3. While holding STOP and CLOSE, press and hold OPEN.
4. Release all three buttons once the MAS LED has lit.
5. Learn a remote control by one of the following methods:
   a. Programming a **standard single button/single function remote control,** push and hold the remote control button until the MAS LED goes out. Repeat steps 1 through 4 to add additional remote controls.
   b. Programming a **3-button/three function remote control** (OPEN/CLOSE/STOP), first push the button on the 3BCS (Example: OPEN) and then press and hold the button on the remote control (Example: large button) that you want to correspond with the selected (Example: OPEN) command until the MAS LED flashes and goes out. Repeat steps 1 through 4 to add additional buttons (CLOSE AND STOP).

To turn this feature off:

1. Turn the SELECTOR DIAL to PROG.
2. Press and release the RADIO button. The RADIO LED will be lit.
3. Press and release the MRT button. The RADIO LED will flash quickly 3 times.
4. Press and release RADIO button. The RADIO LED will turn off.
5. Return SELECTOR DIAL to desired wiring type.

NOTE: *Restoring the operator to Factory Default (see RESETTING FACTORY DEFAULTS) will also disable this feature. The remote controls will still be learned.*

PROGRAMMING MyQ® DEVICES (OPTIONAL)

To Program MyQ Devices:

1. To enter programming mode, press and release the RADIO button on the logic board (the RADIO LED will light).
2. To program the MyQ device, place the MyQ device into learn mode (see instructions for the specific MyQ device).
3. When the programming is complete the RADIO LED will turn off.

NOTE: *If the programming is not completed within 3 minutes, the program mode will be exited and the RADIO LED will turn off.*

To Erase All MyQ Devices:

1. Press and release the RADIO button on the logic board (the RADIO LED will light).
2. Press and hold the MAS button for 5 seconds. The RADIO LED will flash for approximately 5 seconds and the RADIO LED will turn off.

   All MyQ devices are now erased.

To Erase One MyQ Device:

1. See instructions for the specific MyQ device to erase the programming.
2. When the erase is complete, the MyQ device will be erased on the operator. The operator does not need to be reprogrammed to erase the MyQ device.

NOTE: *Power the operator to complete the erase operation.*

MAINTENANCE ALERT SYSTEM (MAS)

Feature: An internal cycle counter will activate a flashing LED on the 3-button control station when the preset number of cycles or months has elapsed (whichever occurs first). Setting this feature is optional. By default this feature will never activate. Logic 5 operators incorporate a self diagnostic feature built into the MAS LED. In addition to indicating when routine maintenance is due, the MAS LED can be used to troubleshoot some problems with the operator.

Benefit: The Maintenance Alert System (MAS) assists the installing dealer in setting up a routine maintenance program. Once programmed, the MAS notifies the end user (with a flashing LED on the 3-button station) when a preset number of cycles/months has elapsed and scheduled maintenance is due.

To Program:

1. Close the door.
2. Turn the selector dial to PROGRAM.
3. Press and release the MAS SET button.
4. Press the STOP button once to clear the MAS memory.
5. Press the OPEN button once for every 5,000 cycles increments. Press the CLOSE button once for every 3 month increments.
6. Press and release the MAS button to complete the programming. The on board LED will flash back the programmed settings. The OPEN LED will flash once for every 5,000 cycles. The CLOSE LED will flash once for every 3 months.
7. Turn the selector dial back to the desired wiring type.

NOTE: *If MAS LED flashes 2 or more flashes in a row followed by a pause, an operator error occurred. Turn to page 29 to diagnose problem.*

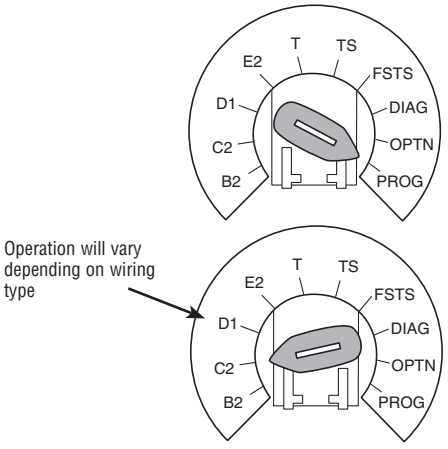
Example: A door is installed with 30,000 cycle springs and has an annual service contract. To set the MAS, turn selector dial to PROGRAM, press MAS button, press the STOP button to clear the memory and then press the OPEN button 6 times (30,000 cycles) and CLOSE 4 times (12 months). Press the MAS again to complete the programming. Turn the selector dial back to desired wiring type.

Special Notes about MAS: A 5th wire must be run to the control station to activate the MAS LED. The MAS LED on the logic board is always enabled. When the operator is serviced after the MAS LED has started to flash, repeat the setup procedure to program in the number or cycles desired until the next service visit OR press and hold the MAS button for 5 seconds in the PROGRAM mode to reset the MAS with its current programmed value. To disable the MAS, follow the programming procedure above and press the STOP button to reset the counter to zero. Every time the operator leaves the close limit is counted as one cycle.

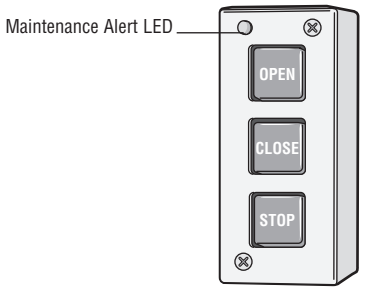
To view how many cycles are programmed into the MAS, set the selector dial to DIAGNOSTIC and press the MAS button. The OPEN button LED will flash once for every 5,000 cycle increment programmed and the CLOSE button LED will flash once for every 3 month increment programmed.

To view how many cycles have elapsed since the last time the MAS was programmed, set the selector dial to DIAGNOSTIC and press the MAS button. Press the OPEN button; the OPEN LED will flash once for every 5,000 cycles that has elapsed. Press the CLOSE button; the CLOSE LED will flash once for every (3) months that has elapsed. Press the MAS button to exit. Turn the selector dial back to desired wiring type.

SELECTOR DIAL



3-BUTTON CONTROL STATION



Press This	*To Get This*
OPEN	Adds 5,000 cycles to Maintenance Alert System Activation Counter.
CLOSE	Adds 3 Months to Maintenance Alert System Activation Timer.
STOP	Clears memory, sets Maintenance Alert System Activation Counter to 0 cycles and 0 months.

OPEN MID STOP

Feature: The Mid Stop feature is to open the door to a preset point prior to the fully open position.

Benefit: The door opens to a midpoint between open and close reducing heating and cooling costs. The door will not cycle fully, providing longer door and operator life.

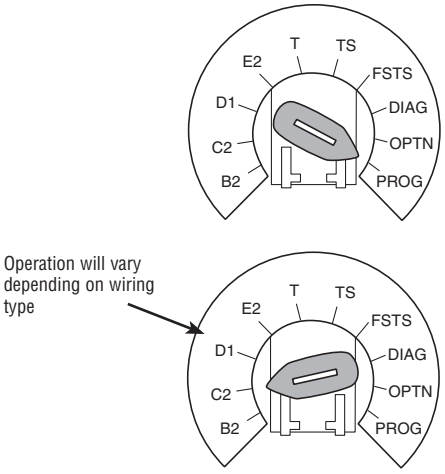
To Program:

1. Close the door.
2. Turn selector dial to PROGRAM.
3. Press and release the MID button on logic board.
4. Press the OPEN button, wait until the door reaches the desired mid stop height, then press and release the STOP button.
5. Press and release the MID button to complete programming.
6. Turn selector dial back to desired wiring type.

NOTE: *A momentary open command will open the door fully from the Mid Stop position. Once at the Mid Stop, photoelectric sensors and other entrapment protection devices will not open the door beyond the mid stop position, except in E2 mode. The Timer-To-Close will work from the Mid Stop.*

To clear the Mid Stop set the selector dial to PROG and press and hold the MID button for 5 seconds. The MID LED will flash rapidly and turn off once the Mid Stop has been cleared. Turn selector dial back to desired wiring type.

SELECTOR DIAL



⚠ WARNING

To prevent possible SEVERE INJURY or DEATH:

- Install a LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote controls.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing door.

TIMER-TO-CLOSE

Feature: Timer automatically closes door after preset time. All entrapment protection devices must be unobstructed.

Benefit: The door will automatically close after preset amount of time. Great for apartment buildings, fire stations and other applications where the end user wants the door to close automatically after a specified amount of time.

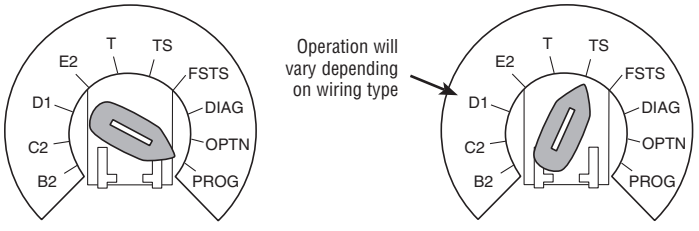
Requirements: Must have at least one LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device installed (refer to page 12). Wiring type must be set to TS, T or FSTS.

TO PROGRAM MANUALLY (METHOD 1):

1. Close the door.
2. Turn the selector dial to PROGRAM.
3. Press and release the TIMER button on the logic board.
4. Press and release the STOP button to clear the timer.
5. Press and release the OPEN button for every second the operator should wait before attempting to close the door. Press and release the CLOSE button for every 15 seconds the operator should wait before closing the door.
6. Press and release the TIMER button to complete programming. The OPEN/CLOSE button LEDs will flash to confirm the timer setting. The OPEN LED will flash once for every second programmed and the CLOSE LED will flash once for every 15 seconds programmed.
7. Turn the selector dial to desired timer wiring type (TS ,T or FSTS).

Example: To close the door after 70 seconds. Turn selector dial to PROGRAM, press and release the TIMER button, press and release the STOP button to clear the timer, press and release the CLOSE button four times for 60 seconds and press and release the OPEN button 10 times for 10 seconds. Press the TIMER button to finish programming the timer. Turn the selector dial to desired timer wiring type (TS, T, or FSTS).

SELECTOR DIAL



TIMER-TO-CLOSE

PROGRAM TIMER-TO-CLOSE BY EXAMPLE (Method 2):

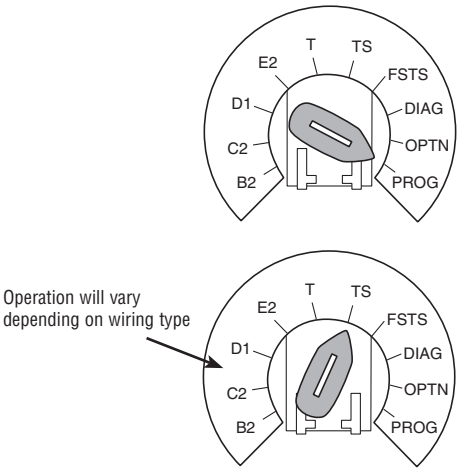
TO PROGRAM:

1. Close the door.
2. Turn the selector dial to PROGRAM.
3. Press and hold TIMER button for 5 seconds until OPEN and OLS flashes then release.
4. Press and release the OPEN button and wait for the door to reach full open or mid stop position.
5. Wait for desired amount of time to pass. (An internal stop watch starts counting when the door stops moving.)
6. Press and release the TIMER button, CLOSE button or STOP button to stop the timer. (TIMER SET LED will turn on.)
7. Turn the selector dial to the desired wiring type (T, TS, FSTS).

NOTE: *To read back the Timer-To-Close setting, turn the selector dial to DIAGNOSTIC and press the TIMER button. The OPEN LED will flash once for every second programmed and the CLOSE LED will flash once for every 15 seconds programmed.*

To deactivate the timer from the open position press the STOP button. The timer will be reactivated on the next operation command. To deactivate the timer for more than one cycle, attach a switch to 11 and 12 (Common and Timer Defeat).

SELECTOR DIAL



CAR DEALER MODE

Feature: The car dealer mode uses the SBC (Single Button Control input) to bring the door from a closed position to the programmed Open Mid-Stop position and keep it at that location even with multiple inputs.

Benefit: Provides energy cost savings by limiting the door opening height.

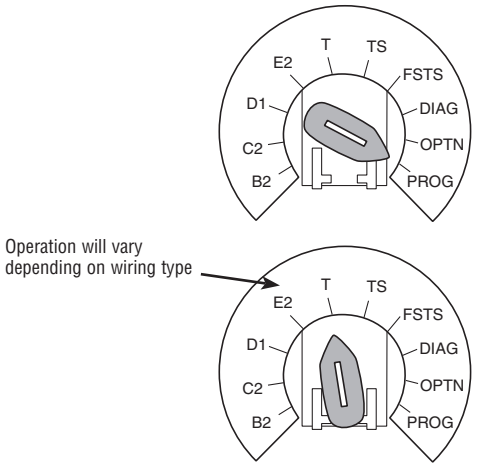
Requirements: This feature works in conjunction with the programmable Timer-To-Close feature. To enable this feature you must first connect a treadle, photoelectric sensor or loop detector accessory to the SBC input and must have at least one LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device installed (refer to page 12). Wiring type must be set to TS or T.

TO PROGRAM:

1. Start with the door in the closed position.
2. Turn the SELECTOR DIAL to PROG.
3. Push the TIMER button and release (Green Timer LED will be lit).
4. Push the MID button and release. This turns on the Car Dealer Mode. (The GREEN TIMER LED will flash 6 times indicating the Car Dealer Mode is turned on.)
5. Push the TIMER button and release.
6. Turn the SELECTOR DIAL to the desired wiring type (TS or T).

NOTE: *To disable the Dealer Mode follow steps 2 and 3, then press the MRT button and release. (The GREEN TIMER LED will flash 3 times indicating that the Car Dealer Mode is off.)*

SELECTOR DIAL



MAXIMUM RUN TIMER (MRT)

Feature: The operator can learn the time it takes to open or close the door plus and an additional 10 seconds.

Benefit: If the operator does not meet its open or close limit within the set time it will stop, limiting damage to the door and operator.

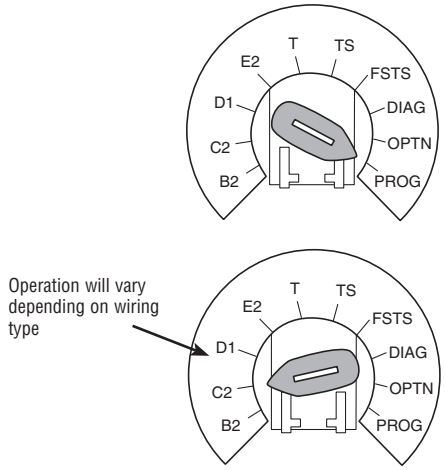
To Program:

NOTE: *The default setting for the MRT is 90 seconds. In the event the application requires the MRT be manually learned for a longer duration follow steps below.*

1. Start with the door in the closed position.
2. Set the selector dial to PROGRAM.
3. Press and release the MRT button on logic board.
4. Press the OPEN button and wait for the door to reach the full open limit.
5. Once the door has reached the open position, programming is complete.
6. Turn dial to desired wiring type.

NOTE: *To reset MRT only, turn selector dial to program and press and hold the MRT button until the MAS led flashes rapidly.*

SELECTOR DIAL



RESETTING FACTORY DEFAULTS - CLEARING MEMORY

To reset most of the user installed settings back to factory defaults:

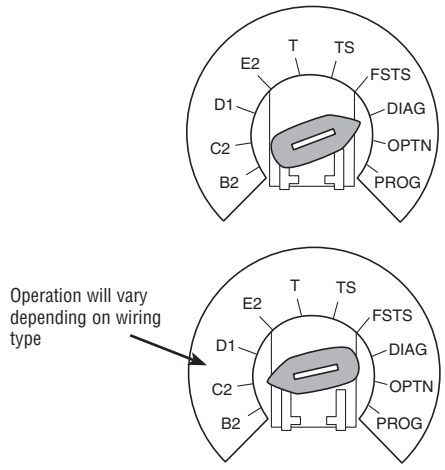
1. Turn the selector dial to DIAGNOSTIC.
2. Press and hold the STOP button for 5 seconds. The MAS LED will flash momentarily when the factory defaults have been restored.
3. Return the selector dial to the desired wiring type.

Factory Defaults:

a. Timer-To-Close = 0 seconds
b. The Mid Stop is deactivated
c. The Maintenance Alert System is deactivated
d. The Maximum Run Timer is set to 90 seconds
e. Car Dealer Mode is deactivated
f. The remote controls and MyQ® devices will still be learned.
g. Remote control programming via the 3-button station
h. The LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device will be unprogrammed

NOTE: *Life of Operator feature (Odometer/Cycle Counter) and programmed remote controls are not cleared.*

SELECTOR DIAL



MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

For use with Maintenance Alert System.
Check at the intervals listed in the following chart:

⚠⚠ WARNING

To avoid SERIOUS personal INJURY or DEATH:

- Disconnect electric power BEFORE performing ANY adjustments or maintenance.
- ALL maintenance MUST be performed by a trained door systems technician.

ITEM	PROCEDURE	EVERY MONTH	EVERY 3 MONTHS OR 5,000 CYCLES	EVERY 6 MONTHS OR 10,000 CYCLES	EVERY 12 MONTHS OR 20,000 CYCLES
Drive Chain	Check for excessive slack. Check and adjust as required. Lubricate.		●♦		
Sprockets	Check set screw tightness.		●		♦
Clutch	Check and adjust as required.			●	♦
Belt	Check condition and tension.			●	♦
Fasteners	Check and tighten as required.			●	♦
Manual Disconnect	Check and operate.			●	♦
Bearings and Shafts	Check for wear and lubricate.		●♦		
LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP)	Check alignment and functionality.	●			

♦ **Use SAE 30 Oil (Never use grease or silicone spray).**
- Do not lubricate motor. Motor bearings are rated for continuous operation.
- Do not lubricate clutch or V-belt.

♦ **Repeat ALL procedures.**

● Inspect and service whenever a malfunction is observed or suspected.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

OUR LARGE SERVICE ORGANIZATION SPANS AMERICA

Installation and service information are available.
Call our TOLL FREE number:

1-800-528-2806

www.liftmaster.com

LIFE OF OPERATOR FEATURE (ODOMETER/CYCLE COUNTER)

The operator is equipped with an odometer to show how many months and cycles the operator has performed from the time it as installed. This feature can help determine how long the operator has been in service.

1. Start with the door in the closed position.
2. Turn the SELECTOR DIAL to DIAG (diagnostic mode).
3. Press and release the MAS button on the logic board.
4. Press and release the MRT button on the logic board.
5. The open and close lights will flash. OPEN for every 5,000 cycles and CLOSE for every 3 months.
6. Return the SELECTOR DIAL to the desired wiring type.

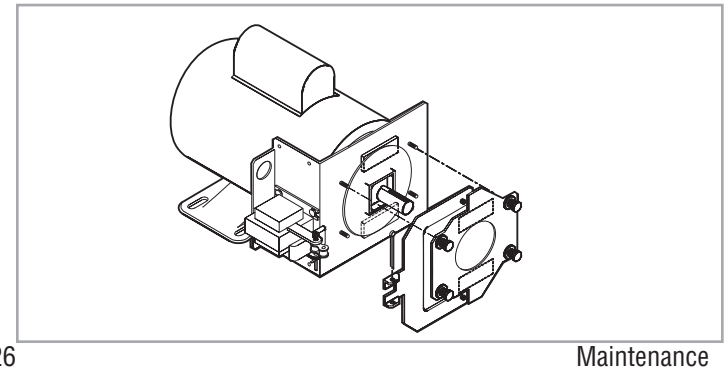
NOTE: *If the operator has not reached 5,000 cycles or 3 months, there will be no indications.*

BRAKE (IF PRESENT)

A solenoid brake is available as an option for some models. The brake is adjusted at the factory and should not need additional adjustment for the life of the brake assembly.

Inspect the brake pad and replace brake assembly when necessary.

NOTE: *Your operator may look different than the operator shown.*



TROUBLESHOOTING

DIAGNOSTIC CHART

The logic board has several LEDs to assist in the installation and troubleshooting of the operator. The following chart should assist in verifying the operator is functioning properly. Turn the selector dial to DIAGNOSTIC to keep the door from moving while troubleshooting.

LED	COLOR	DEFINITION
Power	Green	Indicates that power is being generated for the logic board.
Stop	Green	Indicates a closed circuit between common and terminal 5. Pressing stop should turn off this LED.
Open	Yellow	Indicates a closed circuit between common and terminal 7. Pressing the open button should turn ON this LED.
Close	Yellow	Indicates a closed circuit between common and terminal 6. Pressing the close button should turn ON this LED.
LMEP	Green	Solid on indicates LMEP learned. Flashing indicates sensors need to be re-connected or activated, or unlearned if removed**. Solid off indicates no sensors learned.
Timer Defeat	Yellow	Solid on indicates a closed circuit between common and terminal 12. Timer-To-Close will not close.
OLS	Yellow	Pressing the Open Limit Switch should turn ON this LED. Indicates the Open Limit Switch is activated.
CLS	Yellow	Pressing the Close Limit Switch should turn ON this LED. Indicates the Close Limit Switch is activated.
SLS	Yellow	Pressing the Sensing Limit Switch should turn ON this LED. Indicates the Sensing Limit Switch is activated.
Edge	Yellow	Indicates a closed circuit between common and terminal 8. Pressing the edge should turn ON this LED.
Mid Stop	Yellow	Solid on indicates door is stopped on up or down mid stop. Flashing indicates MID STOP is being set.
Timer Enabled	Green	Solid on indicates TIMER is programmed and will activate from open or mid stop position. Flashing indicates Timer is counting down and door will close after preset time. Each flash represents 1 second of programmed time.
SBC	Yellow	Indicates a closed circuit between common and terminal 1. Pressing the single button control station should turn ON this LED.
MAS	Yellow	Indicates the Maintenance Alert System has been activated or an error code has been triggered.
Relay A	Yellow	Indicates open or close command has been given to the motor. LED turns on when OPEN/CLOSE button is pressed.
Relay B	Yellow	Indicates open or close command has been given to the motor. LED turns on when OPEN/CLOSE button is pressed.
DATA	Green	Indicates communication between the Logic 5 board and optional TLS1CARD.

** RESTRICTED CLOSE. This method will allow you to close the door when LMEP device(s) are no longer working. Press and hold the CLOSE button until the door reaches the closed limit. If the CLOSE button is released before the door reaches the closed limit the operator will stop and the procedure will need to be repeated to fully close the door.

TROUBLESHOOTING GUIDE

FAULT	POSSIBLE CAUSE	FIX
THE OPERATOR WILL NOT RESPOND TO ANY COMMANDS	a) No power supply	➤ Verify primary line voltage from power source. Green POWER LED must be on.
	b) Operator control station is wired wrong	➤ Use the OPEN, CLOSE and STOP LEDs to help check correct wiring. Verify that the board is accepting commands by using the onboard station. Green LED next to stop button must be on.
	c) Interlock switch is activated	➤ Check Interlock(s). If more than one external interlock is present they must be wired in series. Green LED next to stop button must be on.
	d) Dial still in programming, option, or diagnostic mode	➤ Set dial to desired wiring type.
	e) Motor is malfunctioning	➤ Verify proper voltage getting to the motor (Check motor name plate).
	f) Motor thermal overload tripped	➤ Check to see if motor is hot. Allow motor to cool before attempting to move door. Cycle operator in constant pressure one full cycle open and close to reset fault.
	g) Possible accessory malfunction	➤ Disconnect all devices, reattach them one at a time testing for a failure after each one is replaced.
	h) Power Board may need to be replaced	➤ When the OPEN or CLOSE button is pressed, Relay A or B LED should turn on and the door should move in the corresponding direction. If Relay A or B lights and the door does not move, the Power Board may need to be replaced.
	i) Possible logic board failure	➤ Replace logic board.
POWER LED IS NOT ON	a) Loose secondary wiring connections or a faulty control transformer	➤ Repair or replace connections or control transformer.
	b) Hoist interlock switch	➤ Check interlock. Verify the manual release chain is not engaged.
STOP BUTTON LED IS NOT ON	a) Control station not connected or wired correctly	➤ Check wiring to control station.
	b) Interlock switch	➤ Check interlock switch(es) for continuity.
THE DOOR WILL MOVE ABOUT A FOOT THEN STOP. AFTER STOPPING, ONLY CONSTANT PRESSURE COMMANDS WILL MOVE THE DOOR	a) RPM sensor is not connected properly or may need to be replaced	➤ Check the RPM assembly for loose connections. Check that RPM wheel is turning when operator is running. Check for foreign matter blocking optical lens. ➤ Replace RPM sensor.
	b) Clutch slipping	➤ Adjust clutch and verify that door is not binding.
THE DOOR WILL MOVE MOST OF THE WAY TOWARDS A LIMIT THEN STOP. AN EXTRA OPEN OR CLOSE COMMAND IS ABLE TO GET DOOR TO COMPLETE CYCLE	The Maximum Run Timer is not set correctly	➤ Manually reprogram the Maximum Run Timer (page 25). **OR** reset the factory defaults (page 25).
THE DOOR WILL OPEN SOME BUT NOT COMPLETELY. AN EXTRA OPEN IS ABLE TO GET THE DOOR TO OPEN COMPLETELY	There may be a Mid Stop set	➤ Check to see if the Mid Stop LED is on. Clear the Mid Stop by turning the selector dial to program. Press and hold the MID STOP button for 5 seconds. Return dial to desired wiring type. To reset Open Mid Stop refer to page 23.
THE DOOR WILL OPEN BUT WILL ONLY CLOSE AFTER A FIVE SECOND DELAY WITH CONSTANT PRESSURE ON THE CLOSE BUTTON (RESTRICTED CLOSE MODE)	a) The LMEP attached is obstructed or activated	➤ If the on board LMEP LED is flashing, the photoelectric sensor are misaligned or not connected. Remove any obstructions, check the entrapment protection device wires for continuity and shorts. If more than one LMEP is installed with the use of a CPS3CARD the LMEP will not flash when one of the LMEP's is blocked.
	b) The logic board thinks that the direct connect photoelectric sensors are attached and blocked	➤ Unlearn the photoelectric sensors from the memory by resetting factory defaults.

TROUBLESHOOTING ERROR CODES

Logic 5.0 operators incorporate a self diagnostic feature built into the MAS LED. In addition to indicating when routine maintenance is due, the MAS LED can be used to troubleshoot some problems with the operator.

If the MAS LED is flashing on and off rapidly, the Maintenance Alert System has been triggered and the schedule operator service is due. If the MAS LED flashes 2 or more pulses in a row followed by a pause, an operator error has occurred. To view how many errors currently exist, turn the selector dial to DIAGNOSTIC and press the OPEN button. To read out each individual error code (if more than one exists) press CLOSE. It is possible to have more than one error at a time.

The chart below can assist with identifying the flashes on the MAS LED.

ERROR CODE	DISPLAY	DESCRIPTION	EFFECT	CORRECTION
E1	1 blink	MAS triggered (cycles or months)	None normal operation	Reset MAS (page 22).
E2	2 blinks	No RPM input during opening	The door only responds to constant pressure commands	Clutch is slipping, adjust clutch, or verify RPM sensor connection or replace RPM sensor. ***NOTE:*** *To relearn the RPM sensor, move the door with a constant pressure command. The door will stop once relearned and normal operation will resume.*
E3	3 blinks	(MRT) Maximum Run Time timed out	The door stops before reaching set open or close limit(s)	First check Operator for any faults (i.e., Bad Limit switch), manually learn Max Run Timer (page 26) **OR** reset factory defaults (page 26).
E4	4 blinks	Obstruction sensed or lost RPM sensor input on closing	Operator will reverse to OPEN position	Remove obstructions, check sensing devices, possible clutch slippage.
E5	5 blinks	Stuck button pressed for greater than 2 minutes	Stuck button on 3-button station will not respond	Stuck button must be unstuck before it will be recognized as an input.
E6	6 blinks	Invalid option card plugged into option card receptacles	Option card will not function properly	Refer to accessories page for list of supported option card(s).
E7	7 blinks	LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device faulted or removed for greater than 2 minutes	Normal operation (5 second constant pressure override required to close)	Cleared when entrapment protection device is cleared or connected.
E8	8 blinks	Brownout Detected	Operator will run as long as enough power is present	1. Check AC line for voltage. 2. Check transformer secondary for low voltage. Too many accessories may be connected to the transformer.
E9	Flash on start of movement	Motor movement at invalid time	Operator will continue to function normally for 5 operations and then default to a constant pressure mode	Check relays and the drive circuitry to ensure that they are turning off. Operator must know that they are turning off. Operator must run correctly for two starts for the error to be cleared.
E10	10 blinks	Motor Phase Jumper changed while unit is not in programming mode	The phase will not change	Enter programming mode and move phase jumper to change phase.

NOTE: *Error codes take priority over normal MAS LED operation. Error codes will repeat on the MAS every 1.5 seconds until cleared. There may be more than one error present, but only the highest priority will flash. If the highest error is cleared, the next highest will flash. All errors self-correct when the corrective action is taken and a reset is not needed.*

TROUBLESHOOTING RADIO FUNCTIONALITY

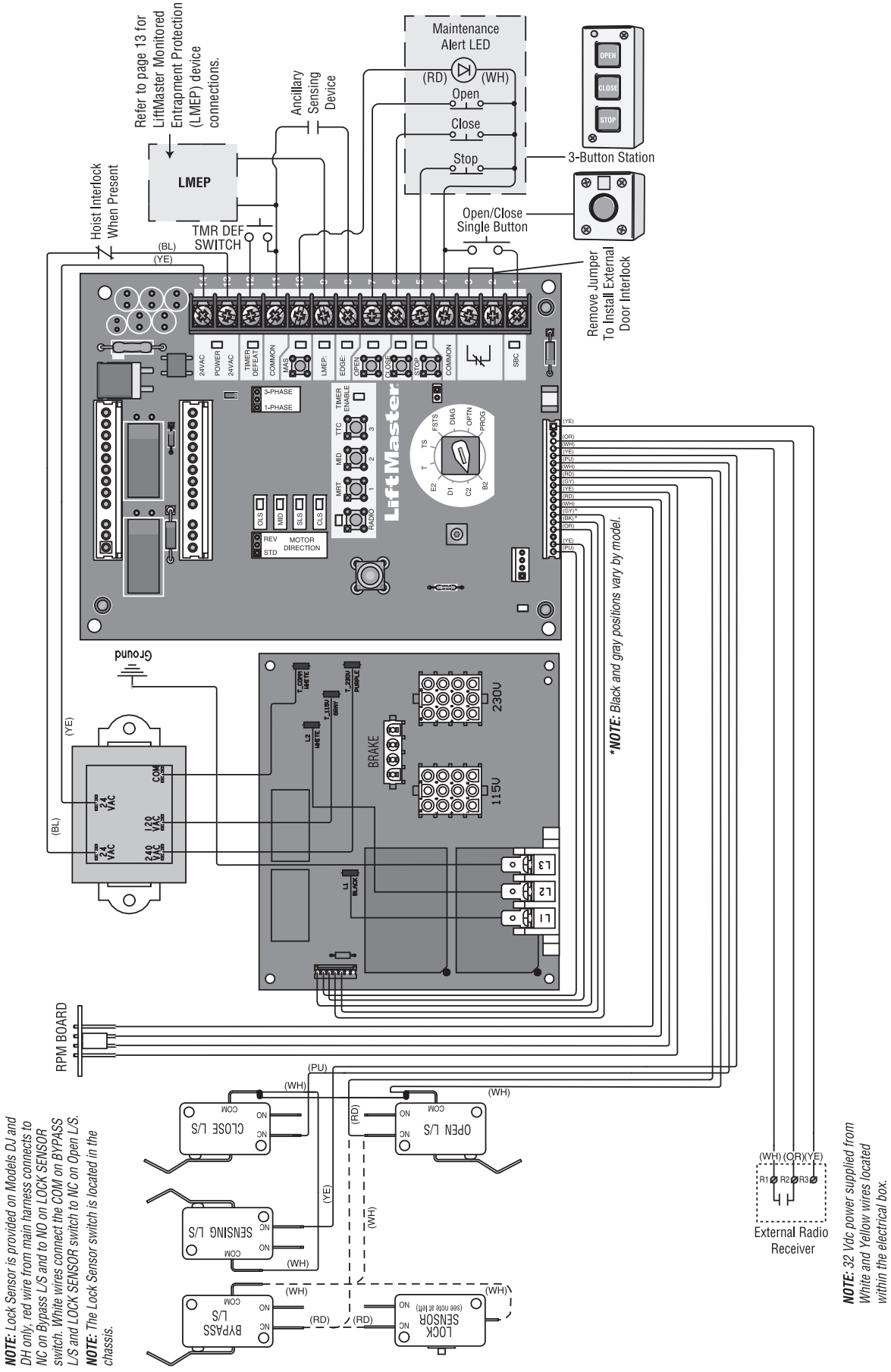
The error codes will display at the radio LED.

NOTE: *Radio receiver is compatible with SECURITY+ 2.0™ remotes and keyless entry devices.*

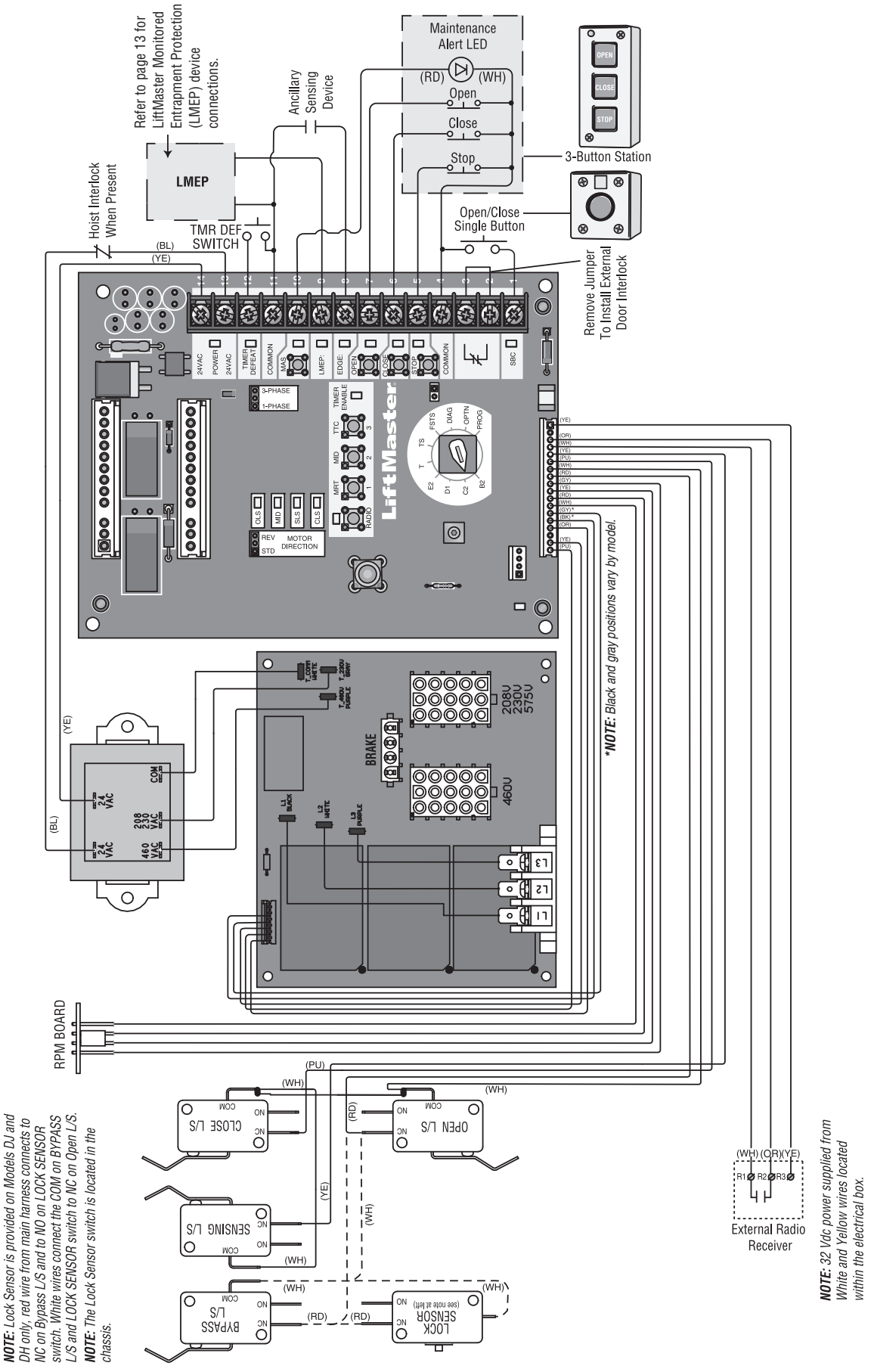
ERROR CODE	DISPLAY	SYMPTOM	POSSIBLE PROBLEM	CORRECTION
R1	Quick Flash	No response from the remote.	Unlearned remote - A user tries to use a remote, but the RADIO LED only flashes briefly and there is no response from the operator.	Try re-learning the remote (page 21).
R2	No LED activity	No response from the remote.	Cannot recognize remote - A weak signal caused by a discharged battery or outside interference with the remote(s) - OR - the remote(s) being learned is not compatible with the operator. Antenna not installed or damaged.	Replace battery - OR - eliminate interference - OR- obtain a qualified remote - OR- check antenna connections.
R3	Radio LED turns off after 30 seconds	The remote cannot be learned.	Cannot recognize remote - A weak signal caused by a discharged battery or outside interference interfering with the learn process - OR - the remote(s) being learned is not compatible with the operator. Antenna not installed or damaged.	Replace battery - OR - eliminate interference - OR- obtain a qualified remote - OR- check antenna connections.
R4	2 blinks	The remote cannot be learned.	Receiver memory full - A user enters RADIO function learning mode but there is no space left to add another remote.	Erase all learned remotes and re-learn the desired remote.
R5	3 blinks	The remote cannot be learned.	Duplicate remote - A user enters RADIO function learning and selects the function to be learned. When the remote button is pressed for learning, a search reveals that remote is already learned.	This remote already has a function associated with it. To change the function, erase all learned remotes and re-learn the desired remote.
R6	LMEP LED flashes	Cannot close via constant pressure in C2, D1 or E2 modes.	No entrapment protection device present - A sensing device is required to close via constant pressure.	Must connect a LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device.

WIRING DIAGRAMS

LOGIC (VER. 5.0) 1 PHASE WIRING DIAGRAM



LOGIC (VER. 5.0) 3 PHASE WIRING DIAGRAM



ACCESSORIES

REMOTE CONTROLS WITH SECURITY+ 2.0™ & CONNECTIVITY

LiftMaster offers a variety of **SECURITY+ 2.0™** Remote Controls for your application needs. Single to 4-Button. Contact your authorized dealer.

811LM

Universal DIP Single-Button Remote Control:
Ideal for commercial door applications requiring a large number of remotes for a common space.

813LM

Universal DIP Three-Button Remote Control:
Includes Red, Yellow and Green markings which Indicates Open, Close, Stop.

893MAX

3-Button Remote Control:
Can also control up to 3 MyQ® enabled light devices. Compatible with all LiftMaster® commercial door operators manufactured since January 1993.

877LM

Wireless Keypad:
Able to be programmed with temporary access codes for visitors or delivery personnel.

STAR1000

Commercial Access Control Receiver:
Connects up to 1000 LiftMaster® remote controls. Supports suspending and unsuspending remote controls to withhold and reinstate access.

828LM

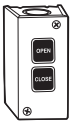
LiftMaster® Internet Gateway:
Enables owners of Commercial Door Operators to open and close their doors and turn on/off lights in or around their facility using a smart phone or computer from anywhere in the world.

CONTROL STATIONS

02-101

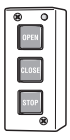
1-Button Control Station:
Steel enclosure.

02-102



2-Button Control Station:
Steel enclosure.

02-103L



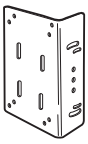
3-Button Control Station:
Steel enclosure with Maintenance Alert System.

02-110

Key Control Station:
Indoor flush mount, NEMA 1 with Stop button.

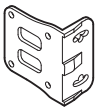
MOUNTING BRACKETS

10-12360



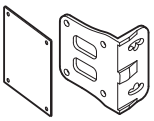
Heavy gauge steel bracket for vertical or horizontal mount on either front or top of coil on a rolling door. Has a variety of mounting hole patterns compatible with many OEM manufacturers. For use with J, H, DJ, and DH operators. May be welded.

08-9098



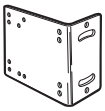
Cast iron bracket to mount J, H, DH, DJ, and GH side mount operators on end bracket of a rolling door or grill. For vertical or horizontal mount on either front or top of coil. Cannot be welded.

08-9098EZ



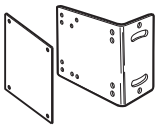
Same as 08-9098, but with adapter plate to hold mounting bolts in place for easy mounting.

1A4324



Heavy gauge steel bracket for vertical or horizontal mount on either front or top of coil on a rolling door. May be welded. For use with J, H, DJ, and DH operators.

1A4324EZ

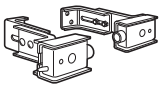


Same as 1A4324, but with adapter plate to hold mounting bolts in place for easy mounting.

ENTRAPMENT PROTECTION DEVICES

MONITORED

CPS-U

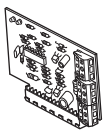


Commercial Protector System® Photoelectric Sensor:
Provides protection on doors up to 30' wide.

CPS-UN4

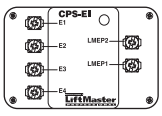
Commercial Protector System® Photoelectric Sensor:
Provides protection on doors up to 45' wide. NEMA-4 rated.

CPS3CARD



Option Logic Board:
For use when more than one set of photoelectric sensors are required. Also available pre-packaged with a second set of photoelectric sensors; see CPS3 or CPS3-N4 in Commercial Door Operator Product and Accessories Price List for more information.

CPS-EI



Monitored Sensing Edge Interface:
For use with the approved 4-wire edge.

ENTRAPMENT PROTECTION DEVICES

MONITORED

CPS-RPEN4

Photoelectric Sensor:
For Commercial Door Applications. Detects obstructions and communicates with the reflector up to 50 feet. NEMA4 waterproof enclosure.

CPS-OPEN4

Photoelectric Sensor:
Provides primary entrapment protection on doors up to 45 feet wide. NEMA4X rated.

OES-SD16

16' Sectional Door Kit:
Includes rubber extrusion, photoelectric sensors, coil cord, junction box, and mounting kit. PVC Channel sold separately.

OES-SD24

24' Sectional Door Kit:
Includes rubber extrusion, photoelectric sensors, coil cord, junction box, and mounting kit. PVC Channel sold separately.

OES-RD16

16' Rolling Door Kit:
Includes rubber extrusion, photoelectric sensors, coil cord, junction box, and mounting kit. PVC Channel sold separately.

65-CPT-223-15S

2-Wired Monitored Electric Edge:
For up to 15 foot wide sectional doors. Kit includes mounting channels. Cut in field to required length. Requires CPS-MEI.

65-CPT-223-25S

2-Wired Monitored Electric Edge:
For up to 25 foot wide sectional doors. Kit includes mounting channels. Cut in field to required length. Requires CPS-MEI.

65-CPT-223-15R

2-Wired Monitored Electric Edge:
For up to 15 foot wide rolling doors. Kit includes mounting channels. Cut in field to required length. Requires CPS-MEI.

65-CPT-223-25R

2-Wired Monitored Electric Edge:
For up to 25 foot wide rolling doors. Kit includes mounting channels. Cut in field to required length. Requires CPS-MEI.

CPS-MEI

Required interface for connection of 65-CPT223-15 or 65-CPT223-25.

ENTRAPMENT PROTECTION DEVICES

NON-MONITORED

65-8202

Vehicle Detection System:
Pneumatic Sensing Edge Kit with exterior air switch, 2-wire coil cord and 14' air hose.

65-5202

Vehicle Detection System:
Pneumatic Sensing Edge Kit with exterior air switch, 2-wire take-up reel (20' extended) and 14' air hose.

OPTION CARDS

TLS1CARD

Timer Light Status Card:
The TLS option card provides special functionality to activate and flash auxiliary devices such as lights, bells, and horns/strobes at various door positions, and to provide special timer functions.

AUXCARD

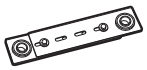
Auxiliary Contact Card:
The Auxiliary Contact option card has both Normally-Open and Normally-Closed contacts that actuate when the door is idle, opening, or closing.

CHAIN TENSIONERS — For Jackshaft Type Operators

71-6023

For 1" shafts. Recommended to properly tension drive chain between operator shaft and door shaft.

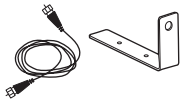
71-6125



Same as 71-6023, but for 1-1/4" shafts.

MISCELLANEOUS

86LM (15')
86LMT (25')



Antenna Extension Kit:
The antenna extension kit can be used with EXT-ANT for maximum radio receiver range.

RDGRNTL/
RGL24LY

Red/Green Traffic Light:
24 Vdc used in conjunction with the TLS1CARD.

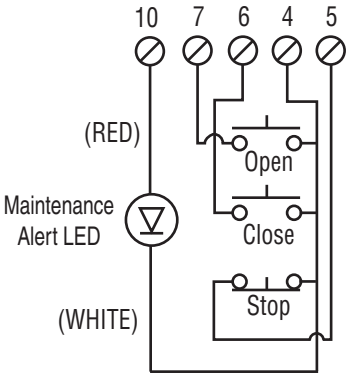
CONTROL CONNECTION DIAGRAM

IMPORTANT NOTES:

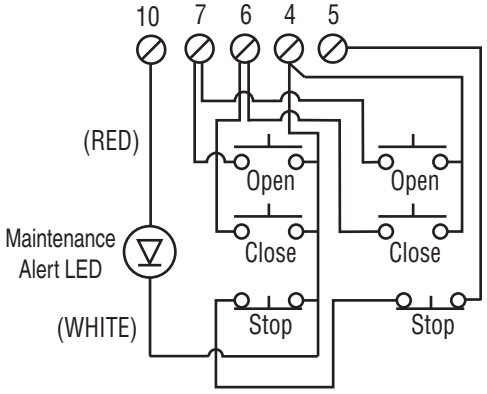
1. *The 3-Button Control Station provided must be connected for operation.*
2. *If a STOP button is not used, a jumper must be placed between terminals 4 and 5.*
3. *When adding accessories, install them one at a time and test each one after it is added to ensure proper installation and operation with the Commercial Door Operator.*

3 BUTTON STATION OR 3 POSITION KEYSWITCH WITH SPRING RETURN TO CENTER AND STOP BUTTON

STANDARD

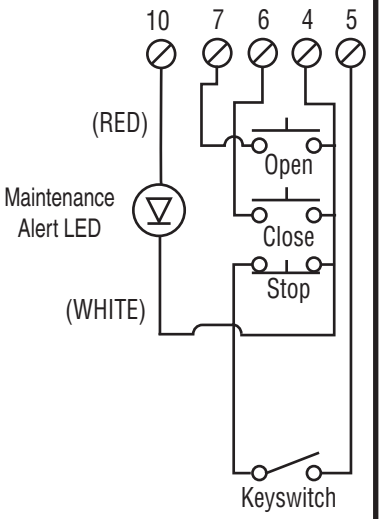


2 OR MORE



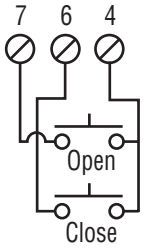
NOTE: *Stop circuit must be wired in series for all stop buttons to function. This may require removal of factory installed jumper bar in the 3-button station.*

KEY LOCKOUT



2 BUTTON STATION OR 3 POSITION KEYSWITCH WITH SPRING RETURN TO CENTER

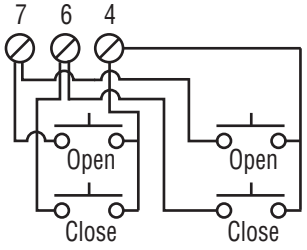
STANDARD



D1 & E2
MODE ONLY

See note 2.

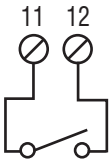
2 OR MORE



D1 & E2
MODE ONLY

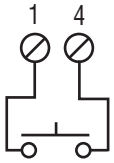
See note 2.

TIMER DEFEAT SWITCH



1 BUTTON STATION OR ANY AUXILIARY DEVICE

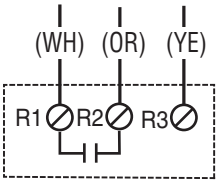
OPEN / CLOSE



B2, T, TS & FSTS
MODE ONLY

See note 2.

RADIO CONTROLS

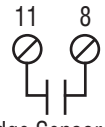


EXTERNAL
RADIO RECEIVER

NOTE: *32 Vdc power supplied from white and yellow wires located within the electrical box.*

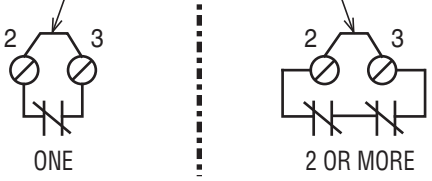
NON-MONITORED EDGE SENSOR TO REVERSE OR STOP

Note: 11 and 4 are both the same common.
Either is acceptable.



EXTERNAL INTERLOCK

Remove Factory Installed Jumper
When Interlock is Used



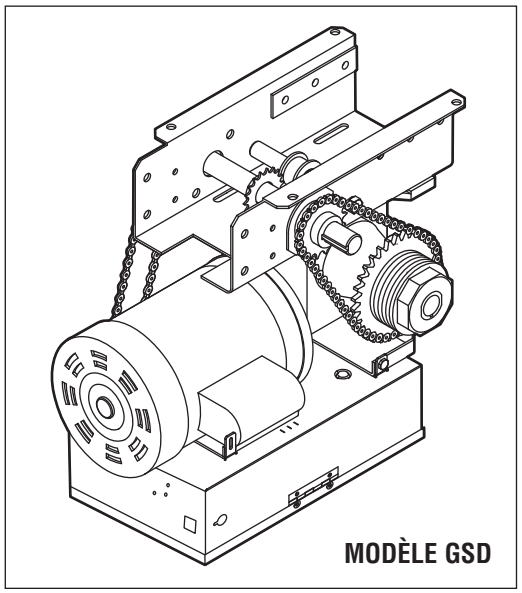
All Wiring Types

LiftMaster®
Commercial Door Operators

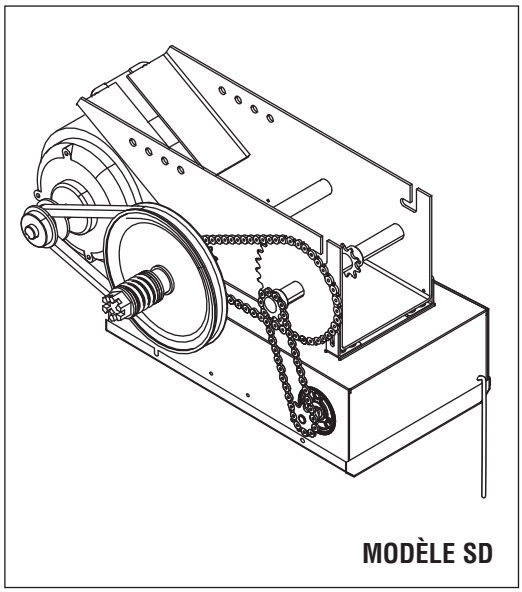
ACTIONNEUR DE PORTE COMMERCIALE INDUSTRIELLE ULTRALOURDE

LOGIC 5.0 Security+ 2.0™ myQ®

MANUEL D'INSTALLATION



MODÈLE GSD



MODÈLE SD

CE PRODUIT DOIT ÊTRE INSTALLÉ ET ENTRETENU SEULEMENT PAR UN TECHNICIEN FORMÉ EN SYSTÈMES DE PORTE.

Les ouvre-portes sont expédiés en mode de fonctionnement C2. Rendez visite à www.liftmaster.com pour localiser le revendeur-installateur le plus proche de chez vous.

GARANTIE DE 2 ANS

No de série _____

Date d'installation _____

COORDONNÉES

c UL us

TABLE DES MATIÈRES

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ **2**

INTRODUCTION **3-5**
Contenu de l'emballage 3
Nécessaires de quincaillerie 3
Spécifications de l'ouvre-porte 4
Zone de porte maximale 4
Dimensions de l'actionneur 5

ASSEMBLAGE **6-7**

INSTALLATION **8-9**
Installation Typique 8
Maillon fusible (en option) 9

CÂBLAGE **10-11**
Alimentation et mise à la terre 10
Station de commande 11

PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE **12-14**
Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) 12-14

RÉGLAGES **15-16**
Réglage de fin de course 15
Réglage de l'embrayage (Modèle SD) 16
Réglage du limiteur de couple (Modèle GSD) 16

TEST **17**

DÉGAGEMENT MANUEL **18**

PROGRAMMATION **19-26**
Introduction à la programmation 19
Détermination et configuration du type de câblage 20
Programmation des télécommandes 21-22
Système d'alerte d'entretien (MAS) 23
Ouverture à mi-course 24
Minuterie de fermeture 24-25
Mode Concessionnaire automobile 25
Minuterie de fonctionnement maximal (MRT) 26
Restauration des valeurs d'usine par défaut - Effacement de la mémoire 26

ENTRETIEN **27**
Périodicités d'entretien 27
Fonction de durée de vie de l'ouvre-porte (Odomètre/compteur de cycles) 27
Frein (le cas échéant) 27
Comment commander les pièces de rechange 27

DÉPANNAGE **28-31**
Fiche diagnostique 28
Guide de dépannage 29
Codes d'erreur de dépannage 30
Fonctionnalité de dépannage par radio 31

SCHÉMAS DE CÂBLAGE **32-33**
Logic 5 Schéma de câblage 1 phase 32
Logic 5 Schéma de câblage 3 phases 33

ACCESSOIRES **34**

SCHÉMA DE CONNECTIONS DE COMMANDE **PLAT VERSO**

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Mécanique

⚠ AVERTISSEMENT

Électrique

ATTENTION

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots-indicateurs sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de ***blessures graves*** ou ***mort*** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot-indicateur sur les pages suivantes, il vous alertera de la possibilité de dommage à la porte et/ou à l'ouvre-porte si vous ne vous conformez pas aux avertissements l'accompagnant. Lisez-les attentivement.

REMARQUES IMPORTANTES :

- *AVANT d'essayer d'installer, de faire fonctionner ou d'assurer l'entretien de l'ouvre-porte, vous devez lire et comprendre intégralement ce manuel et appliquer toutes les instructions de sécurité.*
- *NE PAS ESSAYER de réparer ou d'entretenir votre porte commerciale et le dispositif de fermeture de barrière, à moins d'être un technicien d'entretien agréé.*
- *L'ouvre-porte est conçu pour être installé sur une porte bien équilibrée seulement. S'assurer que la porte est correctement équilibrée avant l'installation.*

INSTRUCTIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'INSTALLATION

⚠⚠ AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. L'ouvre-porte doit SEULEMENT être installé sur une porte correctement équilibrée et graissée. Une porte mal équilibrée peut NE PAS inverser sa course en cas de besoin et peut être à l'origine de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
3. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte AVANT l'installation de l'ouvre-porte.
4. Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT d'installer l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Installer l'ouvre-porte à 8 pi (2,44 m) ou plus au-dessus du plancher.
6. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
7. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant l'installation ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
8. Installation de la station de commande :
   - bien en vue de la porte de garage.
   - hors de la portée des enfants, à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m).
   - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
9. Installer la station de commande suffisamment loin de la porte afin d'éviter à l'utilisateur d'entrer en contact avec celle-ci lors de l'utilisation des commandes.
10. Installer le placard d'avertissement contre le piégeage sur le mur adjacent à la station de commande sur un emplacement parfaitement visible depuis la porte.
11. Placer l'étiquette de tests d'inversion de sécurité/d'ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.
12. Une fois l'installation terminée, veuillez tester le dispositif de protection contre le piégeage.
13. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

INTRODUCTION

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Avant de commencer votre installation, vérifier que tous les composants ont été fournis.

DESCRIPTION

Assemblage de la tête motorisée
Manuel d'instructions et étiquettes de précaution
Boîte de quincaillerie (comprend les fixations, les entretoises de rail, le chariot, l'assemblage de bras de porte, la poulie libre avant et le support de montage de linteau)
Station de commande à 3 boutons avec MAS DEL
Chaîne d'entraînement du chariot
REMARQUE : *Les rails sont expédiés séparément.*

PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE :

Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP)

Des capteurs photoélectriques et/ou des capteurs d'arête contrôlés sont nécessaires pour établir tout contact momentané afin de désactiver les modes d'opération. Consultez les pages 12 et 14 pour de l'information supplémentaire. Pour les options offertes, référez-vous à section « Dispositifs de protection contre le piégeage » les pages 33 et 34.

NÉCESSAIRES DE QUINCAILLERIE

NÉCESSAIRE PIÈCE NO	DESCRIPTION
*K77-10473	Nécessaire de quincaillerie complet pour porte coulissante simple
*K77-10474	Nécessaire de quincaillerie complet pour porte coulissante à deux vantaux
K75-10470	Nécessaire de coulisse de chariot pour porte coulissante simple
K75-10471	Nécessaire de coulisse de chariot pour porte coulissante à deux vantaux
K75-10469	Nécessaire de désaccouplement pour porte
K75-16339	Nécessaire de support mural

NO DE PIÈCE	DESCRIPTION	LARGEUR D'OUVERTURE DE PORTE COULISSANTE SIMPLE						LARGEUR D'OUVERTURE DE PORTE COULISSANTE À DEUX VANTAUX			
		Jusqu'à 2,44 m (8 pi)	3,05 m (10 pi)	3,66 m (12 pi)	4,26 m (14 pi)	4,88 m - 6,1 m (16-20 pi)	6,7 m - 7,32 m (22-24 pi)	Jusqu'à 2,44 m (8 pi)	2,44 m - 3,66 m (8-12 pi)	3,66 m - 4,88 m (12-16 pi)	4,88 m - 6,1 m (16-20 pi)
Voir le tableau	Rail	10-5808	10-5810	10-5812	10-5814	10-5820	10-5824	10-5812	10-5814	10-5820	10-5824
Voir le tableau	Chaîne à rouleaux	19-5114	19-5114	19-5114	19-5114	19-5120	19-5124	19-5114	19-5116	19-5118	19-5120
K75-16339	Supports muraux	4	4	4	4	5	6	4	5	6	6

* (4) les supports muraux sont inclus dans le nécessaire de quincaillerie. Les portes simples de plus de 4,26 m (14 pi) et les portes à deux vantaux de plus de 2,44 m (8 pi) exigeront des supports supplémentaires, se reporter au tableau.

SPÉCIFICATIONS DE L'OUVRE-PORTE

MOTEUR

TYPE : . . . . . Service continu

PUISSANCE :

Modèle GSD . . . . . 1/2, 3/4, 1 et 1-1/2 HP

Modèle SD. . . . . 1/3, 1/2, 3/4 et 1 HP

VITESSE (à la charge nominale) . . . . . 1725 tr/min

TENSION : . . . . . 115/230V 1 Phase
208/230/460/575V 3 Phases

COURANT (ampérage) :

Tension-Phase	1/3 HP	1/2 HP	3/4 HP	1 HP	1-1/2 HP
115-1Ø, 60Hz	8,5	11,2	13,6	16	20
230-1Ø, 60Hz	4,2	5,6	6,8	8	10
208/230-3Ø, 60Hz	3	3,1	4	6	7
460-3Ø, 60Hz	1,5	1,75	2	3	3,5
575-3Ø, 60Hz	1,3	1,4	1,6	1,8	2,75

ÉLECTRIQUE

TRANSFORMATEUR :. . . . . .24Vca secondaire

STATION DE COMMANDE : . . . . . Station NEMA 3 boutons Ouvrir/Fermer/Arrêter avec DEL

TYPE DE CÂBLAGE :. . . . . .C2 (Standard) Contact momentané pour OUVRIR et ARRÊTER, pression constante pour FERMER, plus câblage du dispositif de protection contre le piégeage pour inverser a course de la porte et dispositifs auxiliaires pour ouvrir et fermer avec surpassement. Voir page 19 pour types de câblages et modes de fonctionnement en option.

RÉGLAGE DE FIN DE COURSE :. . . . . Conduite linéaire, cames de type vis entièrement ajustables. Ajustable à 24 pi.

SÉCURITÉ

DÉCONNEXION :. . . . . Bras de porte à déconnexion rapide pour fonctionnement manuel d'urgence de la porte.

PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE :

Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP)

Capteurs photoélectriques (CPS-U) :. . . . . Un barrage photoélectrique est utilisé pour fournir une protection contre le piégeage sans contact.

Capteur de chant (en option) :. . . Capteur de chant électrique ou pneumatique fixé au chant de la porte.

*Des capteurs photoélectriques et des capteurs d'arête contrôlés sont nécessaires pour établir tout contact momentané afin de désactiver les modes d'opération.

MECHANICAL

DRIVE REDUCTION:

Modèle GSD. . . . . Primaire : 20:1 Réducteur de vitesse renforcé à vis sans fin dans bain d'huile
Sortie : chaîne no 41

Modèle SD . . . . . .Primaire : Courroie trapézoïdale (5L) renforcée
Secondaire : Chaîne no 41 pignon;
Sortie : Chaîne no 48 (1/3 et 1/2 HP)
Chaîne no 41 (3/4 et 1 HP)

OUTPUT SHAFT SPEED:

Modèle GSD. . . . . .113,5 tr/min

Modèle SD . . . . . 140 tr/min

VITESSE DE LA PORTE (non ajustable) : . . . . . 11-12 po par seconde

FREIN : . . . . . Frein à disque électromagnétique sur 3/4 et 1 HP, standard sur le modèle GSD (disponible en option pour 1/3 et 1/2 HP)

ROULEMENTS : . . . . . .Arbre de sortie : Roulement à billes avec flasques

Modèle SD . . . . . Arbre d'embrayage : FerCuivre fritté et imprégné d'huile

ZONE DE PORTE MAXIMALE

MODÈLE GSD

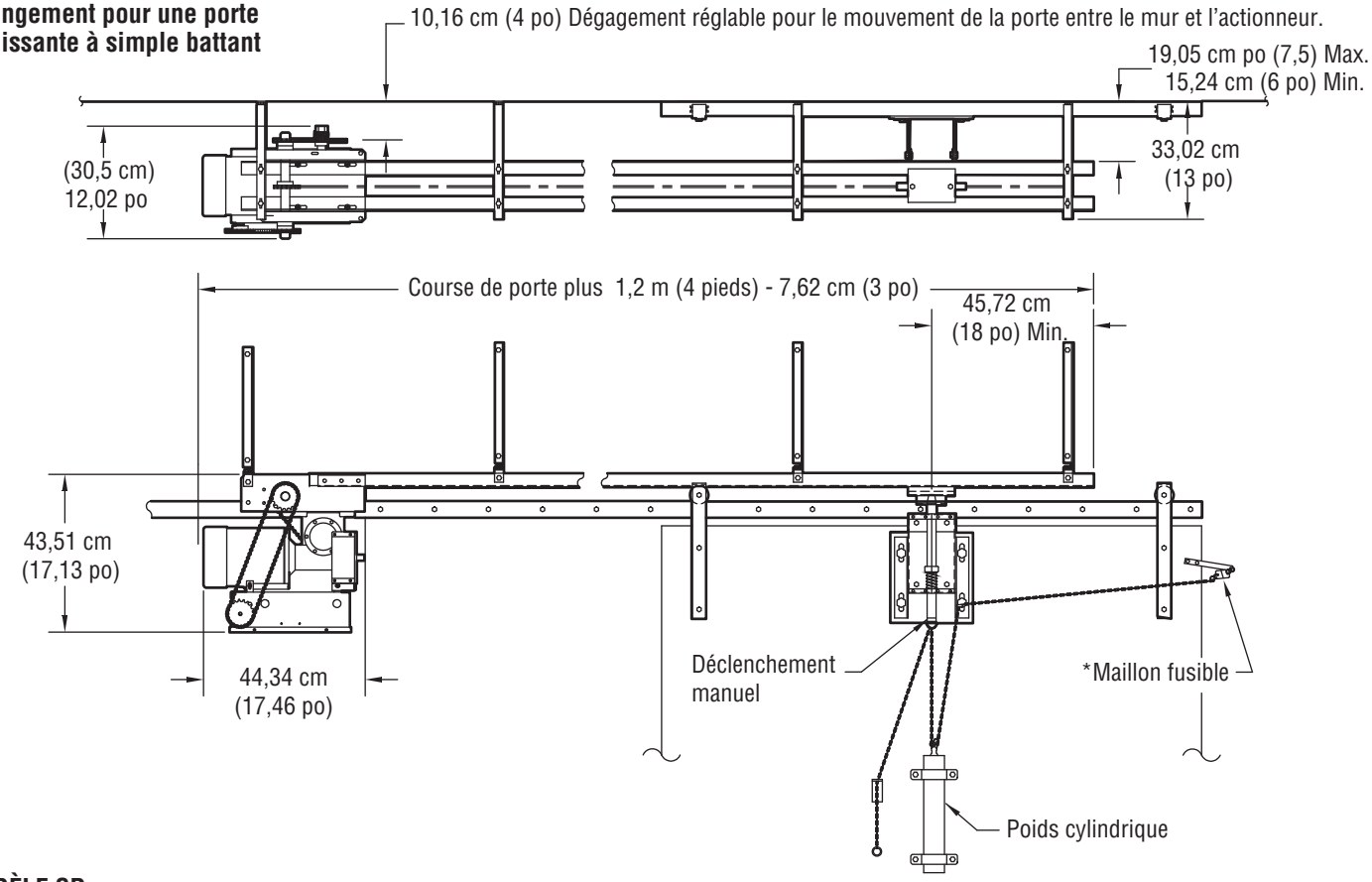
Puissance	Poids maximal de la porte (lb)	Zone de porte maximale (pi2)
1/2 HP	1400	300
3/4 HP	2200	420
1 HP	2800	520
1-1/2 HP	3400	620

MODÈLE SD

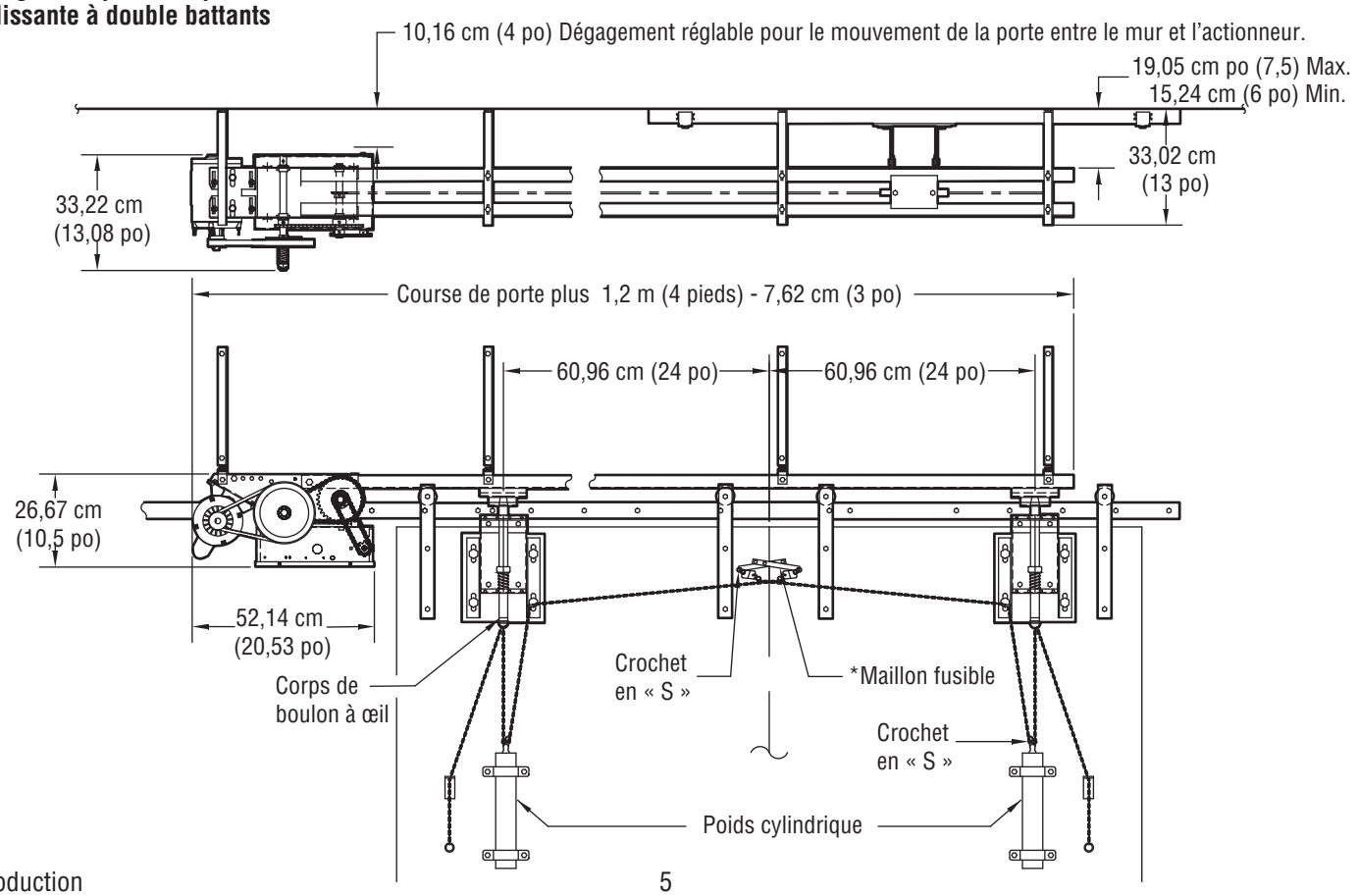
Puissance	Poids maximal de la porte (lb)	Zone de porte maximale (pi2)
1/3 HP	750	180
1/2 HP	1300	260
3/4 HP	1850	340
1 HP	2400	480

DIMENSIONS DE L'OUVRE-PORTE

MODÈLE GSD
Arrangement pour une porte coulissante à simple battant



MODÈLE SD
Arrangement pour une porte coulissante à double battants



ASSEMBLAGE

Refer to following page for illustrations.

1 Étendre les deux pièces du rail sur le sol, parallèlement l'une à l'autre et installer l'arbre de poulie d'extrémité.

2 Installer les cintres des rails avec la visserie de 3/8 po. Le nombre de cintres de rail variera en fonction de la largeur de la porte. Les trous pour l'installation du rail sur les cintres sont prépercés à environ 1,5 m (5 pi) de distance entre eux.

3 Installer le boulon de tension sur le chariot à l'aide des deux écrous hexagonaux de 3/8 po et des rondelles de blocage. Glisser le chariot sur les rails de manière à ce que le boulon de tension soit orienté face à l'actionneur.
REMARQUE : *En ce qui concerne les portes à deux vantaux, glisser d'abord le chariot pour porte à deux vantaux dans le rail, de manière à ce qu'il se trouve le plus près possible de la poulie avant*

4 Installer un cintre de rail fi al à l'arrière de l'actionneur. Enlever l'entretoise d'écartement fournie et assemblée dans le cadre de l'actionneur. Positionner le rail sur l'ensemble d'actionneur et réinstaller l'entretoise d'écartement dans les ra ls en serrant bien les boulons. Pour une porte coulissante simple s'ouvrant vers la droite, l'actionneur doit être monté du côté droit du rail, la poulie orientée vers l'extérieur. Installer deux écrous hexagonaux de 3/8 à 3/16 po par 1 po avec des rondelles et écrous de blocage dans les deux trous de montages restants de l'actionneur.

5 Fixer la chaîne au boulon de tension sur le chariot à l'aide du maillon de raccord. Enrouler la chaîne autour de l'engrenage d'entraînement jusqu'à l'arbre de poulie, puis de retour au trou qui se trouve à l'avant du chariot.

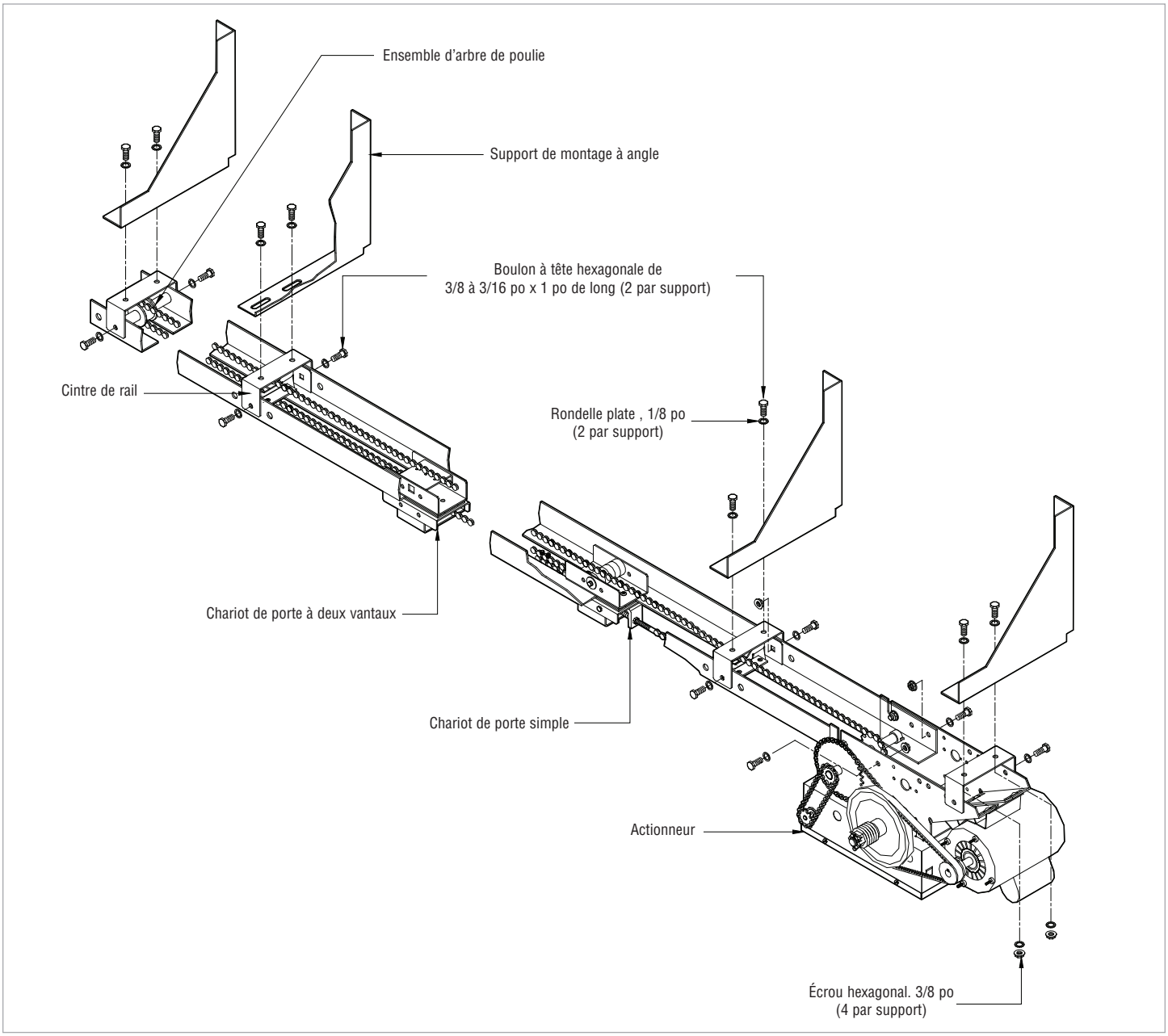
6 À l'aide deux vis 10-32 par 1 ¼ po et de la visserie, fixer la chaîne à l'extrémité avant du chariot. Il peut s'avérer nécessaire d'enlever quelques maillons pour obtenir la bonne tension. Serrer la chaîne en réglant le boulon de tension. Une chaîne correctement réglée présentera un mou de 7,6 cm (3 po) en son point milieu.
REMARQUE : *Laisser le chariot à deux vantaux libre à ce stade.*

7 Boulonner les supports de montage à angle aux cintres de rail par les fentes des supports. Utiliser les boulons à tête hexagonale de 3/8 à 3/16 po avec des rondelles plates sous les têtes de même que des rondelles et écrous de blocage sous les cintres de rail. Ne pas serrer, car la distance entre le mur et le rail devra être réglée plus tard.

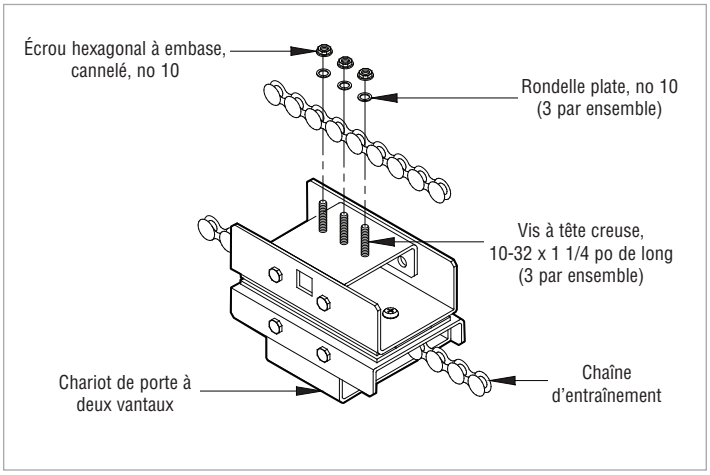
⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible :

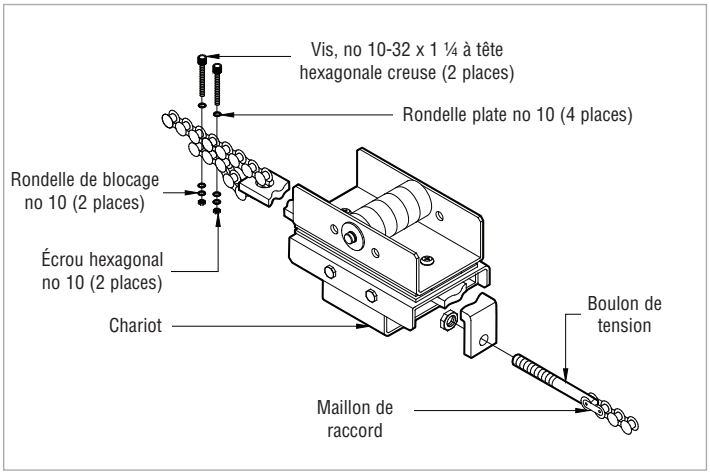
- NE PAS connecter l'alimentation électrique avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
- Si la serrure de porte doit demeurer fonctionnelle, installer un interrupteur de verrouillage.
- TOUJOURS contacter un technicien formé en systèmes de porte si la porte se bloque, colle ou est débalancée. Une porte débalancée peut NE PAS inverser sa course lorsque nécessaire.
- NE JAMAIS essayer de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts, le câble, les poulies les supports ou leur quincaillerie, qui sont TOUS sous une EXTRÊME tension et qui peuvent causer des BLESSURES PERSONNELLES SÉRIEUSES.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT d'installer et de faire fonctionner l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
- Fixer SOLIDEMENT l'ouvre-porte aux supports de structure du bâtiment.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés si des supports sont installés .


Ensemble d'arbre de poulie
Support de montage à angle
Boulon à tête hexagonale de
3/8 à 3/16 po x 1 po de long (2 par support)
Cintre de rail
Rondelle plate , 1/8 po
(2 par support)
Chariot de porte à deux vantaux
Chariot de porte simple
Actionneur
Écrou hexagonal. 3/8 po
(4 par support)

ENSEMBLE DE CHARIOT DE PORTE À DEUX VANTAUX



ENSEMBLE DE CHARIOT DE PORTE SIMPLE



INSTALLATION

INSTALLATION TYPIQUE

REMARQUE : *Se reporter aux dimensions de l'actionneur dans l'introduction pour de l'information générale.*

1 Déterminer le dégagement nécessaire pour que la porte puisse passer entre l'actionneur et le mur. Cette dimension doit être inférieure à 10,16 cm (4 po); il peut être nécessaire d'ajouter une cale entre les supports de montage à angle et le mur.

2 La porte étant complètement fermée, localiser la ligne centrale verticale et marquer cette ligne sur le mur au-dessus de la porte. Mesurer 45,7 cm (18 po) à gauche de cette ligne si la porte glisse vers la gauche pour se fermer ou 45,7 cm vers la droite de cette ligne si la porte glisse vers la droite pour se fermer.
REMARQUE : *Pour les portes à deux vantaux, omettre cette étape. Le rail doit s'étendre sur une longueur de 1,06 m (3 ½ pi) au-delà de l'ouverture de la porte.*

3 Placer l'actionneur assemblé en position et marquer l'emplacement des trous pour les supports de montage à angle sur le mur, aussi bas que possible, sans toutefois bloquer la course de la porte. Percer des trous dans le mur pour le montage. Des boulons traversants sont recommandés à cette fin. Si la construction du mur ne permet pas d'utiliser des boulons traversants, se servir de tire-fond et de flasques à la place.

4 Bien fixer l'actionneur au mur.
IMPORTANT : *S'ASSURER QUE L'ACTIONNEUR, LE RAIL ET LA GLISSIÈRE DE PORTE SONT PARALLÈLES.*
Vérifier que la porte se dégage de l'actionneur en se déplaçant. Régler les cintres de rail sur les supports de montage à angle à la position désirée et serrer tous les boulons. Il est conseillé d'utiliser au moins une liaison de contreventement (non fournie) en le mur et l'un des cintres de rail pour plus de rigidité, en particulier sur les portes lourdes ou de grande taille.

5 Monter le mécanisme de désaccouplement de porte sur la ligne centrale de la porte de sorte que le sommet du support se trouve à 3,8 cm (1 ½ po) au maximum sous le chariot. Le mécanisme peut être réglé d'avant en arrière et de haut en bas afin d'aligner la tige de désaccouplement. Il peut être nécessaire de placer une cale entre le mécanisme et la porte afin de ramener la tige de désaccouplement sur la ligne centrale du rail.
REMARQUE : *Pour les portes à deux vantaux, monter chaque mécanisme de désaccouplement de porte centré sur une ligne à une distance de 61 cm (24 po) du chant de la porte.*

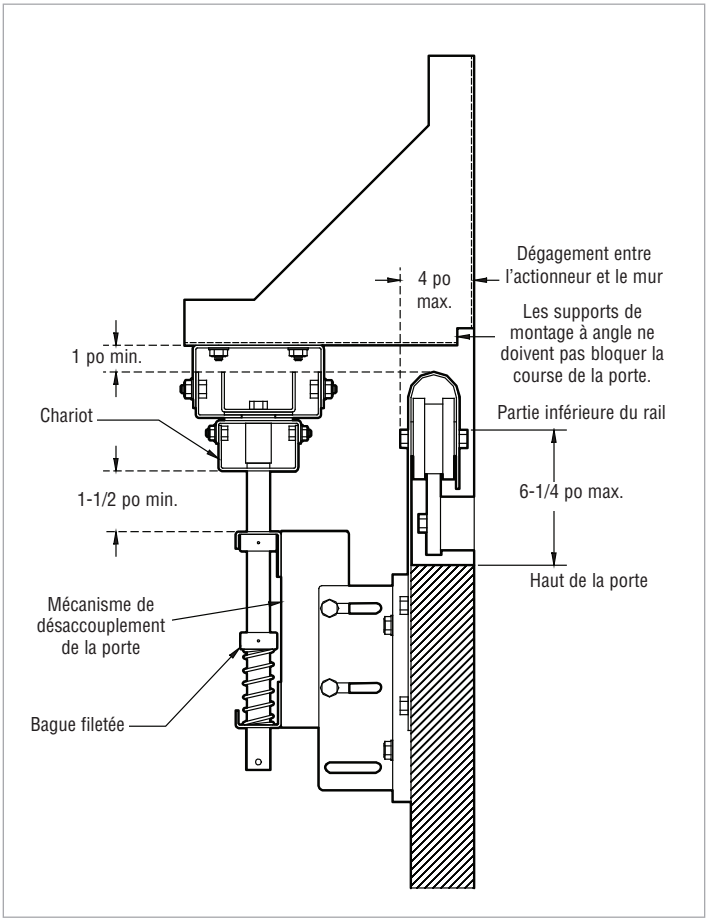
6 Déplacer la porte de manière à ce que la tige de désaccouplement soit directement alignée sur le trou dans le chariot et engager la tige dans le trou.
REMARQUE : *Pour les portes à deux vantaux, il est nécessaire de fermer complètement les portes afin d'assurer une synchronisation adéquate. Les deux tiges de désaccouplement étant engagées dans leur chariot respectif, soulever la chaîne d'entraînement par-dessus les trois goujons sur le chariot de porte à deux vantaux et fixer la chaîne avec la visserie fournie.*

7 Régler les bagues filetées sur la tige de désaccouplement de manière à ce qu'elle pénètre dans le support du chariot d'environ 1,9 cm (3/4 po).

8 Monter le support de retenue de la chaîne (doté d'une fente de montage) à une hauteur pratique sur la porte, directement sous la chaîne de désaccouplement et alignée sur celle-ci. Monter le support de retenue de la chaîne de manière à ce que le trou de montage se trouve sur un plan horizontal (répéter cette étape pour la porte à deux vantaux).

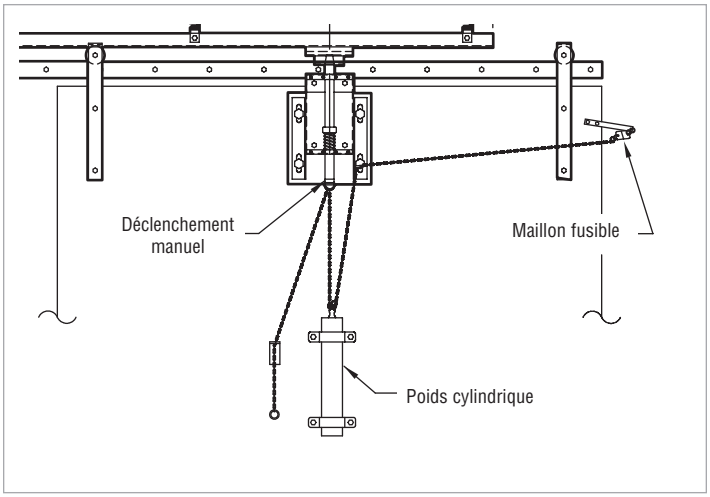
ATTENTION

Pour éviter une BLESSURE GRAVE possible causée par un ouvre-porte qui tombe :
- Fixer SOLIDEMENT l'ouvre-porte aux supports de structure du bâtiment.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés si des supports sont installés dans de la maçonnerie.


Dégagement entre l'actionneur et le mur
4 po max.
Les supports de montage à angle ne doivent pas bloquer la course de la porte.
1 po min.
Chariot
Partie inférieure du rail
6-1/4 po max.
1-1/2 po min.
Haut de la porte
Mécanisme de désaccouplement de la porte
Bague filetée

MAILLON FUSIBLE (EN OPTION)

REMARQUE : *Se reporter aux dimensions de l'actionneur dans l'introduction pour de l'information générale.*



1. Monter le support de retenue de la chaîne sur la porte, à environ 1,2 m (4 pi) au-dessus du sol et à 5,1 cm (2 po) de la ligne centrale de la porte.
2. Fixer un boulon à œil à la fente inférieure de l'ensemble de désaccouplement.
3. Fixer le support de montage du maillon fusible au bord antérieur supérieur de la porte (15,2 à 30,5 cm [6 à 12 po] sous le sommet de la porte) de manière à ce que le maillon fusible se trouve dans l'ouverture de la porte lorsque celle-ci est ouverte.
4. Passer la chaîne à maillon fusible par le boulon à œil, puis par l'œillet du mécanisme à poids, et enfin par le bas de la tige de désaccouplement.
5. Soulever le poids à environ 0,9 m (3 pi) du sol et engager la chaîne dans la fente du support de retenue de la chaîne.
6. Accoupler la chaîne à elle-même autour du poids de sorte qu'elle ne puisse pas bouger par l'œillet dans le poids.
7. Désengager la chaîne et laisser le poids pendre du maillon fusible.
8. Laisser un peu de mou entre le poids et la tige de désaccouplement et fixer un anneau à clavette à ressort au maillon de chaque côté de la tige de désaccouplement de manière à ce que la chaîne ne puisse pas passer par le trou.
9. Couper l'excès de chaîne, en laissant un bout de 15,24 cm (6 po) pendre sous le support de retenue de la chaîne.
10. Fixer un gros anneau à clavette à ressort à l'extrémité de la chaîne.
11. Monter le guide de poids sur la porte en laissant le poids ressortir au-dessus du guide de 7,6 à 10,2 cm (3 à 4 po).
12. Pour les portes à deux vantaux, installer un deuxième ensemble de maillon fusible sur l'autre porte de la même manière. S'assurer que l'un est plus bas que l'autre afin qu'il n'y ait aucune interférence entre les deux lorsque les portes sont complètement fermées.
13. ***IMPORTANT :*** *TESTER L'INSTALLATION DE DÉSACCOUPLEMENT DU MAILLON FUSIBLE COMME SUIT : Enlever manuellement le maillon fusible du support et laisser le poids tirer sur la tige de désaccouplement. Vérifier que la porte s'est désaccouplée et se déplace librement. Au besoin, régler le ressort sur l'ensemble de désaccouplement en déplaçant la bague supérieure de l'arbre vers le haut ou le bas.*

CÂBLAGE

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT:

- AUCUN entretien de l'ouvre-porte ou dans la zone près de l'ouvre-porte NE DOIT être effectué tant que l'alimentation électrique n'est pas déconnectée et qu'elle n'a pas été verrouillée. Lorsque l'entretien est complété, la zone DOIT être libérée et sécurisée, après quoi l'unité peut Être remise en fonction.
- Déconnecter l'alimentation au coffret à fusibles AVANT de procéder. L'ouvre-porte DOIT être mis à la terre correctement et connecté conformément aux codes électriques nationaux et locaux. L'ouvre-porte devrait être sur une ligne à fusible séparée d'une capacité adéquate.
- TOUTES les connexions électriques DOIVENT être faites par un individu qualifié.
- N'installer AUCUN câblage et ne pas tenter de faire fonctionner l'ouvre-porte sans d'abord consulter le schéma de câblage.
- TOUT le câblage d'alimentation devrait être sur un circuit dédié et bien protégé. L'emplacement du raccord d'alimentation devrait être visible et clairement étiqueté.
- TOUT le câblage d'alimentation et de commande DOIT être passé dans des conduits séparés.

ALIMENTATION ET MISE À LA TERRE

Le câblage d'alimentation et de commande doit être placé dans des conduits séparés conformément aux codes électriques nationaux et locaux. On doit utilise du fil 14 AWG ou plus gros pour le câblage d'alimentation. Utiliser les entrées défonçables de conduit pour le câblage comme indiqué sur les étiquettes de la boîte électrique.

1 Retirer le couvercle de l'ouvre-porte.

2 Faire passer les fils d'alimentation jusqu'à la boîte électrique conformément aux codes électriques nationaux et locaux. SUR APPAREILS À TROIS PHASES SEULEMENT : Une connexion incorrecte des phase de l'alimentation fera en sorte que le moteur tourne dans la mauvaise direction. Pour modifier la rotation du moteur, intervertir les fils d'entrée d'alimentation L1 et L2.

3 Fixer les fil d'alimentation et de terre aux terminaux appropriés.

REMARQUE IMPORTANTE : *Cet ouvre-porte doit être mis à la terre correctement. Le défaut de mettre à terre correctement l'ouvre-porte pourrait causer un choc électrique et une blessure sérieuse.*

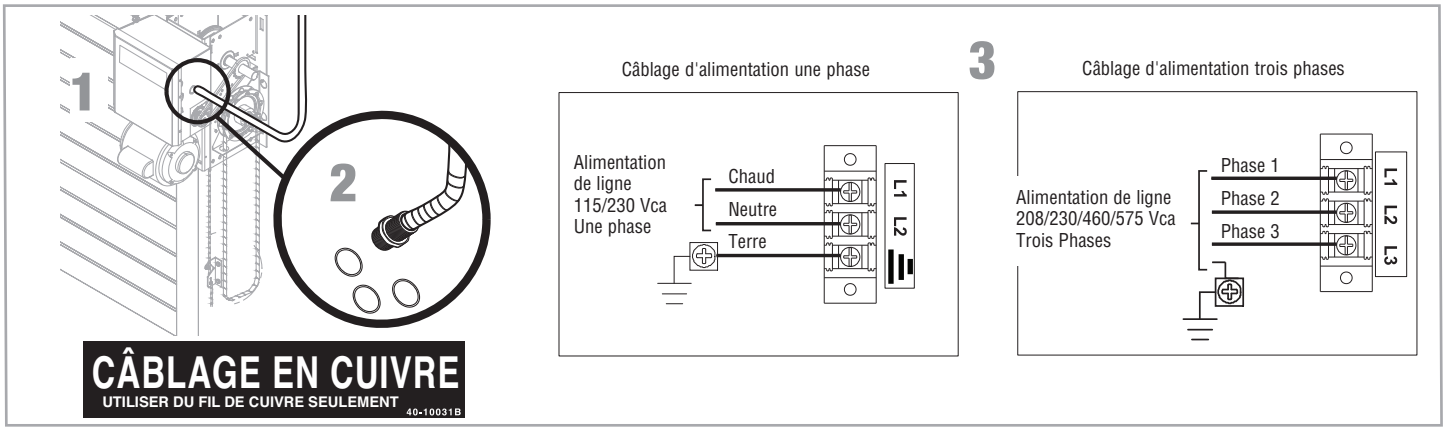
TABLEAU DE CÂBLAGE D'ALIMENTATION

DISTANCE	CALIBRE
50 pieds	14 AWG
100 pieds	12 AWG
200 pieds	8 AWG*
350 pieds	6 AWG*
500 pieds	4 AWG*
1000 pieds	2 AWG*

* Le calibre de fil maximum qui peut être connecté au terminal de l'ouvre-porte est 12 AWG. Lorsqu'un fil de calibre plus gros est nécessaire, le fil doit être réduit à 12 AWG. UTILISER DU FIL DE CUIVRE SEULEMENT.

REMARQUE : *Dans certaines installations, comme une installation à travers un mur, la rotation du moteur et la carte logique peuvent devoir être modifiés.*

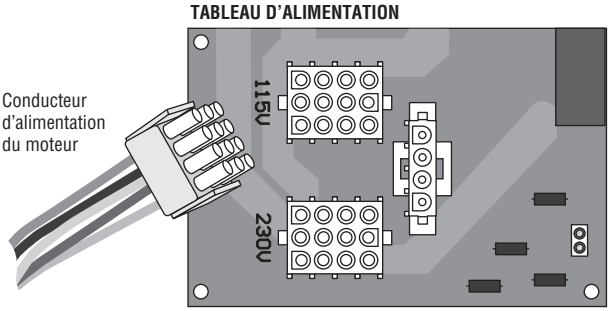
1. Localiser le cavalier de DIRECTION DU MOTEUR sur la carte logique. Retirer le cavalier et le relocaliser de STD à REV.
2. Relocaliser l'interrupteur de fin de course de sécurité (SLS) sur le côté opposé.
3. Retirer la décalcomanie CLOSE/OPEN (OUVRIR/FERMER) et replacer de façon appropriée.



SÉLECTION DU CONDUCTEUR D'ALIMENTATION DU MOTEUR

1 Localiser le conducteur d'alimentation du moteur muni d'une prise de courant.

2 Sur le TABLEAU D'ALIMENTATION, repérez le contenant qui convient à la tension composée entrante. Retirez l'étiquette et insérez complètement le câble d'alimentation du moteur jusqu'à ce qu'il soit maintenu en place et verrouillé.



STATION DE COMMANDE

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible par électrocution :

- S'assurer que l'alimentation N'EST PAS connectée AVANT d'installer la commande de porte.

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible à cause d'une porte qui se ferme :

- Installer la commande de porte en vue de la porte, hors de portée des enfants à une hauteur minimale de 5 pieds (1,5 m) et loin de TOUTE partie mobile de la porte.
- Installer la station de commande suffisamment loin de la porte afin d'éviter à l'utilisateur d'entrer en contact avec celle-ci lors de l'utilisation des commandes.
- Installer le placard d'avertissement contre le piégeage sur le mur adjacent à la station de commande sur un emplacement parfaitement visible depuis la porte.
- NE JAMAIS permettre aux enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les boutons poussoirs de la commande de porte ou avec les télécommandes.
- Activer la porte SEULEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement ajustée et qu'il n'y a aucune obstruction au déplacement de la porte.
- TOUJOURS garder la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit entièrement fermée. NE JAMAIS permettre à quelqu'un de se trouver dans la trajectoire de la porte qui se ferme.

REMARQUE : *Le câblage du circuit de commande à basse tension nécessite un fil isolé, 20 AWG ou plus. Se référer à la page arrière pour de l'information supplémentaire sur le câblage de commande.*

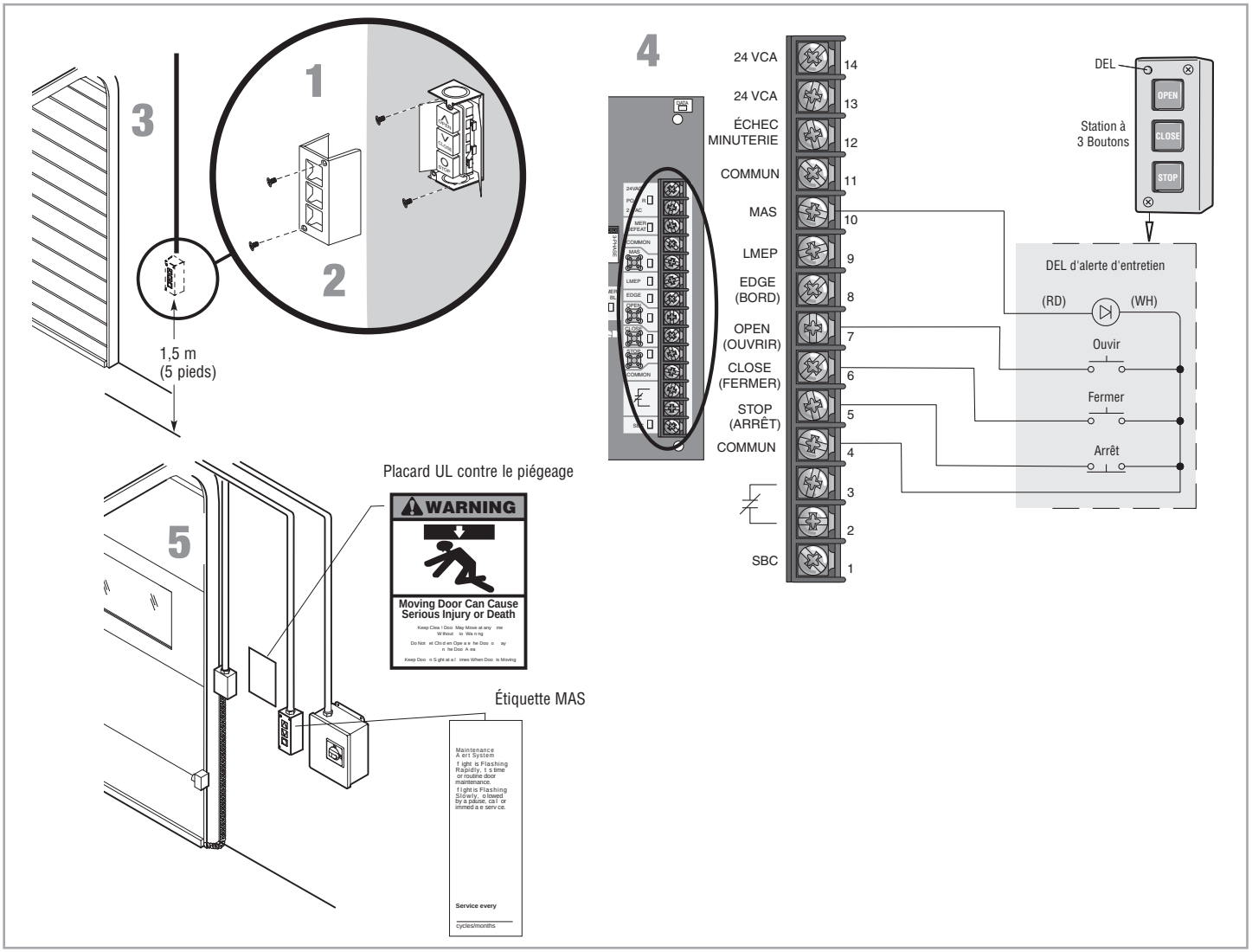
1 Retirer le couvercle de la station de commande,

2 Fixer la station de commande au mur à au moins 1,5 m (5 pieds) au-dessus du sol. **La surface d'installation doit être lisse et plate.** Fixer l'étiquette MAS au côté de la station de commande.

3 Sélectionner l'entrée défonçable appropriée et faire passer les fils jusqu'à l'ouvre-porte.

4 Connecter les fils à la station de commande et replacer le couvercle de la station de commande.

5 Fixer le placard d'avertissement contre le piégeage à côté de la station de commande.



PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER (LMEP)

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS AU SUJET DES DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER

Un dispositif de protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) est nécessaire pour la plupart des types de câblage (se référer à la page 19). Si un dispositif de protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster n'est pas installé, une pression constante pour fermer sera requise de la station de commande.

Référez-vous à la page des accessoires pour une liste complète des dispositifs de protection contre le piégeage.

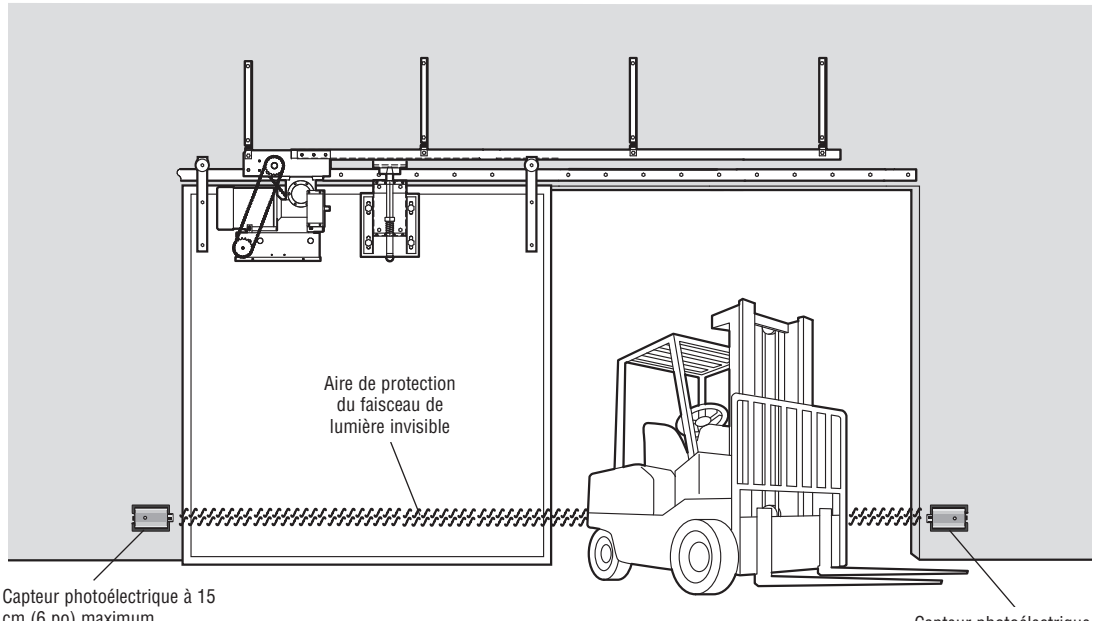
⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible à cause d'une porte qui se ferme :

- S'assurer que l'alimentation N'EST PAS connectée à l'ouvre-porte AVANT d'installer le capteur photoélectrique.
- La porte DOIT être en position entièrement ouverte ou fermée AVANT d'installer le dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster.

Pour éviter une BLESSURE GRAVE, la MORT, le PIÉGEAGE ou un DOMMAGE À LA PROPRIÉTÉ :

- Connecter et aligner correctement le capteur photoélectrique.
- Installer le faisceau du capteur photoélectrique PAS PLUS HAUT que 6 po (15 cm) au-dessus du plancher.
- Il s'agit d'un dispositif de protection contre le piégeage requis pour les câblages de type B2, TS, T et FSTS et QUI NE DOIT PAS être désactivé. Pour les câblages de type D1, C2 et E2, l'installation d'un dispositif de protection contre le piégeage est recommandée
- Les dispositifs de de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster sont pour utilisation avec les ouvre-portes commerciaux LiftMaster SEULEMENT. L'utilisation de TOUT autre produit annule la garant e
- Si un capteur de chant est utilisé sur une porte à glissière horizontale, alors placer un capteur de chant ou plus sur le chant avant et sur le chant arrière.
- Si un capteur d'arête est utilisé sur une porte coulissante verticale, vous devrez installer un ou plusieurs capteurs sur le bord inférieur de la porte.



INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER (LMEP) (FACULTATIVE)

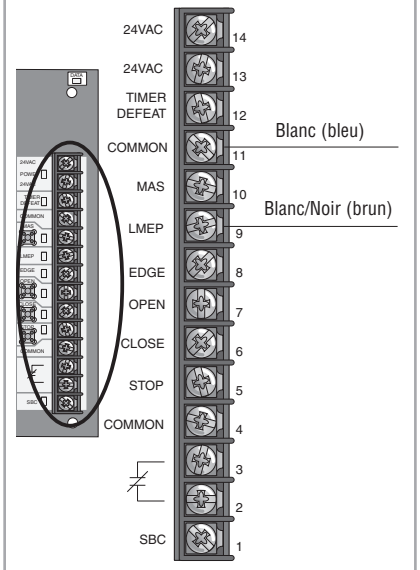
Référez-vous toujours aux directives d'installation incluses avec votre dispositif de protection contre le piégeage LiftMaster (LMEP). Sans un dispositif de protection contre le piégeage correctement installé, l'actionneur ne fonctionnera qu'avec une pression constante pour désactiver le mode de fonctionnement.

CÂBLAGE DES DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER (LMEP)

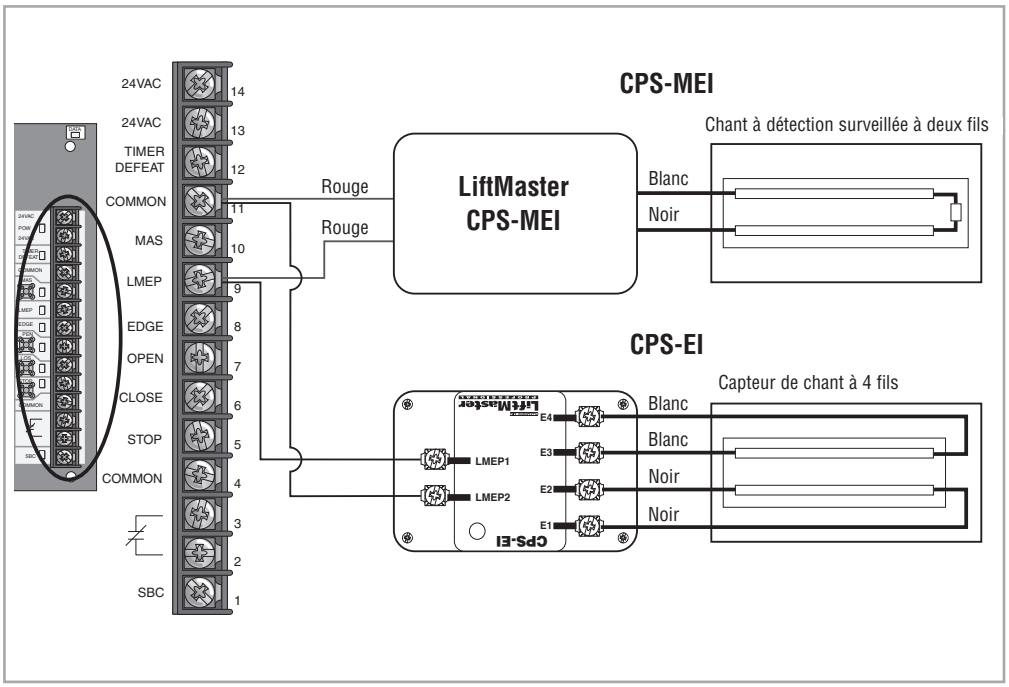
1 Connecter le dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) à la carte logique selon les modèles montrés ci-dessous :

CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE CONTRÔLÉ

MODÈLES CPS-U, CPS-UN4, CPS-RPEN4, CPS-OPEN4



CAPTEUR D'ARÊTE CONTRÔLÉ



REMARQUE : *Un seul dispositif de protection contre le piégeage peut être relié à la carte logique. Une carte CPS3CARD (facultative) est requise pour brancher un dispositif LMEP supplémentaire. Des dispositifs de protection contre le piégeage secondaires (non contrôlés et sans contact sec) seront branchés aux terminaux câblés aux capteurs d'ARÊTE et aux terminaux PARTAGÉS.*

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCITONS
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de portée des enfants. NE JAMAIS permettre aux enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les boutons poussoirs de la commande de porte ou avec les télécommandes.
3. Activer la porte SEULEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement ajustée et qu'il n'y a aucune obstruction au déplacement de la porte.
4. Le personnel devrait se tenir éloigné de la porte en mouvement et TOUJOURS garder la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. PERSONNE NE DEVRAIT CROISER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DEVRAIT ALLER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE, PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utiliser la poignée de dégagement pour désengager la porte SEULEMENT lorsque la porte est FERMÉE. Des ressorts fiables ou brisés ou une porte non balancée pourraient faire en sorte qu'une porte ouverte tombe rapidement ou subitement causant une BLESSURE GRAVE ou la MORT.
7. NE JAMAIS utiliser la poignée de dégagement manuelle à moins que l'embrasure de la porte soit libre de toute personne ou obstruction.
8. Après avoir effectué TOUT ajustement, le dispositif de protection contre le piégeage DOIT être testé. Le défaut d'ajuster l'ouvre-porte correctement peut causer une BLESSURE GRAVE ou la MORT.
9. Le dispositif de protection contre le piégeage DOIT être testé chaque mois. Le défaut d ajuster l ouvre-porte correctement peut causer une BLESSURE GRAVE ou la MORT.
10. TOUJOURS CONSERVER LA PORTE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE. Une porte mal équilibrée peut NE PAS inverser sa course en cas de besoin et peut être à l'origine de BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Consulter le Manuel d'instructions du fabricant de la porte.
11. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
12. TOUJOURS déconnecter l'alimentation électrique à l'ouvre-porte AVANT de faire une réparation ou de retirer les couvercles.
13. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

RÉGLAGE DE FIN DE COURSE

1 Commencer avec la porte en position entièrement fermée pour configurer le réglage de fin de course à la FERMETURE.

2 Appuyer sur la plaque de retenue (1) et déplacer l'écrou de fin de course aux limites de FERMETURE (2).

REMARQUE : *Les DEL de l'interrupteur de fin de course de fermeture (CLS) et de l'interrupteur de fin de course de sécurité (SLS) sur la carte logique s'allument lorsque les interrupteurs sont activés et que l'alimentation est en fonction.*

3 Lorsque la plaque de retenue est dégagée, vérifier que celle-ci est entièrement placée dans les encoches des écrous de fin de course.

4 Ouvrir la porte à la position entièrement ouverte et configurer le réglage de fin de course à l'OUVERTURE (3).

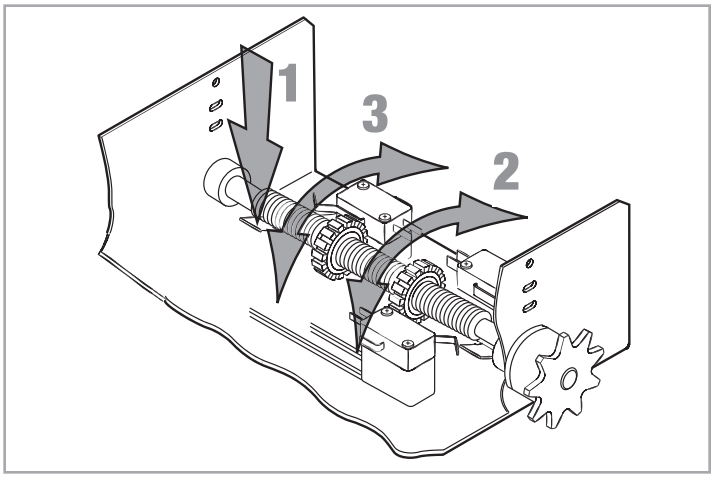
REMARQUE : *Le DEL de l'interrupteur de fin de course d'ouverture (OLS) sur la carte logique s'allume lorsque les interrupteurs sont activés et que l'alimentation est en fonction.*

5 Lorsque la plaque de retenue est dégagée, vérifier que celle-ci est entièrement placée dans les encoches des écrous de fin de course

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES personnelles SÉRIEUSES ou la MORT par électrocution :

- Déconnecter l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT ajustement ou entretien.



RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE (MODÈLE SD)

1 Retirer la goupille fendue de l'écrou d'embrayage sur l'arbre d'embrayage.

2 Tourner l'écrou d'embrayage pour relâcher la tension.

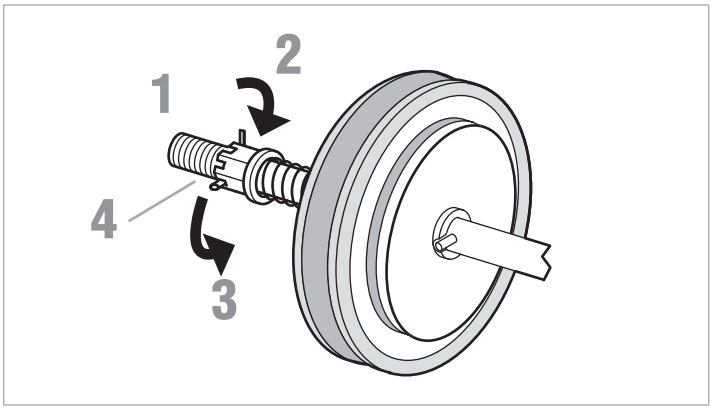
3 Resserrer l'écrou d'embrayage jusqu'à ce qu'il y a juste assez de tension pour permettre le fonctionnement en douceur de la porte et pour permettre à l'embrayage de glisser si la porte est obstruée.

4 Fixer l'écrou d'embrayage avec la goupille fendue.

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES personnelles SÉRIEUSES ou la MORT par électrocution :

- Déconnecter l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT ajustement ou entretien.



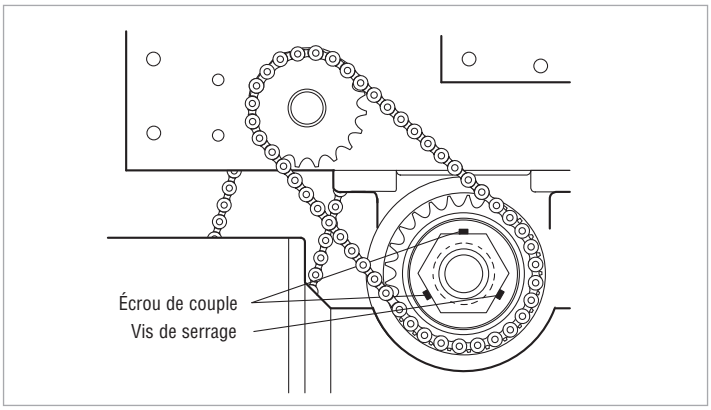
RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COUPLE (MODÈLE GSD)

1 Desserrer les vis de serrage de l'écrou d'ajustement de couple sur l'engrenage démultiplicateur.

2 Reculer l'écrou de couple jusqu'à ce qu'il y ait très peu de tension sur les rondelles belleville.

3 Resserrer graduellement l'écrou de couple jusqu'à ce qu'il y ait juste assez de tension pour permettre à l'ouvre-porte de faire fonctionner la porte en douceur durant un cycle d'ouverture/fermeture complet, mais pour permettre au démultiplicateur de glisser si la porte est obstruée.

4 Resserrer la vis de serrage qui est directement au-dessus de la portion plate de l'arbre.



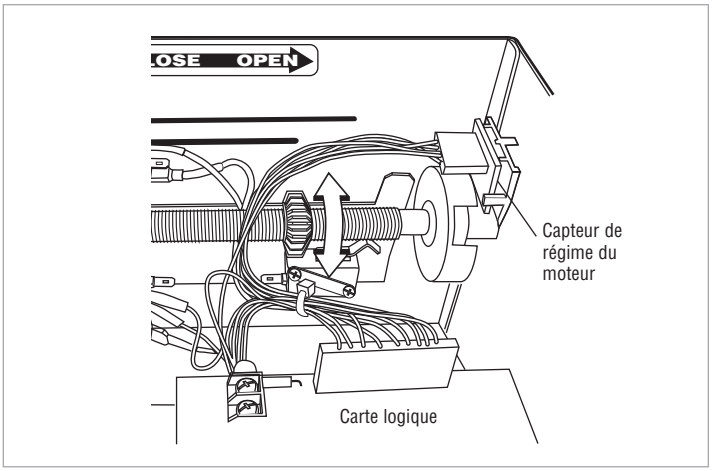
SYSTÈME D'INVERSEMENT AUXILIAIRE / CAPTEUR DE TR/MIN

Le **Système d'inversement auxiliaire** est conçu pour protéger la porte et l'ouvre-porte motorisé. Celui-ci NE PEUT se substituer à un dispositif de protection contre le piégeage.

Caractéristique : Cette caractéristique utilise le capteur de régime du moteur connecté à la carte logique pour détecter quand l'embrayage glisse et inverse la course de la porte (l'embrayage doit être correctement ajusté). De plus, le régime du moteur élimine le besoin d'un interrupteur centrifuge sur les moteurs à une phase.

Avantage : Le Système d'inversement auxiliaire inverse l'ouvre-porte lorsqu'il bloque sur une obstruction, ce qui empêche les dommages excessifs à la porte et à l'ouvre-porte. Le modèle UL325 exige l'utilisation de dispositifs de protection contre le piégeage comme méthode primaire de protection. La cause principale des pannes de moteur monophasé est éliminée lorsque l'interrupteur à force centrifuge est retiré. (Le système d'inversion de sécurité ne s'applique pas aux modèles GSD à moins qu'une modification de l'embrayage soit installée.)

REMARQUE : *Cette fonction est apprise automatiquement et ne nécessite aucune programmation.*



TEST

Appliquer l'alimentation à l'ouvre-porte.

Lorsque l'alimentation est appliquée à l'ouvre-porte, les DEL suivantes s'allument : STOP (arrêt), CLOSE (fermer), OPEN (ouvrir), LMEP, 24 Vca, RADIO, DATA (données), TIMER ENABLE (permettre minuterie), OLS (inter. fin course ouvert), MID (mi-course), SLS (inter. fin course sécurité), CLS (inter. fin course fermé) et MAS (système d'alerte entretien). Lorsque le processus de démarrage est complété (environ 2 à 3 secondes), seules les DEL appropriées continueront d'être allumées :

- Entre les fins de course : 24 Vca et STOP (arrêt)
- En position entièrement fermée : 24 Vca, STOP (arrêt), Interrupteur de fin de course de fermeture (CLS) et Interrupteur de fin de course de sécurité (SLS)
- En position entièrement ouverte : 24 Vca, STOP (arrêt) et Interrupteur de fin de course d'ouverture (OLS)

Des DEL supplémentaires s'allumeront lorsqu'un ou plusieurs dispositifs sont activés.

REMARQUE : *Lorsque le processus de démarrage est terminé, la DEL MAS clignotera un code indiquant la version du micrologiciel. Si le cadran de réglage est en position DIAG, OPTN, ou PROG, le MAS ne fournira pas ce code. Après que le code ait été fourni, la DEL MAS s'éteindra.*

TEST DES CAPTEURS PHOTOÉLECTRIQUES (S'IL Y A LIEU)

1. Ouvrir la porte.
2. Placer une obstruction dans le chemin des capteurs photoélectriques.
   Le voyant lumineux DEL du dispositif de protection contre le piégeage clignotera sur la carte logique.
3. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (Fermer). La porte ne devrait pas se fermer.
4. Retirer l'obstruction.
5. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (Fermer). La porte devrait se fermer.
   Si le dispositif de protection contre le piégeage est activé pendant la fermeture de la porte, celle-ci devrait se mettre en marche arrière.

TESTER LES CAPTEURS DE CHANT (S'IL Y A LIEU)

1. Ouvrir la porte.
2. Placer un obstacle dans la trajectoire de la porte en mouvement.
3. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (Fermer). La porte devrait s'arrêter et/ou inverser sa course.
4. Retirer l'obstacle et appuyer sur le bouton de fermeture. La porte devrait se fermer complètement.

REMARQUE : *La carte logique Logic 5 programme automatiquement le dispositif de protection contre le piégeage une fois qu'il est branché correctement. Si le dispositif de protection contre le piégeage est mal aligné, activé ou débranché, le voyant DEL du tableau de commande correspondant à ce dispositif de protection contre le piégeage clignotera. Vous pouvez fermer la porte en entrant en mode Fermeture restreinte (RC) en tenant le bouton de fermeture. L'ouvre-porte commencera à fermer après 5 secondes et continuera à fermer jusqu'à la fin de course de fermeture ou lorsque le bouton de fermeture est relâché.*

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES personnelles SÉRIEUSES ou la MORT :

- Déconnecter l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT ajustement ou entretien.
- TOUT entretien DOIT être effectué par un technicien formé en systèmes de porte.

Pour déprogrammer le dispositif de protection contre le piégeage, placez le cadran à la position DIAG, puis pressez et maintenez enfoncé le bouton d'arrêt jusqu'à ce que le voyant MAS DEL clignote. Sans un dispositif de protection contre le piégeage branché, seuls les modes de fonctionnement B2, D1 ou E2 seront disponibles.

TEST DE LA STATION DE COMMANDE À 3 BOUTONS

1. Appuyer sur le bouton OPEN (Ouvrir). (La porte devrait se déplacer dans la direction d'ouverture.)
2. Appuyer sur le bouton STOP (Arrêter). (La porte devrait s'arrêter.)
3. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (Fermer). (La porte devrait se déplacer dans la direction de fermeture.)
4. Relâcher le bouton CLOSE (Fermer) La porte devrait s'arrêter si elle est en mode C2 ou D1. La porte s'inversera en position entièrement ouverte si en mode E2. La porte devrait continuer à se fermer dans tous les autres modes.
5. Appuyer sur le bouton STOP (Arrêter). (La porte devrait s'arrêter.)

TEST DU RÉGLAGE DE FIN DE COURSE

1. Appuyer sur le bouton OPEN (Ouvrir) (La porte devrait s'ouvrir.)
2. Permet à la porte d'ouvrir entièrement.
3. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (Fermer). (La porte devrait se fermer.)
4. Permet à la porte de se fermer entièrement.
5. Si les fins de course ne sont pas configurées correctement, supprimer l'alimentation et ajuster les fins de course (se référer à la section de réglage de fin de course).

REMARQUES IMPORTANTES :

- *Assurez-vous de lire et de comprendre toutes les instructions de sécurité comprises dans ce manuel.*
- *Assurez-vous que le propriétaire ou la(les) personne(s) responsable(s) du fonctionnement de la porte aient lu et comprennent les instructions de sécurité, qu'ils sachent comment faire fonctionner électriquement la porte d'une manière sécuritaire et qu'ils sachent comment déconnecter manuellement la porte de l'ouvre-porte.*

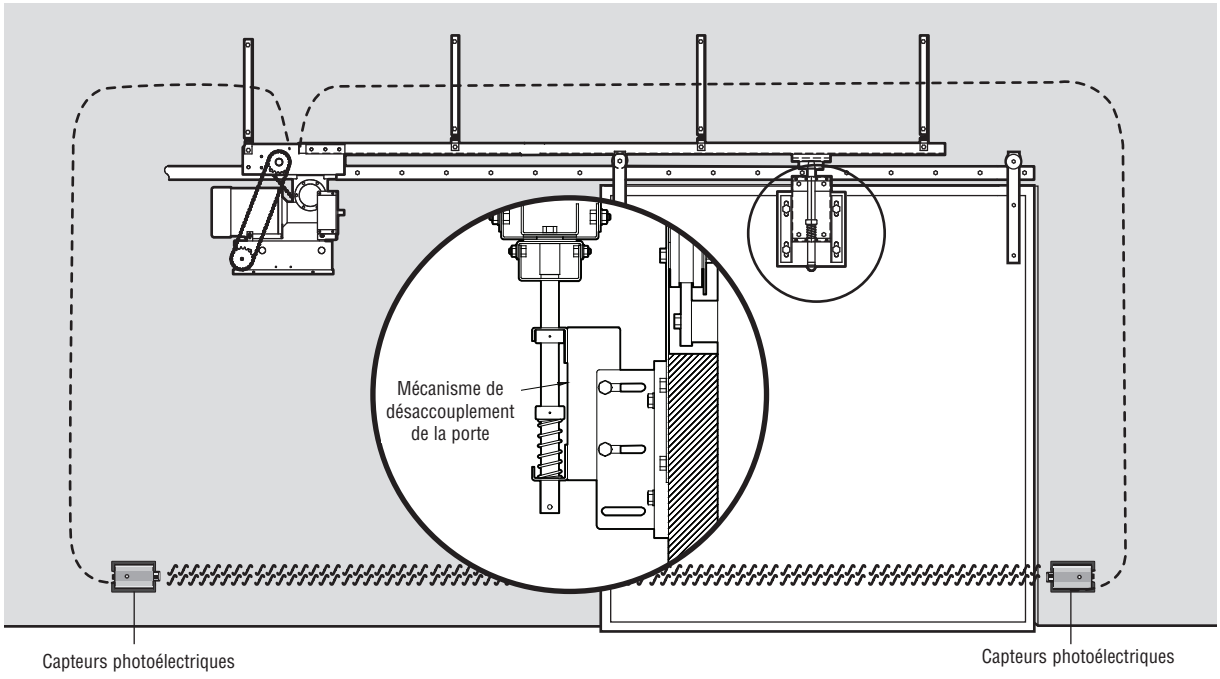
DÉGAGEMENT MANUEL

La porte ne peut pas être déplacée manuellement lorsque le chariot est connecté. Toutefois, une tige de désaccouplement rapide et un mécanisme à chaîne sont fournis afin de désaccoupler la porte du chariot. Pour désengager la porte, tirer simplement sur la chaîne et l'engager dans la fente de montage et le support fournis à cet effet. Lorsque le mécanisme est désengagé, la porte peut être ouverte ou fermée manuellement.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible à cause d'une porte ou d'un bras qui tombe :

- NE PAS se tenir debout sous le bras de porte lorsqu'on tire le dégagement d'urgence.
- Si possible, utiliser la poignée de dégagement d'urgence pour désengager le chariot SEULEMENT lorsque la porte est FERMÉE. Des ressorts fiables ou brisés ou une porte non balancée pourraient faire en sorte qu'une porte ouverte tombe rapidement ou subitement.
- NE JAMAIS utiliser la poignée de dégagement manuelle à moins que l'embrasure de la porte soit libre de toute personne ou obstruction.



PROGRAMMATION

INTRODUCTION À LA PROGRAMMATION

Plusieurs fonctions programmables exigent qu'un dispositif de Protection contre le piégeage LiftMaster (LMEP) soit installé pour fonctionner. Se référer à la section *Protection contre le piégeage*.

Avant de programmer la carte logique, configurer les fins de course d'ouverture et de fermeture de l'ouvre-porte. Des DEL sont disponibles sur la carte logique pour aider à configurer les fins de course. Chaque fois qu'une fin de course est activée, la DEL correspondante s'allume. Les abréviations sont Interrupteur de fin de course d'ouverture (OLS), Interrupteur de fin de course de fermeture (CLS) et Interrupteur de fin de course de sécurité (SLS). Se référer à la page 14 pour les instructions de configuration d'interrupteurs de fin de course.

Lorsque l'alimentation est appliquée à l'ouvre-porte, les DEL suivantes s'allument : STOP (arrêt), CLOSE (fermer), OPEN (ouvrir), LMEP, 24 Vca, RADIO, DATA (données), TIMER ENABLE (permettre minuterie), OLS (inter. fin course ouvert), MID (mi-course), SLS (inter. fin course sécurité), CLS (inter. fin course fermé) et MAS (système d'alerte entretien). Lorsque le processus de démarrage est complété (environ 2 à 3 secondes), seules les DEL appropriées continueront d'être allumées : (p.ex., STOP (arrêt), 24Vcc, DEL de fin de course si celles-ci sont activées).

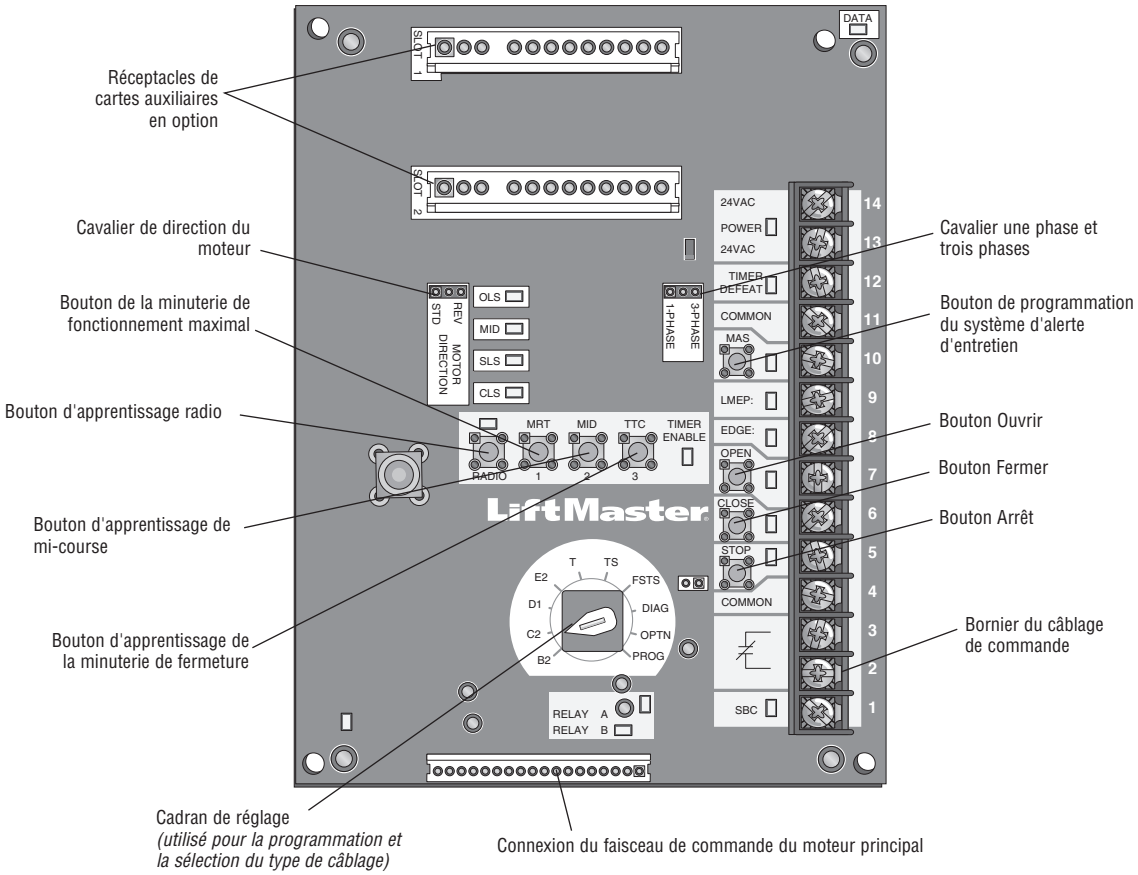
REMARQUE : *Lorsque le processus de démarrage est terminé, la DEL MAS clignotera un code indiquant la version du micrologiciel. Si le cadran de réglage est en position DIAG, OPTN, ou PROG, le MAS ne fournira pas ce code. Après que le code ait été fourni, la DEL MAS s'éteindra.*

BOUTON-POUSSOIRS DE LA CARTE LOGIQUE (OPEN (OUVRIR), CLOSE (FERMER), STOP (ARRÊT))

Les boutons OPEN (ouvrir), CLOSE (fermer), STOP (arrêt) sont montés directement sur la carte logique. Ceci facilite la programmation et permet d'avoir la commande de porte à la boîte électrique.

La commande d'arrêt ou un cavalier DOIT être connecté entre les bornes 4 et 5 pour que les boutons-poussoirs sur la carte fonctionnent.

VUE D'ENSEMBLE DE LA CARTE LOGIQUE



DÉTERMINATION ET CONFIGURATION DU TYPE DE CÂBLAGE

Lire les descriptions des différents types de câblage pour déterminer quelle configuration sera correcte pour chaque application. Lorsque le type de câblage est déterminé, configurer le cadran de réglage en conséquence.

UN DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER (LMEP) EST NÉCESSAIRE

Un dispositif de Protection contre le piégeage LiftMaster (LMEP) est **nécessaire** pour les types de câblage suivants.

B2 Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter, plus câblage au dispositif capteur pour inverser et dispositifs auxiliaires pour ouvrir et fermer avec surpassement d'ouverture. Arrêt mi-course programmable disponible avec ce type de câblage. **Compatible avec Station 3 boutons, station 1 bouton et télécommande 3 boutons.**

TS (Minuterie sécurisée)

Ce mode tentera de fermer la porte à partir de toute position exceptée lorsqu'entièrement fermée, ou lorsqu'une entrée de sécurité est présente. Le bouton d'arrêt ne désactive pas la minuterie de fermeture quelle que soit la position. Pour désactiver la minuterie de fermeture dans ce mode, l'installation d'un interrupteur d'échec est nécessaire (voir schéma de câblage).

Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter, avec surpassement d'ouverture et minuterie de fermeture. Chaque dispositif qui fait en sorte que la porte s'ouvre, incluant un dispositif d'inversement, active la minuterie de fermeture. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer la minuterie de fermeture. Si la minuterie a été activée, le bouton d'ouverture et la commande radio peuvent recycler la minuterie. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir de la mi-course programmable avec ce type de câblage. **Compatible avec Station 3 boutons, station 1 bouton et télécommande 1 et 3 boutons.**

REMARQUE : *Un « mode concessionnaire automobile » programmable disponible.*

T Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter, avec surpassement d'ouverture et minuterie de fermeture. Chaque dispositif qui fait ouvrir la porte, excepté tout dispositif d'entrée de chant de sécurité, active la minuterie de fermeture. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer la minuterie de fermeture.
Si la minuterie de fermeture a été activée, le bouton ouvrir et la commande radio peuvent recycler la minuterie. Le bouton d'arrêt désactivera la minuterie jusqu'à la prochaine entrée de commande. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir de la mi-course programmable avec ce type de câblage. **Compatible avec Station 3 boutons, station 1 bouton et télécommande 1 et 3 boutons.**

REMARQUE : *« Mode concessionnaire automobile » programmable disponible.*

FSTS Bouton momentané pour programmation ouvrir, fermer et arrêter. L'utilisateur configure l'arrêt de mi-course. L'utilisateur configure la minuterie de fermeture. La station à 1 bouton ouvre la porte jusqu'à la fin de course entièrement ouvert surpassant la mi-course et active la minuterie de fermeture, mettant l'ouvre-porte en mode TS jusqu'à ce que la porte atteigne la fin de course du bas ou qu'elle soit arrêtée dans sa course. À ce moment, l'ouvre-porte entre en mode B2.

Compatible avec Station 3 boutons, station 1 bouton et télécommande 1 et 3 boutons. Une télécommande 1 bouton en mode FSTS ouvrira seulement avec la minuterie de fermeture, surpassant un arrêt à mi-course programmé. La minuterie de fermeture se réinitialisera et s'inversera lors de la fermeture.

UN DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER (LMEP) EST RECOMMANDÉ

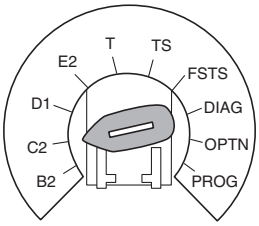
Un dispositif de Protection contre le piégeage LiftMaster (LMEP) est recommandé pour les types de câblage suivants.

C2 Contact momentané pour ouvrir et arrêter, avec pression constante pour fermer, surpassement d'ouverture, plus câblage au dispositif capteur pour inverser. Arrêt mi-course programmable disponible avec ce type de câblage. **Compatible avec Station 3 boutons et station 1 bouton.**

E2 Contact momentané pour ouvrir surpassement avec surpassement et pression constante pour fermer. Relâcher le bouton de fermeture fera inverser la porte (caractéristique retour en arrière) plus câblage pour dispositif capteur pour inverser. **Compatible avec station 3 boutons.**

D1 Pression constante pour ouvrir et fermer avec câblage à dispositif capteur pour arrêter. **Compatible avec station 2 ou 3 boutons.**

CADRAN DE RÉGLAGE



REMARQUES IMPORTANTES :

1. *Des verrouillages externes peuvent être utilisés avec tous les modes fonctionnels.*
2. *Les dispositifs auxiliaires sont tout dispositifs qui ont seulement des contacts secs. Exemples : capteur de boucle, capteurs pneumatiques ou électriques, commandes radio, stations à un bouton, cordons de tirage, etc.*
3. *Surpassement d'ouverture signifie que la porte peut être inversée lors de sa fermeture en activant un dispositif d'ouverture sans avoir à utiliser d'abord le bouton d'arrêt.*
4. *Lorsque la porte est en position d'arrêt sans être toutefois complètement fermée, et qu'un dispositif de protection contre le piégeage ou un capteur d'ARÊTE est activé, le dispositif de Fermeture restreinte (RC) permettra une commande de fermeture lorsque le bouton de fermeture est pressé et tenu. L'ouvre-porte commencera à se fermer après 5 secondes. Si le bouton de fermeture est relâché, la porte s'arrête.*

   En mode E2, la porte se déplacera jusqu'à la position entièrement ouverte.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible :

- Installer un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillanceLiftMaster (LMEP).
- NE JAMAIS permettre aux enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les boutons poussoirs de la commande de porte ou avec les télécommandes.
- Activer la porte SEULEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement ajustée et qu'il n'y a aucune obstruction au déplacement de la porte.
- TOUJOURS garder la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit entièrement fermée. NE JAMAIS permettre à quiconque de croiser la trajectoire d'une porte qui se ferme.

Le récepteur radio à 3 canaux Security✚ 2.0^{MC} vous permet de programmer jusqu'à 90 télécommandes et jusqu'à 30 dispositifs d'entrée dans clé.

REMARQUE : *La programmation suivante nécessite un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP).*

TÉLÉCOMMANDE STANDARD

1. Pour commencer la programmation, appuyer et relâcher la bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO s'allume).
2. Appuyer et tenir le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la DEL RADIO clignote rapidement, puis relâcher la bouton de la télécommande. La DEL RADIO demeurera allumée lorsque le bouton sera relâché. Répéter pour ajouter des télécommandes additionnelles.
3. Appuyer et relâcher le bouton RADIO pour compléter la programmation. Le mode de programmation RADIO se désactive si aucune activité ne se déroule dans un délai de 30 secondes. Les boutons DEL MAS et RADIO clignoteront brièvement pour indiquer que le mode de programmation de la carte RADIO est désactivé pour les télécommandes et les dispositifs d'entrée sans clé. La carte RADIO demeurera en mode de programmation pour 150 secondes supplémentaires afin d'accommoder les dispositifs MyQ^{MD} et s'éteindra entièrement si aucune activité n'est décelée.

TÉLÉCOMMANDE À UN BOUTON PROGRAMMÉE COMME UNE COMMANDE À UN BOUTON (SBC)

Cette fonction programme une télécommande comme commande à un bouton sans fil. Cette fonction fonctionne dans les modes suivants :

En mode B2, le fonctionnement est OUVRIR/ARRÊTER/FERMER/ INVERSER/ARRÊTER.

En modes T et TS, le fonctionnement est OUVRIR/ARRÊTER/ FERMER/INVERSER/ARRÊTER ET minuterie de fermeture démarrer/rafraîchir. ***REMARQUE :*** *Si le mode concessionnaire automobile est activé, SBS sera ouvert seulement lors d'un arrêt à l'ouverture mi-course.*

En mode FSTS, le fonctionnement est OUVERT avec minuterie de fermeture démarrer/rafraîchie seulement, surpassant un Ouvrir à mi-course programmé.

1. Appuyer et relâcher le bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO s'allume).
2. Pressez et relâchez le bouton SBC branché à l'extérieur ou le bouton TTC de la carte logique (le bouton DEL RADIO clignotera rapidement, puis se stabilisera).
3. Appuyer et tenir le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la DEL RADIO clignote rapidement. La DEL RADIO demeurera allumée lorsque le bouton sera relâché.
4. Appuyer et lâcher le bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO clignote rapidement puis s'éteint). Le mode de programmation est quitté si aucune activité n'est effectuée durant 30 secondes. Les boutons DEL MAS et RADIO clignoteront brièvement pour indiquer que le mode de programmation de la carte RADIO est désactivé pour les télécommandes et les dispositifs d'entrée sans clé. La carte RADIO demeurera en mode de programmation pour 150 secondes supplémentaires afin d'accommoder les dispositifs MyQ^{MD} et s'éteindra entièrement si aucune activité n'est décelée.

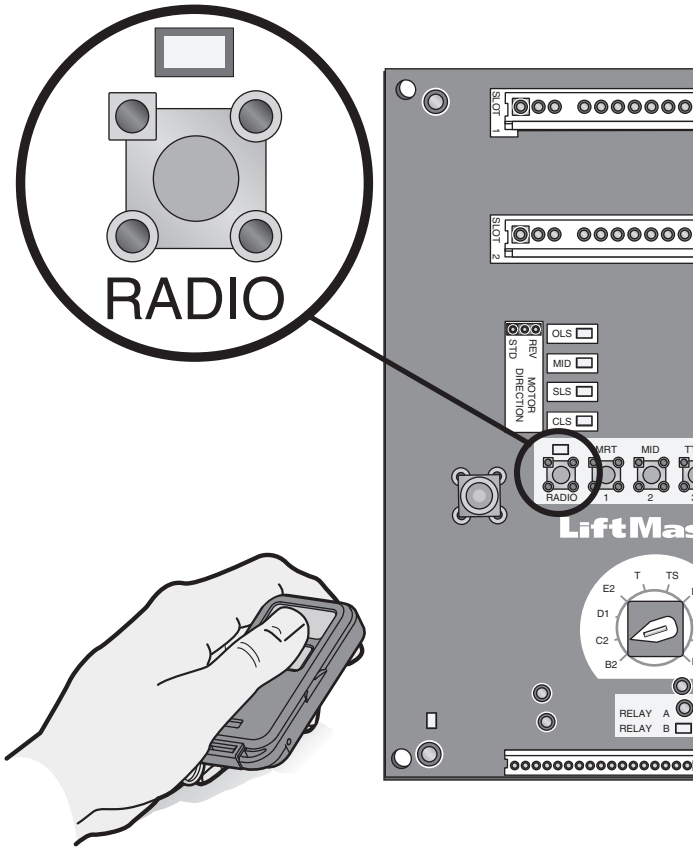
REMARQUE : *La télécommande à un bouton n'est pas supportée avec les mode de câblage D1 et E2. Le mode C2 effectuera seulement une ouverture et une fermeture lors de l'ouverture.*

EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES

Appuyer et tenir le bouton RADIO sur la carte logique jusqu'à ce que la DEL RADIO clignote rapidement (environ 5 secondes). Toutes les télécommandes seront effacées.

AVIS : Pour ce conformer aux règlements de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), l'ajustement ou les modifications à ce récepteur et/ou à ce transmetteur sont prohibées, excepté pour ce qui est de changer le réglage des codes ou pour remplacer la pile. IL N'Y A PAS D'AUTRES PIÈCES POUVANT ÊTRE RÉPARÉES PAR L'UTILISATEUR.

Tester pour être conforme aux Normes FCC pour usage à la maison ou au bureau. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant les interférences qui pourrait causer un fonctionnement non désiré. L'appareil doit être installe d'une façon où un minimum de 8 pouces (20 cm) est maintenu entre l'utilisateur/le passant et l'appareil lui-même.

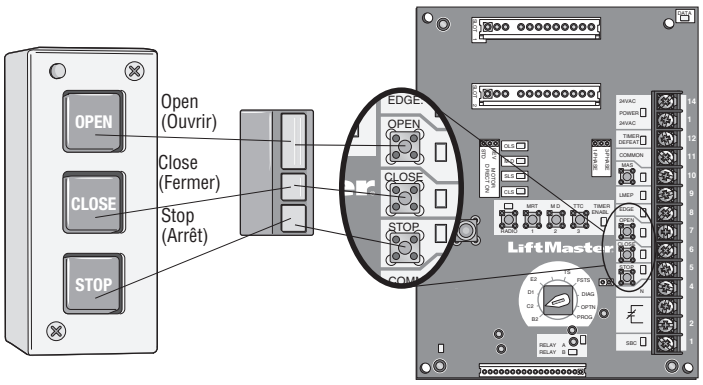


PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

REMARQUE : *La programmation suivante nécessite un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP).*

Votre télécommande Security✚ 2.0[MC] ou DIP programmable peut être programmée pour fonctionner comme station de commande sans fil à 3 boutons : le gros bouton ouvrira la porte, le bouton du milieu fermera la porte et le troisième bouton arrêtera le mouvement de la porte. Vous pouvez configurer cette fonctionnalité de la façon suivante :

1. Pour commencer la programmation, appuyer et relâcher la bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO s'allume).
2. Pour programmer le bouton OPEN (ouvrir) à une télécommande, appuyer et relâcher le bouton OPEN (ouvrir) sur la carte logique. La DEL RADIO clignote puis demeure allumée. Ensuite appuyer sur le bouton correspondant de la télécommande. La DEL RADIO sur la carte logique clignote, ceci confirme qu ela télécommande a été programmée. (En programmant la télécommande vous utilisez 1 canal des 90 canaux sur le récepteur radio.)
3. Pour programmer le bouton CLOSE (fermer) à une télécommande, appuyer et relâcher le bouton CLOSE (fermer) sur la carte logique. La DEL RADIO clignote puis demeure allumée. Ensuite appuyer sur le bouton correspondant de la télécommande. La DEL RADIO sur la carte logique clignote, ceci confirme qu ela télécommande a été programmée. (En programmant la télécommande vous utilisez 1 canal des 90 canaux sur le récepteur radio.)
4. Pour programmer le bouton STOP (arrêt) à une télécommande, appuyer et relâcher le bouton STOP (arrêt) sur la carte logique. La DEL RADIO clignote puis demeure allumée. Ensuite appuyer sur le bouton correspondant de la télécommande. La DEL RADIO sur la carte logique clignote, ceci confirme qu ela télécommande a été programmée. (En programmant la télécommande vous utilisez 1 canal des 90 canaux sur le récepteur radio.)
5. Après l'apprentissage des télécommande appuyer sur le bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO s'éteint).
   REMARQUE : *Si aucune activité n'est décelée dans un délai de 30 secondes, es boutons DEL MAS et RADIO clignoteront brièvement pour indiquer que le mode de programmation de la carte RADIO est désactivé pour les télécommandes et les dispositifs d'entrée sans clé. La RADIO demeurera en mode de programmation pour 150 secondes supplémentaires pour les dispositifs MyQ[MD] et se s'éteindra entièrement sans activité.*



FONCTION DE PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Programmation de télécommandes à partir de la station de commande à 3 boutons (3BCS).

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ajouter des télécommandes supplémentaires à partir du 3BCS. Par défaut, l'option d'apprentissage de télécommande est hors fonction. ***REMARQUE :*** *Requiert l'accès à la boîte électrique de l'ouvre-porte pour activer ou désactiver cette fonction.*

Pour activer cette fonction :

1. Tourner le CADRAN DE RÉGLAGE à PROG.
2. Appuyer et relâcher le bouton RADIO. La DEL RADIO s'allume
3. Appuyer et relâcher le bouton MID. La DEL RADIO clignote rapidement 6 fois.
4. Appuyer et relâcher le bouton RADIO. La DEL RADIO s'éteint.
5. Ramener le CADRAN DE réglage au type de câblage désiré.

Pour ajouter des télécommandes à partir du 3BCS :

1. La porte étant en position entièrement fermée (fin de course de fermeture activée), appuyer et tenir STOP (arrêt).
2. Tout en tenant STOP (arrêt), appuyer et tenir CLOSE (fermer).
3. Tout en tenant STOP (arrêt) et CLOSE (fermer), appuyer et tenir OPEN (ouvrir).
4. Relâcher les trois boutons une fois que la DEL MAS s'est allumée.
5. Apprendre une télécommande par une des méthodes suivantes :
   a. Programmation **d'une télécommande standard à un bouton/une fonction,** appuyer et tenir le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la DEL MAS s'éteigne. Répéter les étapes 1 à 4 pour ajouter des télécommandes supplémentaires.
   b. Programmation d'une **télécommande 3 boutons/trois fonctions** (OUVRIR/FERMER/ARRÊT), appuyer d'abord sur le bouton du 3BCS (Exemple : OPEN (ouvrir)) puis appuyer et tenir le bouton sur la télécommande (Exemple : le gros bouton) que vous désirez correspondre à la commande sélectionnée (Exemple : OPEN (ouvrir)) jusqu'à ce que la DEL MAS clignote et s'éteigne. Répéter les étapes 1 à 4 pour ajouter des boutons supplémentaires (FERMER ET ARRÊT).

Pour désactiver cette fonction :

1. Tourner le CADRAN DE RÉGLAGE à PROG.
2. Appuyer et relâcher le bouton RADIO. La DEL RADIO s'allume
3. Appuyer et relâcher le bouton MRT. La DEL RADIO clignote rapidement 3 fois.
4. Appuyer et relâcher le bouton RADIO. La DEL RADIO s'éteint.
5. Ramener le CADRAN DE RÉGLAGE au type de câblage désiré.

REMARQUE : *Restaurer l'ouvre-porte aux valeurs d'usine par défaut (voir RESTAURATION DES VALEURS D'USINE PAR DÉFAUT) désactivera aussi cette fonction. Les télécommandes seront encore apprises.*

PROGRAMMATION DES DISPOSITIFS MYQ^{MD} (FACULTATIVE)

Pour programmer les dispositifs MyQ :

1. Pour accéder au mode de programmation, appuyez sur le bouton RADIO de la carte logique (le bouton DEL RADIO clignotera).
2. Pour programmer le dispositif MyQ, placez-le en mode de programmation (consultez les instructions relatives au dispositif MyQ en question).
3. Lorsque la programmation est terminée, le bouton DEL RADIO s'éteindra.

REMARQUE : *Si la programmation n'est pas terminée à l'intérieur d'un délai de 3 minutes, le mode de programmation sera désactivé et le bouton DEL RADIO s'éteindra.*

Pour supprimer tous les dispositifs MyQ :

1. Pressez et relâchez sur le bouton RADIO de la carte logique (le voyant lumineux DEL RADIO clignotera).
2. Pressez et maintenezenfoncé le bouton MAS pendant 5 secondes. Le bouton DEL RADIO clignotera pendant approximativement 5 secondes, puis s'éteindra.

   Tous les dispositifs MyQ sont maintenant supprimés.

Pour supprimer un dispositif MyQ :

1. Consultez les instructions relatives au dispositif MyQ pour effacer la programmation.
2. Lorsque la suppression est terminée, le dispositif MyQ sera effacé du mode de fonctionnement. L'actionneur ne nécessite aucune reprogrammation pour supprimer le dispositif MyQ.

REMARQUE : *Mettez l'actionneur sous tension pour supprimer l'opération.*

SYSTÈME D'ALERTE D'ENTRETIEN (MAS)

Caractéristique : Un compteur de cycles interne activera une DEL clignotante sur la station de commande à 3 boutons lorsque le nombre prédéfini de cycles ou de mois sera écoulé (selon l'option qui se produit la première). Configurer cette fonction est optionnel. Par défaut, cette fonction ne s'active jamais. Les ouvre-portes Logic 4 incorporent un dispositif d'auto-diagnostic dans la DEL du MAS. En plus d'indiquer quand l'entretien de routine est dû, la DEL MAS peut être utilisée pour dépanner certaines problèmes de l'ouvre-porte.

Avantage : Le Système d'alerte d'entretien (MAS) aide le revendeur-installateur à établir un programme d'entretien de routine. Une fois programmé, le MAS avise l'utilisateur final (avec une DEL clignotante sur la station à 3 boutons) lorsqu'un nombre prédéfini de cycles/mois est écoulé et que l'entretien prévu est dû.

Pour programmer :

1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et relâcher le bouton MAS SET.
4. Appuyer sur le bouton STOP (arrêt) une fois pour vider la mémoire MAS.
5. Appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir) une fois pour chaque incrément de 5000 cycles. Appuyer sur le bouton CLOSE (fermer) une fois pour chaque incrément de 3 mois.
6. Appuyer et relâcher le bouton MAS pour compléter la programmation. La DEL sur la carte clignotera les réglages programmés. La DEL OPEN (ouvrir) clignotera une fois pour chaque 5000 cycles. La DEL CLOSE (fermer) clignotera une fois pour chaque 3 mois.
7. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

REMARQUE : *Si la DEL MAS clignote 2 clignotements ou plus de suite suivis d'une pause, une erreur de l'ouvre-porte s'est produite. Tourner à la page 29 pour diagnostiquer le problème.*

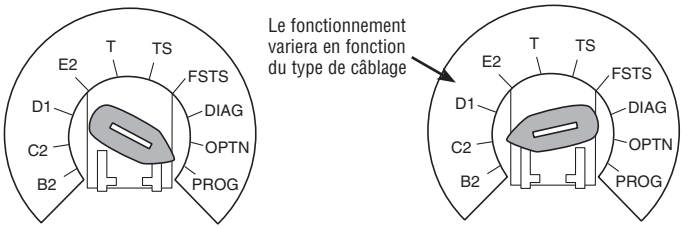
Exemple : Une porte est installée avec des ressorts 30 000 cycles et dispose d'un contrat de service annuel. Pour configurer le MAS, tourner le cadran de réglage à PROGRAM, appuyer sur le bouton MAS, appuyer le bouton STOP (arrêt) pour vider la mémoire puis appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir) 6 fois (30 000 cycles) et CLOSE (FERMER) 4 fois (12 mois). Appuyer sur MAS de nouveau pour compléter la programmation. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

Remarques spéciales au sujet du MAS : Un 5ème fil doit être passé à la station de commande pour activer la DEL MAS. La DEL MAS sur la carte logique est toujours activée. Lorsque l'ouvre-porte est entretenu après que la DEL MAS a commencé à clignoter, répéter la procédure de configuration pour programmer le nombre ou les cycles désirés jusqu'à la prochaine visite de service OU appuyer et tenir le bouton MAS durant 5 secondes dans le mode PROGRAM pour restaurer le MAS avec la valeur programmée actuelle. Pour désactiver le MAS, suivre la procédure de programmation ci-dessus et appuyer sur le bouton STOP (arrêt) pour restaurer le compteur à zéro. Chaque fois que l'ouvre-porte quitte la fin de course fermée est compté comme un cycle.

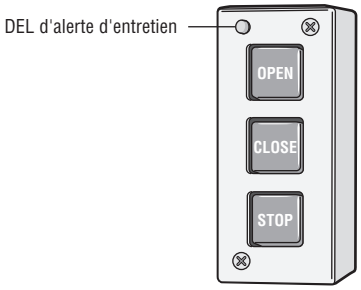
Pour voir combien de cycles sont programmés dans le MAS, régler le cadran de réglage à DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton MAS. La DEL du bouton OPEN (ouvrir) clignotera une fois pour chaque incrément de 5 000 cycles programmé et le bouton CLOSE (fermer) clignotera une fois pour chaque incrément de 3 mois programmé.

Pour voir combien de cycles se sont écoulés depuis la dernière fois où le MAS été programmé, régler le cadran de réglage à DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton MAS. Appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir); la DEL OPEN (ouvrir) clignotera une fois pour chaque 5 000 cycles qui se sont écoulés. Appuyer sur le bouton CLOSE (fermer); la DEL CLOSE (fermer) clignotera une fois pour chaque 3 mois qui se sont écoulés. Appuyer sur le bouton MAS pour sortir. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

CADRAN DE RÉGLAGE



STATION À 3 BOUTONS



Appuyer sur	*Pour obtenir*
OPEN (OUVRIR)	Ajoute 5 000 cycles au compteur d'activation du Système d'alerte d'entretien.
CLOSE (FERMER)	Ajoute 3 mois à la minuterie d'activation du Système d'alerte d'entretien.
STOP (ARRÊT)	Vide la mémoire, configure le compteur d'activation du Système d'alerte d'entretien à 0 cycles et 0 mois.

OUVERTURE À MI-COURSE

Caractéristique : La fonction mi-course est pour ouvrir la porte à un point prédéterminé avant la position entièrement ouverte.

Avantage : La porte s'ouvre à mi-parcours entre ouvert et fermé réduisant les coûts de chauffage et de climatisation. Le cycle de la porte ne sera pas complet, permettant une durée accrue de la porte et de l'ouvre-porte.

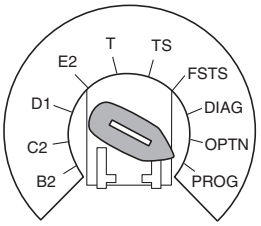
Pour programmer :

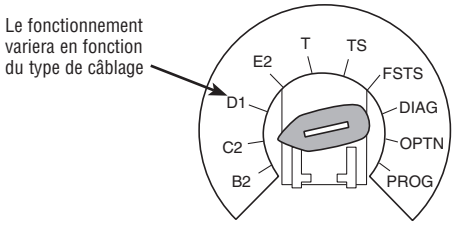
1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et relâcher le bouton MID sur la carte logique.
4. Appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir), attendre que la porte atteigne la hauteur de mi-course désirée, puis appuyer et relâcher le bouton STOP (arrêt).
5. Appuyer et relâcher le bouton MID pour compléter la programmation.
6. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

REMARQUE : *Une commande momentanément ouverte ouvrira la porte en entier à partir de la position mi-course. Quand la porte atteint la position intermédiaire, les capteurs photoélectriques et autres dispositifs de protection contre le piégeage empêchent la porte de s'ouvrir au-delà de la position intermédiaire, sauf en mode E2. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir de la mi-course.*

Pour annuler le réglage de mi-course, placer le cadran de réglage à PROG puis appuyer et tenir le bouton MID durant 5 secondes. La DEL MID clignotera rapidement et s'éteindra lorsque la mi-course aura été annulée. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

CADRAN DE RÉGLAGE





⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible :

- Installer un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP).
- NE JAMAIS permettre aux enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les boutons poussoirs de la commande de porte ou avec les télécommandes.
- Activer la porte SEULEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu elle est correctement ajustée et qu'il n'y a aucune obstruction au déplacement de la porte.
- TOUJOURS garder la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit entièrement fermée. NE JAMAIS permettre à quelqu'un de se trouver dans la trajectoire de la porte qui se ferme.

MINUTERIE DE FERMETURE

Caractéristique : La minuterie enclenche automatiquement la fermeture de la porte une fois la durée d'ouverture préprogrammée expirée. Tous les dispositifs de protection contre le piégeage doivent être dégagés.

Avantage : La porte se ferme automatiquement après un temps prédéterminé. Parfait pour les immeubles d'habitation, les postes de pompiers et autres applications où l'utilisateur désire que la porte se ferme automatiquement après une durée spécifiée.

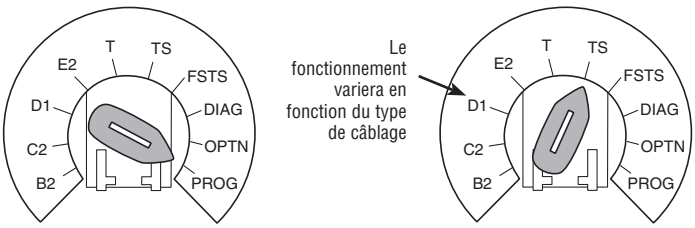
Exigences : Au moins un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) doit être installé (se référer à la page 12). Le type de câblage doit être configuré à TS, T ou FSTS.

POUR PROGRAMMER MANUELLEMENT (MÉTHODE 1) :

1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie) su rla carte logique.
4. Appuyer et relâcher le bouton STOP (arrêt) pour vider la minuterie.
5. Appuyer et relâcher le bouton OPEN (ouvrir) pour chaque seconde pendant laquelle l'ouvre-porte devrait attendre avant de tenter de fermer la porte. Appuyer et relâcher le bouton CLOSE (fermer) pour chaque 15 secondes pendant lesquelles l'ouvre-porte devrait attendre avant de fermer la porte.
6. Appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie) pour compléter la programmation. Les DEL OPEN (ouvrir)/CLOSE (fermer) clignotent pour confirmer la configuration de la minuterie. La DEL OPEN (ouvrir) clignote une fois pour chaque seconde programmée et la DEL CLOSE (fermer) clignote une fois pour chaque 15 secondes programmées.
7. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré pour la minuterie (TS, T ou FSTS).

Exemple : Pour fermer la porte après 70 secondes. Tourner le cadran de réglage à PROGRAMM, appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie), appuyer et relâcher le bouton STOP (arrêt) pour vider la minuterie, appuyer et relâcher le bouton CLOSE (fermer) quatre fois pour 60 secondes et appuyer et relâcher le bouton OPEN (ouvrir) 10 fois pour 10 secondes. Appuyer sur le bouton TIMER (minuterie) pour terminer la programmation de la minuterie. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré pour la minuterie. (TS, T, FSTS).

CADRAN DE RÉGLAGE



MINUTERIE DE FERMETURE

PROGRAMMATION DE LA MINUTERIE DE FERMETURE PAR EXEMPLE (MÉTHODE 2) :

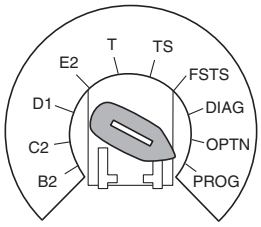
POUR PROGRAMMER :

1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et tenir le bouton TIMER (minuterie) durant 5 secondes jusqu'à ce que OPEN (ouvrir) et OLS clignotent puis relâcher.
4. Appuyer et relâcher le bouton OPEN (ouvrir) puis attendre que la porte atteigne la position entièrement ouverte ou mi-course.
5. Attendre que le temps désiré s'écoule. (Un chronomètre interne commence à compter lorsque la porte cesse de bouger.)
6. Appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie), le bouton CLOSE (fermer) ou le bouton STOP (arrêt) pour arrêter la minuterie. (la DEL TIMER SET (réglage de minuterie) s'allume.)
7. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré (T, TS ou FSTS).

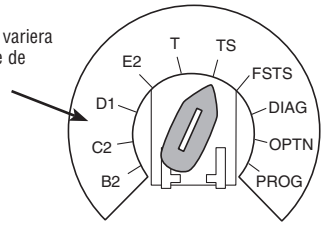
REMARQUE : *Pour relire le réglage de minuterie de fermeture, ramener le cadran de réglage à DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton TIMER (minuterie). La DEL OPEN (ouvrir) clignote une fois pour chaque seconde programmée et la DEL CLOSE (fermer) clignote une fois pour chaque 15 secondes programmées.*

En mode T, la minuterie peut être désactivée de la position ouverte en appuyant sur le bouton STOP (arrêt). La minuterie sera réactivée lors de la prochaine commande de fonctionnement. Le bouton STOP (arrêt) NE désactivera PAS la minuterie en mode TS. Pour désactiver la minuterie durant plus d'un cycle en mode T ou en mode TS, fixer un interrupteur d'échec à 11 et 12 (COMMON (commun) et TIMER DEFEAT (échec de minuterie)).

CADRAN DE RÉGLAGE



Le fonctionnement variera en fonction du type de câblage



MODE CONCESSIONNAIRE AUTOMOBILE

Caractéristique : Le mode Concessionnaire automobile utilise le SBC (entrée de commande à un bouton) pour amener la porte de la position fermée à la position programmée mi-course ouverte et la garder à cet endroit même avec des entrées multiples.

Avantage : Permet des économies d'énergie en limitant la hauteur d'ouverture de la porte.

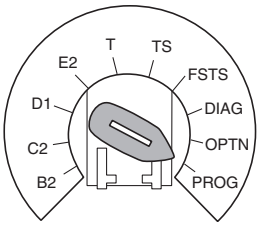
Exigences : Cette fonction agit conjointement avec la fonction minuterie de fermeture programmable. Pour activer cette fonction, vous devez d'abord connecter un détecteur, un capteur photoélectrique ou un accessoire capteur de boucle à l'entrée SBC et au moins un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) doit être installé (se référer à la page 12). Le type de câblage doit être configuré à TS ou T.

POUR PROGRAMMER :

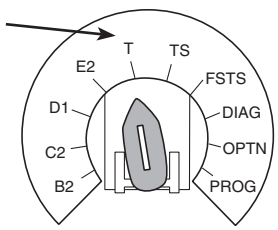
1. Commencer avec la porte en position fermée.
2. Tourner le CADRAN DE RÉGLAGE à PROG.
3. Appuyer sur le bouton TIMER (minuterie) et le relâcher (la DEL verte de minuterie s'allume)
4. Appuyer et relâcher le bouton MID. Ceci active le mode Concessionnaire automobile. (La DEL VERTE TIMER (minuterie) clignotera 6 fois pour indiquer que le mode Concessionnaire automobile est activé.)
5. Appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie).
6. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré (TS ou T).

REMARQUE : *Pour désactiver le mode Concessionnaire, suivre les étapes 2 et 3, puis appuyer sur le bouton MRT et relâcher. (La DEL VERTE TIMER (minuterie) clignotera 3 fois pour indiquer que le mode Concessionnaire automobile est désactivé.)*

CADRAN DE RÉGLAGE



Le fonctionnement variera en fonction du type de câblage



MINUTERIE DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL (MRT)

Caractéristique : L'ouvre-porte peut apprendre le temps nécessaire pour ouvrir ou fermer la porte plus ajouter un 10 secondes supplémentaires.

Avantage : Si l'ouvre-porte n'atteint pas la fin de course ouvert ou fermée dans le temps configuré, il s'arrêtera, limitant le dommage à la porte et à l'ouvre-porte.

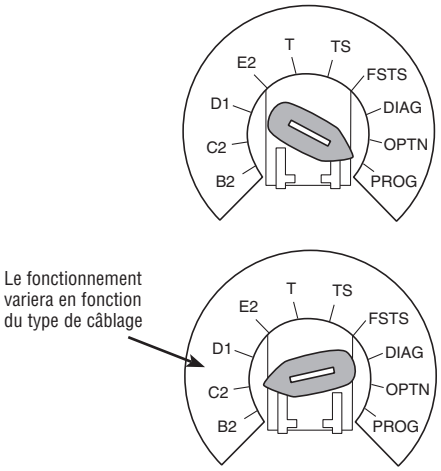
Pour programmer :

REMARQUE : *La configuration par défaut pour le MRT est de 90 secondes. Dans le cas où l'application exige que le MRT soit appris manuellement pour une durée plus longue, effectuer les étapes suivantes.*

1. Commencer avec la porte en position fermée.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et relâcher le bouton MRT sur la carte logique.
4. Appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir) et attendre que la porte atteigne la fin de course entièrement ouvert.
5. Lorsque la porte a atteint la position ouverte, la programmation est complète.
6. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

REMARQUE : *Pour restaurer le MRT seulement, tourner le cadran de réglage à PROGRAM puis appuyer et tenir le bouton MRT jusqu'à ce que la DEL MAS clignote rapidement.*

CADRAN DE RÉGLAGE



RESTAURATION DES VALEURS D'USINE PAR DÉFAUT - EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE

Pour restaurer la plupart des configurations installées par l'utilisateur aux valeurs d'usine par défaut :

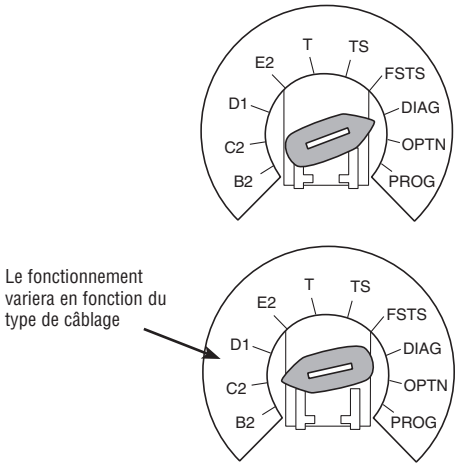
1. Tourner le cadran de réglage à DIAGNOSTIC.
2. Appuyer et tenir le bouton STOP (arrêt) durant 5 secondes. La DEL MAS clignotera un instant puis les valeurs d'usine par défaut seront restaurées.
3. Ramener le CADRAN de réglage au type de câblage désiré.

Réglages d'usine par défaut :

a. Minuterie de fermeture = 0 seconde.
b. La mi-course est désactivée.
c. Le Système d'alerte d'entretien est désactivé.
d. La Minuterie de fonctionnement maximal est réglée à 90 secondes.
e. Le mode Concessionnaire automobile est désactivé.
f. Les télécommandes et dispositifs MyQ[MD] resteront programmables.
g. La programmation des télécommandes se fait par la station à 3 boutons.
h. Le dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) sera déprogrammé.

REMARQUE : *La fonctionnalité Durée de vie de l'actionneur (odomètre/compteur de cycles), les télécommandes ainsi que les dispositifs MyQ programmés ne sont pas supprimés.*

CADRAN DE RÉGLAGE



ENTRETIEN

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN

Pour utilisation avec le Système d'alerte d'entretien.
Vérifier aux intervalles énumérés dans le tableau suivant :

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES personnelles SÉRIEUSES ou la MORT :

- Déconnecter l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT ajustement ou entretien.
- TOUT entretien DOIT être effectué par un technicien formé en systèmes de porte.

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	CHAQUE MOIS	CHAQUE 3 MOIS OU 5000 CYCLES	CHAQUE 6 MOIS OU 10000 CYCLES	CHAQUE 12 MOIS OU 20000 CYCLES
Chaîne d'entraînement	Vérifier s'il y a un mou excessif. Vérifier et ajuster si nécessaire. Lubrifier.		●♦		
Pignons	Vérifier si les vis de serrage sont bien serrées.		●		♦
Embrayage	Vérifier et ajuster si nécessaire.			●	♦
Courroie	Vérifier la condition et la tension.			●	♦
Fixations	Vérifier et resserrer si nécessaire.			●	♦
Déconnexion manuelle	Vérifier et faire fonctionner.			●	♦
Roulements et arbres	Vérifier l'usure et lubrifier.		●♦		
Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP)	Vérifier l'alignement et la fonctionnalité.	●			

♦ **Utiliser l'huile SAE 30 (N'utilisez jamais de graisse ou de silicone en vaporisateur).**
- Ne pas lubrifier le moteur. Les roulements du moteur sont classés pour un fonctionnement continu.
- Ne pas lubrifier l'embrayage ou la courroie en V.

♦ **Répéter TOUTES les procédures.**

● Inspecter et faire l'entretien chaque fois qu'un mauvais fonctionnement est observé ou suspecté.

COMMENT COMMANDER LES PIÈCES DE RECHANGE

NOTRE IMPORTANTE ORGANISATION DE SERVICE COUVRE L'AMÉRIQUE

Des renseignements concernant l'installation et le service sont disponibles. Appelez notre numéro SANS FRAIS :

1-800-528-2806 - www.liftmaster.com

FONCTION DE DURÉE DE VIE DE L'OUVRE-PORTE (ODOMÈTRE/COMPTEUR DE CYCLES)

L'ouvre-porte est muni d'un odomètre pour afficher depuis combien de mois et de cycles l'ouvre-porte a fonctionné depuis le moment où il a été installé. Cette caractéristiques peut aider à déterminer depuis combien de temps l'ouvre-porte a été en service.

1. Commencer avec la porte en position fermée.
2. Tourner le cadran de réglage à DIAG (mode diagnostique).
3. Appuyer et relâcher le bouton MAS sur la carte logique.
4. Appuyer et relâcher le bouton MRT sur la carte logique.
5. Lest témoins ouvert et fermé clignoteront. OPEN (ouvrir) pour chaque 5000 cycles et CLOSE (fermer) pour chaque 3 mois.
6. Ramener le CADRAN DE RÉGLAGE au type de câblage désiré.

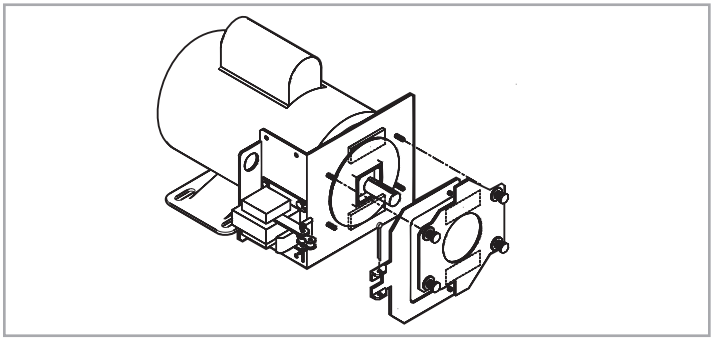
REMARQUE : *Si l'ouvre-porte n'a pas atteint 5000 cycles ou 3 mois, il n'y aura aucune indication.*

FREIN (LE CAS ÉCHÉANT)

Un frein électrique est disponible en option pour certains modèles. Le frein est ajusté en usine et ne devrait pas nécessiter d'ajustement supplémentaire pour la durée de vie de l'ensemble de frein.

Inspecter les plaquettes de frein et remplacer l'ensemble de frein si nécessaire.

REMARQUE : *Votre ouvre-porte peut sembler différent de l'ouvre-porte montré.*



DÉPANNAGE

FICHE DIAGNOSTIQUE

La carte logique a plusieurs DEL pour aider à l'installation et au dépannage de l'ouvre-porte. Le tableau suivant devrait aider à vérifier si l'ouvre-porte fonctionne correctement. Tourner le cadran de réglage à DIAGNOSTIC pour empêcher la porte de bouger durant le dépannage.

DEL	COULEUR	DÉFINITION
Power (alim.)	Vert	Indique que l'alimentation est générée pour la carte logique.
Stop (Arrêt)	Vert	Indique un circuit fermé entre le commun et la borne 5. Appuyer sur Stop (arrêt) devrait éteindre cette DEL.
Open (Ouvrir)	Jaune	Indique un circuit fermé entre le commun et la borne 7. Appuyer sur le bouton Open (ouvrir) devrait allumer cette DEL.
Close (Fermer)	Jaune	Indique un circuit fermé entre le commun e ta borne . Appuyer sur le bouton Close (fermer) devrait allumer cette DEL.
LMEP	Vert	Un voyant lumineux non clignotant indique qu'un dispositif de protection contre le piégeage est programmé. Un voyant clignotant indique que les capteurs doivent être reconnectés ou activés, ou déprogrammés si supprimés**. Un voyant lumineux non clignotant indique qu'aucun capteur n'est programmé.
Échec de minuterie	Jaune	Allumé en continu indique un circuit fermé entre le commun et la borne 12. Minuterie de fermeture ne se ferme pas.
OLS	Jaune	Appuyer sur l'interrupteur de fin de course ouvert devrait allumer cette DEL. Indique que l'interrupteur de fin de course (direction ouverture) est activé.
CLS	Jaune	Appuyer sur l'interrupteur de fin de course fermé devrait allumer cette DEL. Indique que l'interrupteur de fin de course (direction fermeture) est activé.
SLS	Jaune	Appuyer sur l'interrupteur de fin de course de sécurité devrait allumer cette DEL. Indique que le capteur de l'interrupteur de fin de course est activé.
Edge (chant)	Jaune	Indique un circuit fermé entre le commun et la borne 8. Appuyer sur le chant devrait allumer cette DEL.
Mid Stop (mi-course)	Jaune	Allumé en continu indique que la porte est arrêtée dans sa course vers le haut ou le bas à mi-course. Clignotant indique que la mi-course est en cours de configuration.
Minuterie activée	Vert	Allumé en continu indique que TIMER (minuterie) est programmé et s'activera à partir de la position ouvert ou mi-course. Clignotant indique que la minuterie compte à rebours et que la porte se fermera après la durée prédéterminée. Chaque clignotement représente une seconde de temps préprogrammé.
SBC	Jaune	Indique un circuit fermé entre le commun et la borne 1. Appuyer sur la station de commande à un bouton devrait allumer cette DEL.
MAS	Jaune	Indique que le Système d'alerte d'entretien a été activé ou qu'un code d'erreur a été déclenché.
Relais A	Jaune	Indique qu'une commande d'ouverture ou de fermeture a été donnée au moteur. La DEL s'allume lorsque le bouton OPEN (ouvrir)/CLOSE (fermer) est pressé.
Relais B	Jaune	Indique qu'une commande d'ouverture ou de fermeture a été donnée au moteur. La DEL s'allume lorsque le bouton OPEN (ouvrir)/CLOSE (fermer) est pressé.
DATA (données)	Vert	Indique une communication entre la carte Logic 5 et une TLS1CARD optionnelle.

** FERMETURE RESTREINTE. Cette méthode vous permet de fermer la porte lorsque le ou les dispositifs LMEP ne fonctionnent plus. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (fermer) jusqu'à ce que la porte atteigne la fin de course fermée. Si le bouton CLOSE (fermer) est relâché avant que la porte atteigne la fin de course fermée, l'ouvre-porte s'arrête et la procédure doit être répétée pour fermer complètement la porte.

GUIDE DE DÉPANNAGE

DÉFAUT	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
L'OUVRE-PORTE NE RÉPOND À AUCUNE COMMANDE	a) Pas d'alimentation	➤ Vérifier la tension de ligne primaire provenant de la source d'alimentation. La DEL POWER (alim.) verte doit être allumée.
	b) La station de commande de l'ouvre-porte est mal connectée	➤ Utiliser les DEL OPEN (ouvrir), CLOSE (fermer) et STOP (arrêt) pour aider à vérifier si le câblage est correct. Vérifier que la carte accepte les commandes en utilisant la station embarquée. La DEL verte à côté du bouton STOP (arrêt) doit être allumée.
	c) L'interrupteur de verrouillage est activé	➤ Vérifier les verrouillages. Si plus d'un verrouillage externe est présent, ils doivent être câblés en série. La DEL verte à côté du bouton STOP (arrêt) doit être allumée.
	d) Le cadran est encore en mode programmation, option ou diagnostic	➤ Régler le cadran sur le type de câblage désiré.
	e) Le moteur fonctionne mal	➤ Vérifier que la bonne tension se rend au moteur (Vérifier la plaque signalétique du moteur).
	f) La surcharge thermique du moteur s'est déclenchée	➤ Vérifier si le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant de tenter de bouger la porte. Faire effectuer un cycle à l'ouvre-porte en pression constante un cycle complet ouvert et fermé pour restaurer le défaut.
	g) Mauvais fonctionnement possible d'un accessoire	➤ Déconnecter tous les dispositifs, les relier un à la fois en testant la présence de défaut après que chacun soit rajouté.
	h) La carte d'alimentation peut devoir être remplacée	➤ Lorsque le bouton OPEN (ouvrir) ou le bouton CLOSE (fermer) est pressé, la DEL du Relais A ou B devrait s'allumer et la porte devrait bouger dans la direction correspondante. Si les voyants des relais A et B ne clignotent pas et que la porte ne se déplace pas, la carte d'alimentation peut devoir être remplacée.
	i) Défaut possible de la carte logique	➤ Remplacer la carte logique.
LA DEL D'ALIMENTATION N'EST PAS ALLUMÉE	a) Connexions de câblage secondaires desserrées ou transformateur de commande défectueux	➤ Réparer ou remplacer les connexions ou le transformateur de commande
	b) Interrupteur de verrouillage du palan	➤ Vérifier le verrouillage. Vérifier que la chaîne de dégagement manuel n'est pas engagée.
LA DEL DU BOUTON STOP (arrêt) N'EST PAS ALLUMÉE	a) La station de commande n'est pas connectée ou câblée correctement	➤ Vérifier le câblage à la station de commande.
	b) Interrupteur de verrouillage	➤ Vérifier la continuité de la ou des interrupteurs de verrouillage.
LA PORTE BOUGE D'ENVIRON UN PIED PUIS S'ARRÊTE. APRÈS L'ARRÊT, SEULE UNE COMMANDE À PRESSION CONSTANTE FAIT BOUGER LA PORTE	a) Le capteur de régime du moteur n'est pas correctement connecté ou doit être remplacé	➤ Vérifier l'ensemble du capteur de régime pour détecter les connexion desserrées Vérifier que la roue du capteur de régime du moteur tourne lorsque l'ouvre-porte fonctionne. Vérifier si un corps étranger bloque la lentille optique. ➤ Remplacer le capteur de régime du moteur.
	b) L'embrayage glisse	➤ Ajuster l'embrayage et vérifier que la porte ne se bloque pas.
LA PORTE BOUGE SUR PRESQUE TOUTE SA COURSE VERS SA FIN DE COURSE PUIS S'ARRÊTE. UNE COMMANDE SUPPLÉMENTAIRE OPEN (OUVRIR) OU CLOSE (FERMER) PERMET À LA PORTE DE COMPLÉTER LE CYCLE	La minuterie de fonctionnement maximal n'est as configurée correctement	➤ Reprogrammer manuellement la minuterie de fonctionnement maximal (page 25). **OU** restaurer les valeurs d'usine par défaut (page 25).
LA PORTE S'OUVRE UN PEU MAIS PAS COMPLÈTEMENT. UN OPEN (ouvriri) SUPPLÉMENTAIRE PERMET D'OUVRIR LA PORTE COMPLÈTEMENT.	Une mi-course peut être configurée	➤ Vérifier si la DEL de mi-course est allumée. Annuler la mi-course en tournant le cadran de réglage à programmation. Appuyer et tenir le bouton MID STOP (mi-course) durant 5 secondes. Ramener le cadran au type de câblage désiré.Pour réinitialiser l'arrêt à mi-course, se référer à la page 23.
LA PORTE S'OUVRE MAIS SE FERME SEULEMENT APRÈS UN DÉLAI DE CINQ SECONDES AVEC UNE PRESSION CONSTANTE SUR LE BOUTON CLOSE (FERMER) (MODE DE FERMETURE RESTREINTE)	a) Le dispositif de protection contre le piégeage branché est entravé ou activé	➤ Si la DEL LMEP sur la carte clignote, le capteur photoélectrique est désaligné ou non connecté. Retirez tout obstacle, vérifiez le câblage du dispositif de protection contre le piégeage pour s'assurer de la présence de continuité au circuit de sécurité ou pour détecter la présence de courts-circuits. Dans l'éventualité où plus d'un dispositif de protection contre le piégeage est installé au moyen d'une carte CPS3CARD, le voyant du dispositif de protection ne clignotera pas si l'un de ceux-ci est entravé.
	b) La carte logique pense que les capteurs photoélectriques à connexion directe sont attachés ou bloqués	➤ Désapprendre les capteurs photoélectriques de la mémoire en restaurant aux valeurs d'usine par défaut.

CODES D'ERREUR DE DÉPANNAGE

Les ouvre-portes Logic 5.0 comprennent une fonction d'auto-diagnostic intégrée dans la DEL MAS. En plus d'indiquer quand l'entretien de routine est dû, la DEL MAS peut être utilisée pour dépanner certaines problèmes de l'ouvre-porte.

Si la DEL MAS clignote rapidement, le Système d'alerte d'entretien a été déclenché et l'entretien périodique de l'ouvre-porte est dû. Si la DEL MAS clignote 2 clignotements ou plus de suite suivis d'une pause, une erreur de l'ouvre-porte s'est produite. Pour voir combien de codes d'erreurs existent en ce moment, tourner le cadran de réglage à DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir). Pour lire chaque code d'erreur individuel (si plus d'un code existe), appuyer sur CLOSE (fermer). Il est possible d'avoir plus d'un code d'erreur à la fois.

Le tableau ci-dessous peut aider à identifier les clignotement de la DEL MAS.

CODE D'ERREUR	AFFICHAGE	DESCRIPTION	EFFET	CORRECTION
E1	1 clignotement	MAS déclenché (cycles ou mois)	Aucun; fonctionnement normal	Réinitialiser le MAS (page 22).
E2	2 clignotements	Pas d'entrée de régime du moteur durant l'ouverture	La porte répond seulement aux commandes à pression constante	L'embrayage glisse, ajuster l'embrayage, ou vérifier la connexion du capteur de régime du moteur ou remplacer le capteur de régime du moteur. ***REMARQUE :*** *Pour réapprendre le capteur de régime du moteur, déplacer la porte avec une commande à pression constante. La porte s'arrête lorsqu'elle a réappris et le fonctionnement normal reprend.*
E3	3 clignotements	Temporisation de la minuterie de fonctionnement maximal (MRT)	La porte s'arrête avant d'avoir atteint les fins de course d'ouverture ou de fermeture	Vérifier d'abord que l'ouvre-porte ne comporte aucun défaut (p.ex., interrupteur de fin de course défectueux), apprendre manuellement la minuterie de fonctionnement maximal (page 26) **OU** restaurer les valeurs d'usine par défaut (page 26).
E4	4 clignotements	Blocage capté ou perte du signal du capteur RPM durant la fermeture	L'ouvre-porte s'inversera à la position OPEN (ouvrir)	Dégagez les objets qui entravent le fonctionnement, vérifiez les capteurs sensoriels et la présence d'un possible glissement de l'embrayage.
E5	5 clignotements	Bouton collé pressé durant plus de 2 minutes	Le bouton collé sur station à 3 boutons ne répondra pas	Le bouton collé doit être décollé avant d'être reconnu comme une entrée.
E6	6 clignotements	Carte à option non valide branchée dans les réceptacles da carte à option	La carte à option ne fonctionne pas correctement	Se référer à la page d'accessoires pour une lise des cartes à option supportées.
E7	7 clignotements	Le dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) est défectueux ou a été enlevé durant plus de 2 minutes	Fonctionnement normal (surpassement par pression constante de 5 secondes requis pour fermer)	Déprogrammé lorsque le dispositif de protection contre le piégeage est désactivé ou connecté.
E8	8 clignotements	Baisse de tension détectée	L'ouvre-porte ne fonctionne plus tant qu'une alimentation suffisante n'est pas disponible	1. Vérifier la tension de la ligne CA. 2. Vérifier le secondaire du transformateur pour détecter une tension faible. Trop d'accessoires peuvent être connectés au transformateur.
E9	Clignotement au début du mouvement	Mouvement du moteur à un moment non valide	L'ouvre-porte continue à fonctionner normalement durant 5 opérations puis prend implicitement le mode de pression constante	Vérifier les relais et les circuits d'entraînement pour s'assurer qu'ils s'éteignent. L'ouvre-porte doit savoir qu'ils s'éteignent. L'ouvre-porte doit fonctionner correctement durant deux démarrages pour que l'erreur s'efface.
E10	10 clignotements	Le cavalier de phase du moteur a été changé alors que l'unité n'était pas en mode programmation	La phase ne change pas	Entrer en mode programmation et déplacer le cavalier de phase pour changer la phase.

REMARQUE : *Les codes d'erreur ont priorité sur le fonctionnement normal de la DEL MAS. Les codes d'erreur se répètent sur le MAS chaque 1,5 seconde jusqu'à ce qu'ils soient annulés. Il peut y avoir plus d'une erreur présente, mais seulement celle avec la priorité la plus élevée clignote. Si l'erreur le plus élevée est annulée, la prochaine plus élevée clignote. Toutes les erreurs s'auto-corrigent lorsque l'action corrective est prise et une réinitialisation n'est pas nécessaire.*

FONCTIONNALITÉ DE DÉPANNAGE PAR RADIO

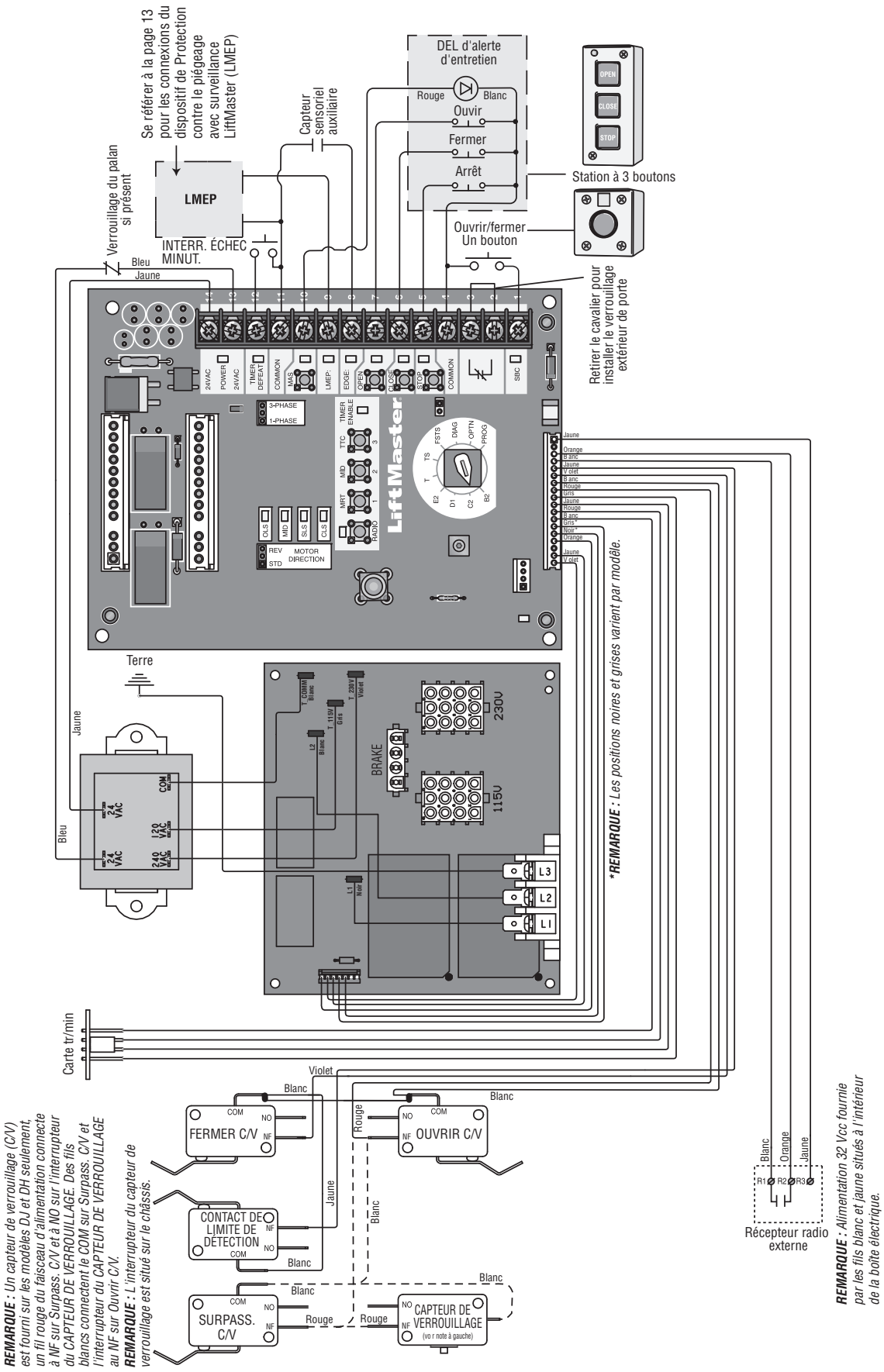
Les codes d'erreur s'affichent dur la DEL radio.

REMARQUE : *Le récepteur radio est compatible avec les télécommandes et les dispositifs sans clés du SECURITY+ 2.0[MC].*

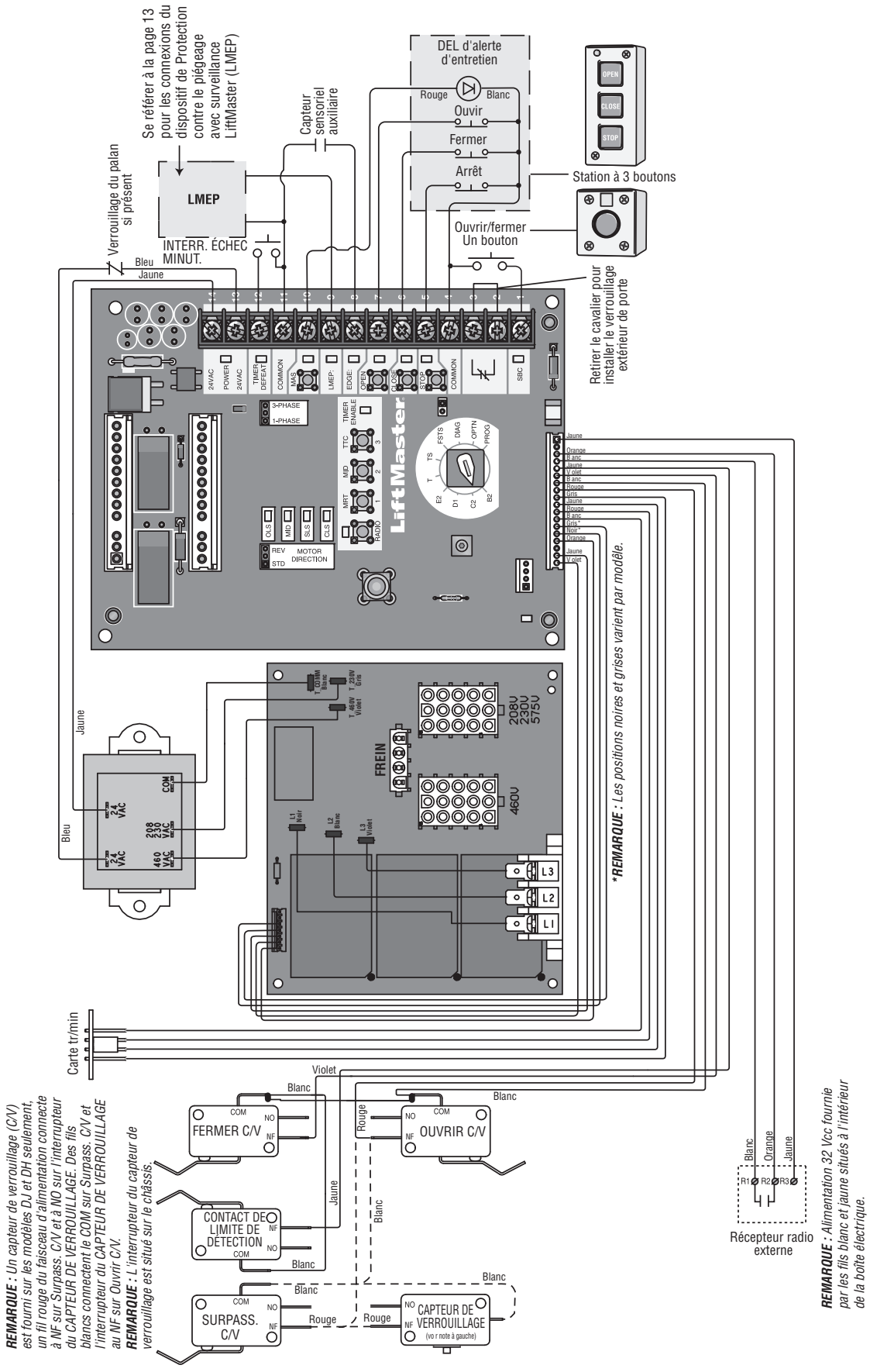
CODE D'ERREUR	AFFICHAGE	SYMPTÔME	PROBLÈME POSSIBLE	CORRECTION
R1	Clignotement rapide	Aucune réponse de la télécommande	Télécommande désapprise - Un utilisateur essaie d'utiliser une télécommande, mais la DEL RADIO clignote seulement brièvement et il n'y a pas de réponse de l'ouvre-porte.	Essayer de réapprendre la télécommande (page 21).
R2	Aucune activité DEL	Aucune réponse de la télécommande	Ne peut pas reconnaître la télécommande - Un signal faible causé par une pile déchargée ou une interférence externe avec la ou les télécommandes - OU - les télécommandes en cours d'apprentissage ne sont pas compatibles avec l'ouvre-porte. L'antenne n'est pas installée ou elle est endommagée.	Remplacer la pile - OU - éliminer l'interférence - OU - obtenir une télécommande qualifiée - OU - vérifier les connexions d'antenne.
R3	La DEL RADIO s'éteint après 30 secondes	La télécommande ne peut pas être apprise	Ne peut pas reconnaître la télécommande - Un signal faible causé par une pile déchargée ou une interférence externe interférant avec le processus d'apprentissage - OU - les télécommandes en cours d'apprentissage ne sont pas compatibles avec l'ouvre-porte. L'antenne n'est pas installée ou elle est endommagée.	Remplacer la pile - OU - éliminer l'interférence - OU - obtenir une télécommande qualifiée - OU - vérifier les connexions d'antenne.
R4	2 clignotements	La télécommande ne peut pas être apprise	La mémoire du récepteur est remplie - Un utilisateur entre un mode d'apprentissage par fonction radio, mais il n'y a pas d'espace restant pour ajouter une autre télécommande.	Effacer toutes les télécommandes apprises et réapprendre les télécommandes désirées.
R5	3 clignotements	La télécommande ne peut pas être apprise	Télécommande dupliquée - Un utilisateur entre un mode d'apprentissage par fonction RADIO et sélectionne la fonction à apprendre. Lorsque le bouton de la télécommande est pressé pour apprendre, une recherche révèle que la télécommande est déjà apprise.	Cette télécommande a déjà une fonction qui y est associée. Pour modifier la fonction, effacer toutes les télécommandes apprises et réapprendre la télécommande désirée.
R6	La DEL LMEP clignote	Impossible de fermer par pression constante dans les modes C2, D1 ou E2.	Dispositif de protection contre le piégeage absent – Un dispositif de détection est requis pour fermer par pression constante.	On doit connecter un dispositif de protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP).

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

LOGIC (VER. 5.0) SCHÉMA DE CÂBLAGE 1 PHASE


Se référer à la page 13 pour les connexions du dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP)
Capteur sensoriel auxiliaire
DEL d'alerte d'entretien
Rouge
Blanc
Ouvrir
Fermer
Arrêt
Station à 3 boutons
OPEN
CLOSE
STOP
LMEP
Verrouillage du palan si présent
INTERR. ÉCHEC MINUT.
Ouvrir/fermer Un bouton
Bleu
Jaune
Retirer le cavalier pour installer le verrouillage extérieur de porte
3-PHASE
1-PHASE
LiftMaster
Terre
Jaune
Bleu
BRAKE
230V
115V
*REMARQUE : Les positions noires et grises varient par modèle.
Carte tr/min
Violet
Blanc
FERMER C/V
OUVRIR C/V
Rouge
CONTACT DE LIMITE DE DÉTECTION
SURPASS. C/V
CAPTEUR DE VERROUILLAGE
(voir note à gauche)
Récepteur radio externe
Blanc
Orange
Jaune
REMARQUE : Un capteur de verrouillage (C/V) est fourni sur les modèles DJ et DH seulement, un fil rouge du faisceau d'alimentation connecté à NF sur Surpass. C/V et à NO sur l'interrupteur du CAPTEUR DE VERROUILLAGE. Des fils blancs connectent le COM sur Surpass. C/V et l'interrupteur du CAPTEUR DE VERROUILLAGE au NF sur Ouvrir C/V.
REMARQUE : L'interrupteur du capteur de verrouillage est situé sur le châssis.
REMARQUE : Alimentation 32 Vcc fournie par les fils blanc et jaune situés à l'intérieur de la boîte électrique.

LOGIC (VER. 5.0) SCHÉMA DE CÂBLAGE 3 PHASES


Se référer à la page 13 pour les connexions du dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP)
Capteur sensoriel auxiliaire
DEL d'alerte d'entretien
Rouge
Blanc
Ouvrir
Fermer
Arrêt
Station à 3 boutons
Ouvrir/fermer Un bouton
Verrouillage du palan si présent
LMEP
INTERR. ÉCHEC MINUT.
Bleu
Jaune
Retirer le cavalier pour installer le verrouillage extérieur de porte
LiftMaster
3-PHASE
1-PHASE
REV
STD
MOTOR DIRECTION
FREIN
208V
230V
575V
460V
L1
L2
L3
Carte tr/min
*REMARQUE : Les positions noires et grises varient par modèle.
Violet
Blanc
Rouge
Jaune
FERMER C/V
OUVRIR C/V
CONTACT DE LIMITE DE DÉTECTION
SURPASS. C/V
CAPTEUR DE VERROUILLAGE
(voir note à gauche)
Récepteur radio externe
Orange
REMARQUE : Un capteur de verrouillage (C/V) est fourni sur les modèles DJ et DH seulement, un fil rouge du faisceau d'alimentation connecte à NF sur Surpass. C/V et à NO sur l'interrupteur du CAPTEUR DE VERROUILLAGE. Des fils blancs connectent le COM sur Surpass. C/V et l'interrupteur du CAPTEUR DE VERROUILLAGE au NF sur Ouvrir C/V.
REMARQUE : L'interrupteur du capteur de verrouillage est situé sur le châssis.
REMARQUE : Alimentation 32 Vcc fournie par les fils blanc et jaune situés à l'intérieur de la boîte électrique.

ACCESSOIRES

TÉLÉCOMMANDES AVEC SECURITY+ 2.0[MC] ET CONNECTIVITÉ

LiftMaster offre une variété de télécommandes **SECURITY+ 2.0[MC]** pour vos différentes applications. Un à 4 boutons. Contacter votre revendeur installateur autorisé.

811LM

Télécommande universelle DIP à bouton unique :
Idéal pour des portes de garage d'application commerciale pour lesquelles un grand nombre de télécommandes à l'intérieur d'un espace partagé est requis.

813LM

Télécommande universelle DIP à trois boutons :
Inclut des indicateurs rouges, jaunes et verts pour les fonctions d'ouverture, de fermeture et d'arrêt.

893MAX

Télécommandes à 3 boutons :
Peut également contrôler jusqu'à 3 dispositifs d'éclairage MyQ[MD] activés. Compatible avec tous les actionneurs d'ouvre-portes de garage LiftMaster[MD] fabriqués depuis janvier 1993.

877LM

Clavier sans fil :
Peut être programmé avec des codes d'accès temporaires pour les visiteurs ou les employés chargés de la livraison.

STAR1000

Récepteur de contrôle d'accès d'application commerciale :
Programme jusqu'à 1000 télécommandes LiftMaster[MD] Supporte les télécommandes qui permettent ou non la mise en veille afin d'interdire ou de rétablir l'accès.

828LM

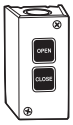
Passerelle Internet LiftMaster[MD] :
Permet aux propriétaires d'actionneurs d'ouvre-portes de garage d'application commerciale d'ouvrir et de fermer leurs portes de garage ainsi que d'allumer ou d'éteindre les lumières dans et autour de leurs installations au moyen d'un téléphone intelligent ou d'un ordinateur, et ce, de n'importe où dans le monde.

STATIONS DE COMMANDE

02-101

Station de commande à 1 bouton :
Boîtier en acier.

02-102



Station de commande à 2 boutons :
Boîtier en acier.

02-103L

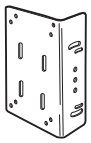
Station de commande à 3 boutons :
Boîtier en acier avec Système d'alerte d'entretien.

02-110

Station de commande à clé :
Montage encastré intérieur NEMA 1 avec bouton STOP (arrêt).

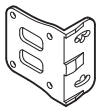
SUPPORTS DE MONTAGE

10-12360



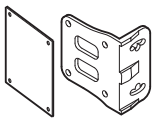
Support d'acier de forte épaisseur pour montage vertical ou horizontal sur le devant ou le haut du rouleau d'une porte roulante. Comporte une variété d'arrangements de trous de montage compatibles avec plusieurs fabricants d'équipement. Pour utilisation avec les ouvre-portes J, H, DJ et DH. Peut être soudé.

08-9098



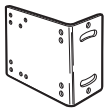
Support en fonte pour monter les ouvre-portes à montage latéral J, H, DH, DJ et GH sur un support de bout d'une porte ou grille roulante. Pour montage vertical ou horizontal à l'avant ou en haut du rouleau. Ne peut pas être soudé.

08-9098EZ



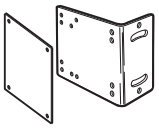
Comme 08-9098, mais avec une plaque adaptatrice pour tenir les boulons de montage en place pour montage plus facile.

1A4324



Support d'acier de forte épaisseur pour montage vertical ou horizontal sur le devant ou le haut du rouleau d'une porte roulante. Peut être soudé. Pour utilisation avec les ouvre-portes J, H, DJ et DH.

1A4324EZ

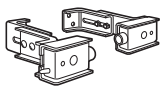


Même que 1A4324, mais avec une plaque adaptatrice pour tenir les boulons de montage en place pour montage plus facile.

DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

SURVEILLÉ

CPS-U

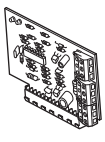


Système de protection commercial[MD] :
Fournit une protection sur des portes jusqu'à 30 pi de largeur.

CPS-UN4

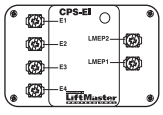
Système de protection commercial[MD] :
Fournit une protection sur des portes jusqu'à 45 pi de largeur. Classification NEMA-4

CPS3CARD



Carte logique en option :
Pour utilisation quand plus d'un ensemble de capteurs photoélectriques est nécessaire. Aussi disponible pré-emballé avec un second ensemble de capteurs photoélectriques; voir CPS3 ou CPS3-N4 dans les produits d'ouvre-portes commerciaux et la liste de prix d'accessoires pour de plus amples renseignements.

CPS-EI



Interface de chant de sécurité surveillé :
Pour utilisation avec le chant de sécurité approuvé à 4 fils (voir ci-dessous).

ACCESSORIES

DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

SURVEILLÉ

CPS-RPEN4

Capteur photoélectrique :
Pour des portes de garage d'application commerciale. Détecte les objets qui bloquent le fonctionnement et communique avec le réflecteur dans un rayon maximal de 15,25 m (50 pi). Fermeture hydrofuge conforme à la norme NEMA 4.

CPS-OPEN4

Capteur photoélectrique :
Fournit une méthode de protection primaire contre le piégeage pour des portes mesurant jusqu'à 13,7 m (45 pi) de largeur. Conforme à la norme NEMA 4X.

OES-SD16

Trousse pour porte à sectionnelle de 4,9 m (16 pi)
Comprend un extrudeur en caoutchouc, des capteurs photoélectriques, un cordon enroulé, la boîte de connexion ainsi que la trousse d'installation. Canal en PVC vendu séparément.

OES-SD24

Trousse pour porte à sectionnelle de 7,3 m (24 pi)
Comprend un extrudeur en caoutchouc, des capteurs photoélectriques, un cordon enroulé, la boîte de connexion ainsi que la trousse d'installation. Canal en PVC vendu séparément.

OES-RD16

Trousse pour porte à enroulement de 4,9 m (16 pi)
Comprend un extrudeur en caoutchouc, des capteurs photoélectriques, un cordon enroulé, la boîte de connexion ainsi que la trousse d'installation. Canal en PVC vendu séparément.

65-CPT-223-15S

Capteur d'arête électrique contrôlé à 2 fils :
Convient aux portes sectionnelles mesurant jusqu'à 3,65 m (15 pi) de largeur La trousse inclut les canaux de montage. Coupez à la longueur désirée. Nécessite un CPS-MEI.

65-CPT-223-25S

Capteur d'arête électrique contrôlé à 2 fils :
Convient aux portes sectionnelles mesurant jusqu'à 7,6 m (25 pi) de largeur La trousse inclut les canaux de montage. Coupez à la longueur désirée. Nécessite un CPS-MEI.

65-CPT-223-15R

Capteur d'arête électrique contrôlé à 2 fils :
Convient aux portes à enroulement mesurant jusqu'à 3,65 m (15 pi)) de largeur La trousse inclut les canaux de montage. Coupez à la longueur désirée. Nécessite un CPS-MEI.

65-CPT-223-25R

Capteur d'arête électrique contrôlé à 2 fils :
Convient aux portes à enroulement mesurant jusqu'à 7,6 m (25 pi) de largeur La trousse inclut les canaux de montage. Coupez à la longueur désirée. Nécessite un CPS-MEI.

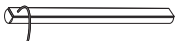
CPS-MEI

Interface requise pour la connection des modèles 65-CPT223-15 ou 65-CPT223-25.

DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

NON-SURVEILLÉ

65-8202



Système de détection de véhicule :
Ensemble de capteur de chant pneumatique avec interrupteur d'air extérieur, cordon enroulé à 2 fils et tuyau d'air de 14 pi.

65-5202

Système de détection de véhicule :
Ensemble de capteur de chant pneumatique avec interrupteur d'air extérieur, bobine réceptrice à 2 fils (20 pi étendu) et tuyau d'air de 14 pi.

CARTES À OPTION

TLS1CARD

Carte de statut d'éclairage et de minuterie :
La carte à option TLS fournir des fonctions spéciales pour activer et faire clignoter des dispositifs auxiliaires comme des lumières, des sonneries et des klaxons/stroboscopes à diverses positions de porte et pour fournir des fonctions spéciales de minuterie.

AUXCARD

Carte de contact auxiliaire :
La carte à option Contact auxiliaire a des contacts normalement ouverts et normalement fermés qui sont actionnés lorsque la porte est à l'arrêt, qu'elle s'ouvre ou qu'elle se ferme.

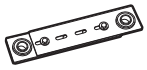
TENDEURS DE CHAÎNE

Pour ouvre-porte de type arbre secondaire

71-6023

Pour arbres de 1 po. Recommandé pour une tension appropriée de la chaîne d'entraînement entre l'arbre de l'ouvre-porte et l'arbre de la porte.

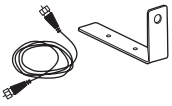
71-6125



Même que 71-6023, mais pour arbres de 1-1/4 po.

DIVERS

86LM (15 pi)
86LMT (25 pi)



Ensemble d'extension d'antenne :
L'ensemble d'extension d'antenne peut être utilisé avec une antenne extérieure pour une portée de réception radio maximale.

RDGRNTL/
RGL24LY

Voyant de circulation rouge/vert :
Une tension de 24 Vdc est utilisée conjointement avec la carte TLS1CARD.

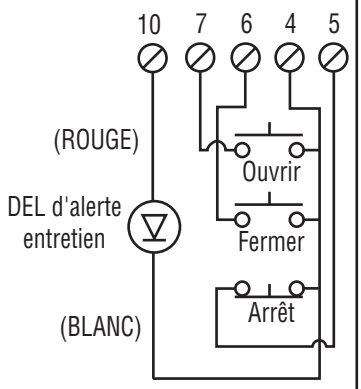
SCHÉMA DE CONNECTIONS DE COMMANDE

REMARQUES IMPORTANTES :

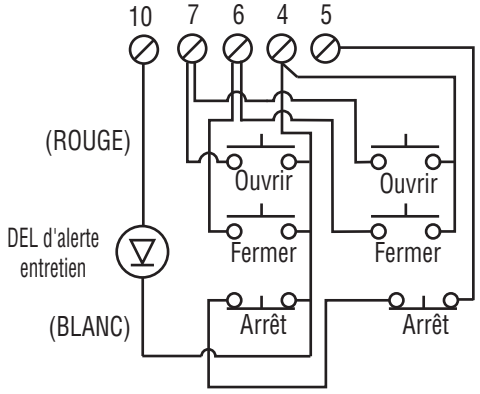
1. La station de commande à 3 boutons fournie doit être connectée pour le fonctionnement.
2. Si un bouton STOP (arrêt) n'est pas utilisé, un cavalier doit être placé entre les bornes 4 et 5.
3. Lors d'ajout d'accessoires, les installer un à la fois et tester chacun après son addition pour s'assurer d'une installation et d'un fonctionnement correct de l'ouvre-porte commercial.

STATION À 3 BOUTONS OU INTERRUPTEUR À CLÉ 3 POSITIONS AVEC RAPPEL PAR RESSORT AU CENTRE ET BOUTON D'ARRÊT

STANDARD

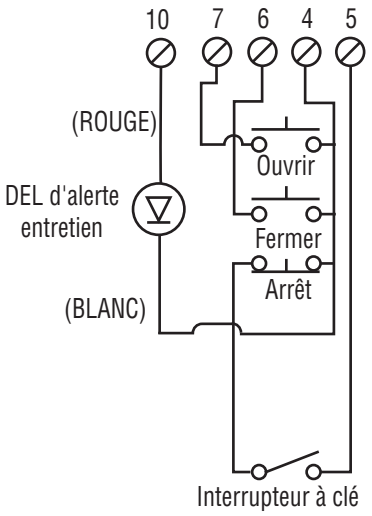


2 OU PLUS



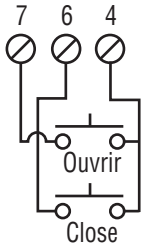
REMARQUE : *Le circuit d'arrêt doit être câblé en série pour que tous les boutons d'arrêt fonctionnent. Ceci peut exiger le retrait de la barre de cavalier installée en usine dans la station à 3 boutons.*

VERROUILLAGE À CLÉ



STATION À 2 BOUTONS OU INTERRUPTEUR À CLÉ 3 POSITIONS AVEC RAPPEL PAR RESSORT AU CENTRE

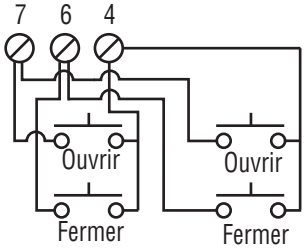
STANDARD



MODE D1 et E2 SEULEMENT

Voir remarque 2.

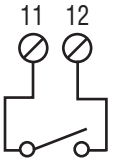
2 OU PLUS



MODE D1 et E2 SEULEMENT

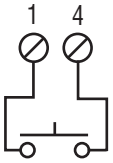
Voir remarque 2.

INTERRUPTEUR ÉCHEC DE MINUTERIE



STATION 1 BOUTON OU TOUT DISPOSITIF AUXILIAIRE

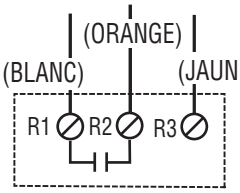
OUVRIR/FERMER



MODE B2, T,TS ET FSTS SEULEMENT

Voir remarque 2.

COMMANDES RADIO

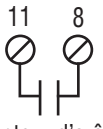


RÉCEPTEUR RADIO EXTERNE

REMARQUE : *Alimentation 32 Vcc fournie par les fils blanc et jaune situés à l'intérieur de la boîte électrique.*

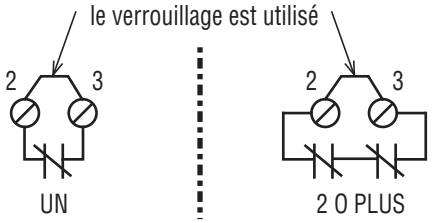
CAPTEUR D'ARÊTE NON CONTRÔLÉ POUR LA MARCHE ARRIÈRE OU L'ARRÊT

Remarque: 11 et 4 sont le même commun. L'un ou l'autre est acceptable.



VERROUILLAGE EXTERNE

Retirer le cavalier installé en usine lorsque le verrouillage est utilisé



Tous les types de câblage

© 2014, The Chamberlain Group, Inc.
All Rights Reserved
Tous droits réservés